

Транспортная неделя в одном журнале



Электронный бюллетень "ТРАНСПОРТ-news"

19 октября 2016 г. № 10/3 (930)

СОДЕРЖАНИЕ

Производственно-практический журнал "ТРАНСПОРТ" –– специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Инна Рослик, Тамара Курыленко, Ольга Зинченко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 7-385-385, 7-288-288

info@transport-journal.com
www.transport-journal.com

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

В Украине началось формирование дорожной патрульной полиции

Как сообщил глава патрульной полиции А. Фацевич, первый этап формирования дорожной патрульной полиции начался в Украине. В будущем дорожная патрульная полиция будет отдельным подразделением Департамента патрульной полиции.

"Стартовал донабор в патрульную полицию. Это Кривой Рог, 150 полицейских. Также черкасское управление патрульной полиции, но тут дополнительно формируем батальон, который будет нести службу по обеспечению безопасности на участке международной трассы Киев—Одесса и непосредственно по обеспечению публичной безопасности в Умани. Штатная численность сотрудников батальона будет 140 патрульных полицейских. И также ривненское управление патрульной полиции (около 60 полицейских). Тут формируем роту, которая будет нести службу по обеспечению публичной безопасности и безопасности дорожного движения на участке трассы Киев—Варшава. Это город Сарны. Это первый этап формирования дорожной патрульной полиции за счет этих подразделений, которые будут нести службу в Сарнах, Умани", — заявил А. Фацевич.

По его словам, указанные участки международных трасс Киев—Варшава и Киев—Одесса являются высокоаварийными. "Это проблемные участки, мы будем обеспечивать тут безопасность. Это первый этап создания дорожной патрульной полиции, которая заработает со следующего года", — отметил он.

Справка. *Всего планируется набрать около 350 работников в управления полиции Кривого Рога, Умани и Сарн.*

Для участия в конкурсе кандидаты должны подать заявку на сайте Нацполиции. Конкурсный отбор будет состоять из тестирования, прохождения спецпроверки и медицинского обследования. По результатам собеседования специальная полицейская комиссия будет принимать решение о соответствии кандидата должности.

Львовская обл. может получить 245 млн грн. на ремонт дорог

Межведомственная комиссия по госинвестпроектам во главе с Первым вице-премьером, министром экономического развития и торговли С. Кубивым 27.09.2016 г. утвердила решение, согласно которому в перечень из 8 проектов, отобранных для госинвестирования в 2017 г., включен проект улучшения состояния автодорог общего пользования во Львовской обл. на 244,7 млн грн., сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *Всего Комиссия распределила 1 млрд грн. бюджетных инвестиций на 2017 г. Также утвержден отдельный список проектов для госинвестиций, который может быть профинансирован при увеличении государственных капвложений. В него вошел 21 проект.*

По данным МЭРТ, в т.г. первоначально было получено 40 проектов для возможного госинвестирования в 2017 г., но позднее их количество было сокращено до 24 проектов с необходимым финансированием в 2017 г. в 4,6 млрд грн. Такой отбор осуществляется второй год как элемент внедрения реформы управления госинвестициями при поддержке Всемирного банка.

Во Львовской обл. капитально отремонтируют подъездные дороги к международным пунктам пропуска

Об этом шла речь 10.10.2016 г. во время заседания Комиссии по вопросам пунктов пропуска и пограничной инфраструктуры, проведенного в рамках XIII заседания украинско-польского Межправительственного координационного совета по вопросам межрегионального сотрудничества.

На заседании начальник Службы автомобильных дорог в Львовской обл. Р. Кандибор озвучил перечень объектов, которые могут быть реализованы в рамках Договора между правительствами Украины и Польши о предоставлении кредита на условиях связанной помощи. В рамках реализации указанного договора планируется проведение работ по капремонту и реконструкции подъездных дорог к международным пунктам пропуска, а именно: Смильница—Кросценко, Грушев—Будомеж, Нижанковичи—Мальховице, Рава-Русская—Хребенное и Устилуг—Зосин.

Из Тернополя в Киев можно доехать быстрее и комфортнее

Дорожники Тернопольского облавтодора завершили ремонт дороги Р-43 (Тернополь—Лановцы) на участке км 13+560—19+400. Региональная дорога имеет стратегическое значение, так как это — короткий путь в столицу, а для местного населения еще и сообщение с районным и областным центрами.

Автодорогу Тернополь—Лановцы периодически ремонтировали, однако в последние годы вследствие чрезмерной нагрузки на дорожное полотно со стороны недобросовестных местных аграриев, которые часто перегружали свои тяжеловесные ТС, были нанесены значительные повреждения ее проезжей части.

Отремонтированные участки находятся в пределах населенного пункта Синева и за Нижними Лубянками после поворота на Подволочиск. Работы продолжались около месяца, за это время дорожники ликвидировали ямы на всей протяженности автодороги, а на 3 км дороги устроили выравнивающий слой асфальтобетона и поверхностную обработку. Также проведены земработы, а именно планирование и укрепление обочин и восстановление профиля водоотводных канав, сообщает пресс-служба САД в Тернопольской обл.

Справка. *С начала т.г. в Службе автомобильных дорог области действует программа восстановления дорог Тернопольщины. В результате с начала ремонтного сезона уже отремонтировано более 20 дорог общего пользования государственного и местного значения.*

За средства общин в Хмельницкой обл. выполнен ремонт дорог более чем на 11 млн грн.

За счет общин дорожники ремонтируют дорожное покрытие в 12 районах Хмельницкой обл. "В поисках альтернативных источников финансирования Службой автодорог проведена работа с каждой райгосадминистрацией и объединенной территориальной общиной по привлечению средств на ремонт дорог общего пользования. В результате которой утверждены 26 программ, которые дают право органам местного самоуправления принимать решения о выделении средств на ремонт дорог", — сообщил начальник областной Службы автодорог П. Гнидюк.

Так, в т.г. на условиях совместного финансирования работниками филиалов ГП "Хмельницкий облавтодор" отремонтировано дорожное покрытие более чем на 11 млн грн., и работы продолжаются.

Выполнение ремонтных работ происходит на условиях софинансирования, львиную долю которого обеспечивает Служба автодорог.

Средства, выделяемые общинами из местного бюджета, расходуются для приведения в надлежащее состояние дорожного покрытия, а выполнение работ по эксплуатационному содержанию автодороги, водоотводу, профилированию обочин, ремонту искусственных сооружений и частично дорожного покрытия финансируется за средства из госбюжета, сообщает пресс-служба САД в Хмельницкой обл.

***Справка.** Согласно Закону от 2.06.2015 г. № 491-VIII "О внесении изменений в ст. 91 Бюджетного кодекса Украины относительно софинансирования ремонта дорог государственного значения" органы местного самоуправления имеют право осуществлять капитальный и текущий ремонт улиц и дорог населенных пунктов и других дорог, которые являются составными автодорог госзначения, за счет средств соответствующих местных бюджетов (как софинансирование на договорных началах).*

Результаты тендера на ремонт трассы Васьковичи—Шепетовка признаны законными

Антимонопольный комитет Украины отказал в удовлетворении жалобы ООО "СК "Труд" относительно нарушения Службой автодорог в Житомирской обл. порядка проведения процедур закупки работ по капремонту автодороги Васьковичи—Шепетовка. Жалобщик не соглашался с решением заказчика об отклонении его предложения и просил отменить решение заказчика по определению победителя. В ходе рассмотрения жалобы коллегия АМКУ установила, что предложение заявителя было отклонено правомерно, а основания для удовлетворения жалобы отсутствуют, сообщает пресс-служба САД в Житомирской обл.

НАБУ провело обыск в Николаевском автодоре

Национальное антикоррупционное бюро расследует возможные факты коррупции при государственных закупках Службой автомобильных дорог в Николаевской обл, сообщает *Цензор.НЕТ* со ссылкой на пресс-службу НАБУ.

Отмечается, что 11.10.2016 г. детективы бюро провели обыск в помещении Службы автомобильных дорог в Николаевской обл. и изъяли документы, имеющие значение для установления обстоятельств возможного совершения уголовного преступления.

Следственные действия проводились в рамках досудебного расследования уголовного производства по факту покушения на растрату госсредств, выделенных на ремонт отдельных участков автодороги госзначения Днепропетровск—Николаев.

Уголовное производство предварительно квалифицировано по ч. 2 ст. 15 (покушение на преступление) и ч. 5 ст. 191 (присвоение, растрата или завладение чужим имуществом путем злоупотребления служебным лицом своим служебным положением) Уголовного кодекса.

"Сейчас НАБУ проверяет информацию о возможном незаконном отклонении комитетом по конкурсным торгам Николаевского автодора предложений отдельных участников госзакупок в интересах третьих лиц, в результате чего государство может потерять почти 24 млн гривен", — сказано в сообщении.

В Киево-Святошинском районе отремонтируют дороги почти на 15 млн грн.

Об этом на своей странице в *Facebook* сообщил депутат Киевского облсовета В. Соболев. По его информации, ремонтные работы были включены в Программу строительства, реконструкции и ремонта объектов инфраструктуры Киевской области на 2016—2017 гг. Так, в течение указанного периода ремонту подлежат следующие дороги: ул. Черновола в г. Вишневое (капремонт, бюджет — 536,2 тыс. грн.); ул. Садовая в г. Боярка (капремонт, бюджет — 150 тыс. грн.); ул. Кооперативная, Шевченко, Центральная (детский сад), Вагнера и по Садовому пер-ку в с. Личанка (текущий ремонт дорожного покрытия, бюджет — 135,2 тыс. грн.); ул. Угловая в с. Белогородка (капремонт, бюджет — 1164,2 тыс. грн.); ул. Газовиков в с. Петрушки (текущий ремонт, бюджет — 165 тыс. грн.); ул. Шевченко в с. Софиевская Борщаговка (капремонт, бюджет — 1,2 млн грн.); ул. Ярослава Мудрого и Витянская в с. Вита-Почтовая (капремонт, бюджет — 3,36 млн грн.); ул. Леси Украинки в с. Петровское (капремонт, бюджет — 1,15 млн грн.); ул. Янтарная в с. Святопетровское (капремонт, бюджет — 1,46 млн грн.); ул. Лесная в с. Заборье (капремонт, бюджет — 1,5 млн грн.); ул. Лекарская в с. Белогородка (капремонт, бюджет — 1,2 млн грн.); ул. Волошкова в с. Шпитьки (капремонт, бюджет — 1,35 млн грн.).

Сообщается, что список не окончательный.

Премьер-министр посетил строительство Запорожских мостов

Во время рабочей поездки в Запорожскую обл. Премьер-министр Украины В. Гройсман посетил строительную площадку мостовых переходов через р. Днепр.

По его словам, возведение данного мостового перехода очень важно для Запорожья. В т.г. на этот объект выделено более 200 млн грн. Однако уже имеются металлоконструкции, которые 3 года пролежали



без действия. КМУ принял решение о разблокировании этих конструкций, поэтому фактически подрядные организации могут планово приступать к работе на объекте. По словам Премьера, правительство определяет мостовые переходы через р. Днепр в Запорожье как приоритетный объект и готово оказывать господдержку в размере 500 млн грн. ежегодно. При этом В. Гройсман выразил надежду, что добрая традиция софинансирования с облгосадминистрацией, областным и городским советами будет налажена и продолжена. По предварительным данным, озвученным Премьером, за 3 года технологически и финансово этот проект можно завершить.

В Донецкой обл. ведется строительство моста через р. Казенный Торец

В настоящее время мостовиками выполнены работы по устройству фундамента двух опор (в условиях высокой плотности почвы устроено 6 буронабивных свай). На очереди — строительство столбов и устройство ригеля (опоры пролетного строения). Новый мостовой переход будет включать 4 пролетных строения (длиной 24 м) и 5 опор.

Объект строительства находится в Славянском р-не Донецкой обл. на а/д госзначения М-03 (Киев—Харьков—Должанский), км 675+378, вблизи с. Семеновка. Восстановление искусственного сооружения начато 12.09.2016 г. Работы выполняются за счет средств госфонда регионального развития (33,5 млн грн.) и областного бюджета (3,7 млн грн.). Габариты восстановленного искусственного сооружения: длина — 96,9 м, ширина проезжей части (расширенная) — 9,5 м, ширина тротуара (с обеих сторон проезжей части) — 0,75 м.

Начат ремонт моста на а/д Р-76 в Ривненской обл.

Служба автодорог в Ривненской обл. сообщает, что согласно распоряжению КМУ от 16.03.2016 г. № 176-р на автодороге Р-76 (КПП "Прикладники"—Заречное—Дубровица), км 0+000 (Зареченский р-н Ривненской обл.) будет проводиться текущий средний ремонт моста через приток р. Стоход на границе с Беларусью.

На период проведения ремонтных работ 12.10—15.11.2016 г. движение ТС по мосту будет закрыто. Движение пешеходов будет осуществляться по отведенной части моста. Объезд ТС будет осуществляться через КПП "Городище" по а/д Р-05 (Городище—Ривне—Староконстантинов).

Продолжается ремонт моста через реку Рома

Согласно распоряжению КМУ от 16.03.2016 г. № 176-р в 2016 г. предусмотрен текущий средний ремонт на 7 объектах Черниговской обл.: ремонт 63,173 км покрытия и 1 моста (54,39 п.м) стоимостью 174,227 млн грн.

Уже завершен ремонт 4 объектов, запланированных к текущему ремонту, а именно: Р-12 (Чернигов—Мена—Сосница—Гремяч) км 82+000—86+000; Р-67 (Чернигов—Нежин—Прилуки—Пирятин) км 102+000—105+000; Р-68 (Талалаевка—Ичня—Тростянец—Сокиринцы—Н-07) км 0+000—35+886; Т-25-35 (Козелец—Карпиловка—Сорокошичи) км 1+310—25+310.

Продолжаются работы на мосту через р. Рома возле с. Кролевец-Слободка на км 174+187 автодороги Р-12 общей стоимостью 3,1 млн грн. Выполнены следующие работы: устроена опалубка с армированием на переходных плитах; уложен бетон на переходных плитах; завершены работы по устройству опалубки на конусах; уложен бетон на конусных откосах; устроены поперечные лотки; устроена гидроизоляция.

В Западном регионе Украины впервые применены новейшие технологии при заливке швов на мостах

По поручению Службы автодорог в Черновицкой обл. продолжаются работы по эксплуатационному содержанию мостов и искусственных сооружений на автодорогах области. Многие из этих мостов были повреждены еще во времена наводнения 2008 г., но из-за нехватки средств долгое время мостовые сооружения в области не ремонтировались.

Особенностью ремонта буковинских мостов является новейшая методика заливки деформационных швов специальной полимер-компаундной мастикой. В западном регионе буковинские искусственные сооружения стали первопроходцами по ремонту по указанным новейшим технологиям. Эта методика ремонта мостов всех приятно удивляет, сообщает пресс-служба САД в Черновицкой обл.

В Украину зашел польский автоперевозчик PolskiBus

Первые рейсы состоятся уже 21.10.2016 г. Об этом на своей странице в *Facebook* сообщает один из самых крупных автоперевозчиков Польши PolskiBus, сообщает *Хартья 97*. "Наши пассажиры теперь смогут путешествовать по... Украине! Целых 18 польских и 7 украинских городов (в том числе невероятный Львов!) появились в двух новых маршрутах, на которые уже можно купить билеты через наш веб-сайт. Первые рейсы состоятся уже... 21 октября!", — сказано в сообщении.

Трасса 1: Щецин—Гожув Великопольский—Пила—Быдгощ—Торунь—Влоцлавек—Плоцк—Варшава—Радом—Люблин—Львов—Ивано-Франковск—Черновцы.

Трасса 2: Познань—Лешно—Вроцлав—Ополе—Катовице—Краков—Тарнув—Жешув—Львов—Тернополь—Винница—Хмельник—Херсон.

"Ми уже давно получали запросы от наших пассажиров в отношении введения сообщений с Украиной. Мы знаем, что это очень привлекательное направление с точки зрения туризма и образования. С удовосьствием сообщаю о нашем новом сотрудничестве, в рамках которого клиенты из 18 польских городов получат прямое сообщение с популярным Львовом и шестью другими красивыми городами Украины", — отмечает Петр Погоновский, директор по маркетингу и коммуникациям компании PolskiBus.

За нарушение габаритно-весовых норм начислено более 37 млн грн. штрафных санкций

По состоянию на 6.10.2016 г. по результатам габаритно-весового контроля дополнительно начислено 37,137 млн грн. Из них 35,084 млн грн. составляет доначисление платы за проезд тяжеловесных ТС по дорогам Украины и 2,053 млн грн. — непосредственно штрафные санкции. Такие данные обнародовало Министерство инфраструктуры Украины.

Комментарий. Почему весовые ограничения на дорогах дают минимальный эффект

Судя по количеству проверенных машин и начисленным штрафам в 2015—2016 гг., нарушителей габаритно-весовых норм на дорогах Украины меньше не становится. Своим видением данной проблемы в интервью *Delo.ua* поделился глава общественной организации "Моя дорога" Р. Хмиль (в 2015 г. — директор департамента стратегического развития дорожного хозяйства и автотранспорта Мининфраструктуры — **ред.**).

По его словам, сейчас пункты габаритно-весового контроля — еще одно коррупционное гнездо, где инспекторы с низкой зарплатой получают взятки: водитель перегруженной машины платит 300—500 грн. и его пропускают, констатирует эксперт.

По словам эксперта, около 74% украинских дорог рассчитаны под общий вес авто не более 24 т. Но для перевозчиков перевозка груза по 40 т позволяет сэкономить на затратах. Например, в Мининфраструктуры подсчитали, что доставка 200 т груза по 25 т на расстояние 100 км обойдется перевозчику в 28 тыс. грн. В таком случае разрушение дорожного покрытия оценивается в 24,6 тыс. грн. Но если перевозчик решит грузить свои машины по 40 т, то он заплатит на 10,4 тыс. грн. меньше. Зато дорожники потратят на восстановление дороги 83 тыс. грн. Ежегодно такая "личная экономия" грузовладельцев выливается в 30 млрд грн. убытков для дорожных служб, которые вынуждены ремонтировать разбитые дороги.

Самыми проблемными Р. Хмиль называет западные и южные области. По дорогам Одесской, Херсонской и Николаевской областей идет поток зерна на экспорт через морские порты. А во Львовской и Закарпатской — вывозится лес. У перевозчиков, которые хотят возить побольше грузов, есть старый проверенный метод избежать контроля: за пару километров от установленного комплекса сворачивать с трассы и объезжать его через соседнее село или по проселочной дороге. Если же нет возможности избежать контроля, водители пытаются договориться с инспектором.

По мнению Р. Хмиля, на украинских дорогах для эффективного контроля нужно установить около 300 весовых комплексов (в 2017 г. их количество планируют довести всего лишь до 100 шт.). Эксперт обращает внимание, что пока не решен вопрос высоких зарплат для инспекторов трансбезопасности, будут сомнения в их честности и попытки "порешать" за 300—500 грн.

Как отмечает *Дело*, для решения проблемы перевозчикам и отправителям нужна четкая стратегия развития отрасли. Если основной грузопоток по-прежнему будет идти через ж/д и автодороги, то нужно развивать логистические центры и терминалы для перегрузки. К тому же многие отправители все еще не учитывают в логистике весовые ограничения на дорогах, а руководствуются исключительно расстоянием и временем доставки. В результате, чтобы успеть к сроку, водители идут на сознательное нарушение весовых и скоростных ограничений.

Рынок б/у легковых автомобилей вырос в 10 раз

В сентябре т.г. на первичном рынке Украины было зарегистрировано почти 10,4 тыс. автотранспортных средств. Из них бывших в эксплуатации — 3,68 тыс. авто, или 35%, сообщает пресс-служба ассоциации "Укравтопром".

Общий объем первичных регистраций легковых автомобилей в сентябре составил 8,51 тыс. авто, из которых 32% (2,74 тыс. машин) пришлось на импортированные б/у авто. По сравнению с показателем сентября 2015 г. первичный рынок секонд-хенда в этом сегменте вырос на 73%, а относительно августа т.г. — в 10 раз.

На первичном рынке коммерческих автомобилей доля бывшей в эксплуатации техники составила 54%. В количественном выражении это 932 машины, что на 23% больше, чем в августе т.г., и на 34% меньше, чем в сентябре 2015 г.

В автобусном сегменте общее количество первичных регистраций за сентябрь т.г. составило 160 ед., из них 11 ед. (7%) — автобусы с пробегом. Рынок б/у автобусов уменьшился на 89% относительно сентября 2015 г. и на 50% — относительно августа т.г.

Среди подержанных легковых автомобилей марка Volkswagen в сентябре 2016 г. стала лидером (536 ед.), соответственно Renault сместилась на второе место. Автомобилей этой французской марки было зарегистрировано 508 ед. Замыкает тройку лидеров Skoda с результатом 321 б/у автомобиль.

Марка Renault сохранила лидирующую позицию в коммерческом сегменте (220 ед.), а Mercedes-Benz — в автобусном (8 ед.).

"Укрзализныця" поддержала зернотрейдеров в вопросе временного смягчения ограничений на перегруз автотранспорта

Как заявил глава правления ПАО "Укрзализныця" В. Балчун, введение массового контроля перегруза на автодорогах Украины накануне пика зернового сезона усугубило проблемы зернотрейдеров в сфере перевозок. В свою очередь, вследствие запрета движения ТС массой более 40 т по автодорогам привело к увеличению нагрузки на железные дороги. И вся ответственность по перевозке стратегического груза — зерновых — легла на плечи железнодорожников.

"Зернотрейдеры попросили поддержать их в вопросе временной отмены Мининфраструктуры условий перевозок автомобильным транспортом в пиковый период. Мы обязаны мобилизоваться, чтобы помочь нашим клиентам", — подчеркнул В. Балчун.



По его словам, ограничения на перегруз автотранспорта сказались и на перевозочных возможностях "Укрзализныци", сообщает *Logistic.ru.*

За первую неделю октября на ж/д переездах произошло 6 ДТП

5—9.10.2016 г. водители автотранспорта совершили 6 ДТП на ж/д переездах. Всего с начала года из-за нарушения водителями ПДД на ж/д переездах произошло 55 ДТП, в которых травмированы 11 человек и погибли 2 человека. Причиной всех происшествий стало нарушение водителями правил пересечения ж/д переездов.

В "Укрзализныце" подчеркивают, что даже при экстренной остановке тормозной путь поезда составляет до 800 м, поэтому водителям автотранспорта, чтобы обезопасить себя и пассажиров, необходимо четко соблюдать правила дорожного движения.

Справка. *Согласно п. 20 ПДД "Движение через железнодорожные переезды", водители ТС, подъезжая к переезду, а также начиная движение после остановки перед ним, обязаны руководствоваться указаниями и сигналами дежурного по переезду, положением шлагбаума, световой и звуковой сигнализации, дорожными знаками и дорожной разметкой, а также убедиться в том, что не приближается поезд (локомотив, дрезина). Если перед переездом нет дорожной разметки или дорожных знаков, определяющих количество полос движения, движение ТС через переезд разрешается только в один ряд. Движение через переезд сельскохозяйственных, дорожных, строительных и др. машин и механизмов разрешается только в транспортном состоянии. Запрещается самовольно открывать шлагбаум или объезжать его, а также объезжать транспортные средства, которые стоят перед переездом, если движение через него запрещено. О действиях водителя и пассажиров ТС в случае вынужденной остановки на переезде указывается в п. 20.8 и 20.9 ПДД.*

На украинских дорогах начали воровать по-новому

В стране участились случаи воровства грузов. Чтобы заполучить чужой товар, грабители уже не только становятся акробатами, но и маскируются под дальнобойщиков. Об этом сообщил директор группы компаний PRIME Д. Леушкин.

Д. Леушкин делит дорожные преступления на две группы: мелкое жульничество и глобальные схемы. Мелкие жулики под любыми надуманными предлогами банально не оплачивают перевозчикам фрахт. Воровство грузов тоже можно разделить на две группы: мелкое и крупное. Мелкое — это когда акробатическая команда воров в пути забирается на фургон и режет тент машины, выбрасывая товар на дорогу. Более глобальная схема связана с воровством всего груза.

"Чаще всего такие мошенники покупают недорогую машину, скажем, фуру за $10 тыс., которая едва едет, и берутся перевозить дорогие грузы. Например, сигареты. В фуру этого товара помещается на 5—6 млн грн. Шоколада в машину можно уместить на 2 млн грн. Потом на грузовике меняются номера, и он пропадает. Такие мошеннические схемы тоже сейчас популярны в Украине", — констатирует Д. Леушкин.

По словам эксперта, такие преступления раскрываются очень плохо. Первая сложность заключается в определении подсудности этих дел. Например, когда дальнобойщики из Закарпатья украли груз у полтавской фирмы с херсонскими номерными знаками. В таком случае правоохранительные органы не могут определить компетентный следственный орган, пострадавших с заявлением "футболят" из Закарпатья в Полтаву, из Полтавы в Херсон и так по кругу. "А ценное время уходит, и раскрыть преступление по горячим следам не удается. В итоге машину успевают разобрать на запчасти, и мошенники выходят сухими из воды", — говорит Д. Леушкин.

Практика страхования грузов в таких ситуациях не защищает потерпевших. Потому что пока дело не раскрыто, нет решения суда о факте воровства груза, страховые компании могут себе позволить не выплачивать компенсацию за утраченный груз.

В Украине стартовал отлов нерастаможенных авто

ГФСУ совместно с полицией начали "отлавливать" нерастаможенные ТС, сообщает *Topgir.com.ua* со ссылкой на свои источники. Как пишет издание, уже созданы спецгруппы, которые будут осуществлять проверку на дороге и определять законность ввоза нерастаможенного авто и есть ли нарушения таможенного законодательства.

По информации ГФСУ, за нарушение срока перемещения транзитного авто сроком от 1 до 10 суток грозит 3,4 тыс. грн. штрафа. Если это не первое нарушение за год, то сумма вырастает до 5,1 тыс. грн. Если срок нарушения превысил 10 суток — штраф 8,5 тыс. грн., а если еще больше, то придется уплатить в госбюджет уже 17 тыс. грн.

Также предусмотрен штраф в размере 300% неуплаченной суммы таможенных платежей.

Киев закупит 10 новых трамваев в 2017 г.

О таком намерении заявил мэр Киева В. Кличко во время рабочей встречи с министром инфраструктуры В. Омеляном в трамвайном депо им. Шевченко. "В данный момент мы разрабатываем требования к тендеру. Сейчас я могу сказать, что это должны быть современные, удобные трамваи. Киев должен иметь европейский транспорт", — сказал В. Кличко, сообщает *ЦТС*.

Справка. *В т.г. Киев закупил 10 трамваев у польской компании Pesa. Сейчас трамвайный парк столицы насчитывает 407 ед.*

Киев получит для тестов украинский низкопольный трамвай "Татра-Юг"

Министр инфраструктуры Украины В. Омелян предложил компании "Татра-Юг" передать Киеву для испытаний новый низкопольный трамвай, производство которого находится на стадии завершения. Представитель компании А. Кердивара заверил, что трам-

вай будет готов через полтора месяца, и согласился с предложением министра. "Да, мы готовы передать трамвай через два месяца", — заявил он.

3-секционный трамвай K1M8 будет вмещать до 250 пассажиров. Длина трамвая — 25,8 м, ширина — 2,5 м, максимальная скорость — 75 км/ч, сообщает *ЦТС*.

"Богдан Моторс" освоила выпуск пригородных автобусов Евро-5

Как сообщает *AUTO-Consulting*, Луцкое ДП "АСЗ № 1" АО "АК "Богдан Моторс" освоило выпуск еще одного сегмента автобусов Евро-5. Предприятие передало заказчику пригородную модель Богдан А14532.

Богдан А14532 — это пригородный автобус длиной 9,82 м, который вмещает 70 пассажиров. В салоне установлено 43 места для сидения.

Автобус соответствует экологическим нормам Евро-5 и выполнен на европейских агрегатах. Так, силовая установка здесь — IVECO, коробка передач — EATON, ведущий мост и передняя ось — DANA.

Луцкий завод корпорации "Богдан" последовательно осваивает всю "линейку" автобусной техники в исполнении Евро-5. Ранее предприятие представило автобусы малого класса в исполнении "маршрутное такси" и школьный, а также городскую технику длиной 12 м.

В Украину прибыла первая Scania Next Generation

В Украину прибыла первая Scania нового поколения, которая недавно дебютировала на автосалоне в Ганновере. Новинка — не товарная поставка, Scania S580 V8 прибыла в Украину всего на несколько дней для ознакомления с новым продуктом сервисных специалистов и дилеров.

На эту модель дилеры возлагают очень большие надежды — Scania S-серии завоевала титул "Лучший грузовик года в Европе".

Товарные поставки новой Scania для украинского рынка начнутся в 2017 г., но перед этим еще предстоит подготовить к новой модели всю дилерскую сеть. Этот процесс уже начался, сообщает *AUTO-Consulting.*

"ГАЗ" в 2017 г. начнет сборку в Казахстане

"Группа ГАЗ", входящая в состав одной из крупнейших в РФ диверсифицированных промышленных групп "Базовый Элемент", подписала с казахстанским предприятием "СемАЗ" ряд меморандумов о промышленной сборке линейки коммерческой техники. Поставка машинокомплектов в Казахстан для серийного выпуска автомобилей ГАЗель NEXT, ГАЗон NEXT и ГАЗель БИЗНЕС, большегрузной техники Урал NEXT, автобусов малого, среднего и большого класса начнется в 2017 г., сообщает *AUTO-Consulting.*

Решение о запуске проекта по промышленной сборке линейки техники в Казахстане было закреплено подписанием ряда меморандумов в области развития национального сборочного производства в Республике Казахстан, документы были подписаны между российскими производителями, входящими в "Группу ГАЗ" холдинга "Русские машины" (ООО "Коммерческие автомобили — Группа ГАЗ", ООО "Русские автобусы — Группа ГАЗ", АО "Автомобильный завод "Урал") и казахстанским ТОО "СемАЗ" (входит в группу "Вираж", производитель сельскохозяйственной и грузовой техники) в рамках XIII-го Форума межрегионального сотрудничества Казахстана и РФ.

Компания Iveco разработала концептуальный футуристический тягач Z Truck

Грузовой автомобиль Iveco Z Truck, рассчитанный для перевозки грузов на дальние расстояния, оснащен двигателем, работающим на биометане, получаемом из очищенного биогаза.

Силовой агрегат грузовика представлен 400-сильным двигателем с максимальным крутящим моментом 2000 Нм, работающим с 16-ступенчатой роботизированной трансмиссией. Автопроизводитель пообещал впечатляющий запас хода новинки с одной заправки газом — 2,2 тыс. км.

Достичь такого запаса удалось благодаря применению ряда новейших технологий. Это инновационные шины Michelin X Line Energy с низким сопротивлением качению, масло со сверхнизкой вязкостью, алюминиевые топливные баки с многослойной теплоизоляцией и другие технологии.

Дизайн Iveco Z Truck также существенно отличает его от нынешних грузовиков. Водителю придется привыкать пользоваться интерактивным дисплеем, установленным на месте приборной панели, рулем в форме штурвала и панорамным цифровым экраном, выполняющим функцию зеркала заднего вида.

Президент Iveco Пьер Лаутт сообщил, что компания планирует в будущем оснастить свои грузовые автомобили функцией автономного вождения и новейшей системой безопасности, интегрированными в их новом концепте Z, сообщает *Avtovod.*

Daimler построит завод по производству двигателей в польском городе Явор

Инвестиции в новое производство составят около EUR500 млн. Строительство завода должно начаться уже в 2017 г., а первую партию двигателей планируют выпустить в 2019 г. Объект в Яворе станет первым предприятием Mercedes-Benz Cars в Польше и будет работать под управлением вновь созданной компании Mercedes-Benz Manufacturing Poland (MBMP).

Справка. *Силовые агрегаты для автомобилей Mercedes-Benz производят несколько немецких и международных объектов. Так, например, румынское подразделение Daimler — компания Star Transmission производит узлы трансмиссии, а совместное предприятие Beijing Benz Automotive Co (BBAC) в Пекине производит двигатели, соответствующие местным требованиям. В рамках стратегического сотрудничества между Daimler и альянсом Renault-Nissan завод Infiniti в США выпускает 4-цилиндровые бензиновые двигатели для Mercedes-Benz.*

Недавно гендиректор Daimler Д. Цетше сообщил журналистам, что их компания инвестирует EUR1 млрд в разработку технологий и производство аккумуляторных батарей.



Еще 2 американских автопроизводителя начали тестирование беспилотных машин

Вряд ли ранее кто-то слышал о таких марках, как Valeo и Wheego, но, возможно, эти компании смогут заработать себе имя на рынке самоуправляемых автомобилей. По данным *The Wall Street Journal*, власти штата Калифорния недавно предоставили этим автопроизводителям разрешение на испытания машин на дорогах общественного назначения.

Незадолго до этого в Калифорнии был одобрен законопроект, позволяющий тестировать полностью самоуправляемый транспорт — другими словами, в рамках испытаний на обычных дорогах появятся автомобили вообще без водителей.

В основе прототипов компании Wheego Electric Cars лежат китайские автомобили, на которые установлены батареи и другие компоненты уже в США. Valeo, в свою очередь, выступает американским подразделением одноименной французской компании. Издание не сообщает о том, какие именно машины выпустят обе компании на дороги Калифорнии, но если все будет идти по плану, то ждать их появления осталось недолго, сообщает *Igate.com.ua*.

В 2017 г. первый летающий автомобиль поступит в продажу

В 2017 г. Словакия начнет продажи первого в мире летающего автомобиля AeroMobil. По мнению экспертов, у новинки есть большие перспективы на рынке. Однако говорить о массовом использовании летающих машин еще рано. Как сообщает *NationNews.ru*, цена машины-самолета составит EUR200 тыс.

Первый в мире летающий автомобиль будет разгоняться до 160 км/час на земле и до 200 км/час во время полета. Для взлета машине понадобится участок дороги длиной 300 м, максимальная дальность полета такого автомобиля составит 700 км. Расход топлива — 15 л на 100 км, как в полете, так и на земле.

С технической стороны AeroMobil похож на другие легкомоторные самолеты — в основе его конструкции лежит стальная рама, на которой крепятся пластиковые кузовные панели.

АВИАЦИЯ

Растет пассажиропоток украинских аэропортов и авиакомпаний

По данным Госавиаслужбы, в январе—сентябре 2016 г. украинские авиакомпании увеличили перевозку пассажиров на 26,6% — до 6,191 млн чел. по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. В т.ч. международный пассажиропоток составил 5,602 млн чел. (+26,4%).

Доля украинских авиакомпаний в общем объеме воздушных перевозок в стране составляет 64%.

Аэропорты Украины за отчетный период обслужили 9,652 млн чел. (+16,8%), в т.ч. международный пассажиропоток составил 8,451 млн чел. (+15,4%).

Молдова тормозит "открытие неба" для Украины

Украина и Молдова до сих пор не пришли к соглашению о либерализации авиасообщения между двумя странами. Причина — в обмен на "открытое небо" молдавская сторона настаивает на снятии ограничений для транзита ее автотранспорта через территорию Украины, сообщил замминистра инфраструктуры Украины В. Довгань.

По его словам, Молдова хочет получить возможность транзита автотранспорта без соответствующих разрешений. Украина же в этом не заинтересована, т.к. в настоящее время соотношение квот, которые выбирают на транзит Молдова и Украина, составляет, примерно, 70% к 30% соответственно, сообщает *ЦТС*.

"Они не хотят нам полностью открывать авиа. Мы не даем им транзит без авторазрешений. Без разрешений транзит и двусторонние поездки мы планируем только для автотранспорта, который соответствует сертификату не ниже Евро-3", — поясняет замминистра.

Примечание. *Ранее В. Довгань говорил, что, помимо грузоперевозок, молдавская сторона хочет распространить снятие ограничений и на передвижение пассажирского автотранспорта.*

На решение вопроса также влияет политическая составляющая — на 30.10.2016 г. в Молдове намечены президентские выборы, от результатов которых также может зависеть дальнейшая позиция наших соседей по "открытому небу" и вопросу снятия ограничений на автотранзит. "Увидим, как пройдут у них президентские выборы — затем планируем встречу премьеров в ноябре", — сообщил В. Довгань.

Соответственно, ранее середины ноября решение по либерализации авиасообщения с Молдовой вряд ли будет утверждено.

Anda Air выполнила свой первый рейс

15.10.2016 г. новая украинская авиакомпания Anda Air выполнила свой первый рейс — Киев (Жуляны)—Марса-Алам (Египет). Чартерные рейсы по данному маршруту организованы в сотрудничестве с туристической компанией "Феерия" и будут выполняться каждое воскресенье на самолете MD-83 1993 г. выпуска вместимостью 167 кресел, сообщает *ЦТС*.

Справка. *Anda Air была основана в конце 2015 г. В т.г. перевозчику был выдан сертификат эксплуатанта. В конце сентября Anda Air получила назначения на чартерные полеты в Египет и Иорданию.*

По словам гендиректора Anda Air С. Шаменко, авиакомпания ведет переговоры с администрацией аэропорта "Кривой Рог" о запуске оттуда регулярных рейсов. "Они вышли на нас с инициативой запустить регулярные рейсы на Киев, а также международные рейсы", — отметил руководитель компании.

"Роза Ветров" начнет выполнение внутриукраинского рейса

В зимний период авиакомпания "Роза Ветров" будет выполнять регулярные рейсы на маршруте Киев—Днепр, в дополнение к уже работающим на данной линии "МАУ" и "Днипроавиа". Такое решение в авиакомпании приняли в связи с необходимостью оптимизации пассажиропотока.

В частности, некоторые совместные с "Днипроавиа" рейсы будут выполняться на более вместительном 180-местном самолете А320 из парка "Розы Ветров". Соответствующее право на полеты между Киевом и Днепром компания уже получила, сообщают в пресс-службе.

"Роза Ветров" не выполняла внутренних рейсов по Украине с 2010 г., сообщает *avianews.com.*

Авиакомпания Bravo планирует запустить рейсы в Польшу и Грузию

Авиакомпания Bravo Airways рассматривает возможность запуска рейса из Ривного в польский Люблин и в Грузию. По словам директора авиакомпании В. Телегина, о своей заинтересованности в таком рейсе говорят и в Ривном, и в Польше.

"Мы попросили агентов проанализировать, есть ли спрос. Ждем ответа. Если увидим, что потенциал есть, обязательно полетим", — подчеркнул В. Телегин.

Также он отметил, что вполне возможно, что с 20 чисел октября "при определенных условиях" будут запущены рейсы в Грузию (на каких именно условиях, он не уточнил), сообщает *ЦТС*.

Справка. *В сентябре авиакомпания получила право летать в Грузию на период с 30.10.2016 г. по 29.10.2066 г. с частотой 7 раз в неделю. Это направления Киев—Батуми, Киев—Тбилиси, Киев—Кутаиси, Одесса—Батуми, Одесса—Тбилиси, Одесса—Кутаиси.*

"МАУ" меняет систему бронирования

АК "МАУ" сообщает о переходе на новую систему бронирования — Amadeus Altea. В связи с чем для пассажиров доступ к некоторым сервисам бронирования будет временно ограничен. В частности, в период с 12:00 22.10.2016 г. по 12:00 23.10.2016 г. по киевскому времени бронирование и приобретение билетов на рейсы авиакомпании, внесение каких-либо изменений в бронировки и оформление дополнительных услуг на сайте, в Контактном центре и кассах "МАУ", а также в агентствах по продаже авиабилетов будет недоступно.

Также в "МАУ" сообщили, что на время синхронизации профилей часто летающих пассажиров — с 12.10 по 15.10.2016 г. — опции регистрации новых участников и внесения изменений в личные и контактные данные существующих участников программ Panorama Club и Panorama Club CORPORATE будут временно недоступны. Ограничения коснутся также возможности обновления профилей в электронных кабинетах участников программ. Процессы накопления и использования миль будут осуществляться в обычном режиме.

В авиакомпании информируют, что время отключения сервисов бронирования и приобретения билетов может быть продлено в случае технической необходимости.

Предварительно, возобновление работы системы бронирования авиабилетов на базе новой платформы Amadeus запланировано на 23.10.2016 г. в 12:01 по киевскому времени.

В связи с данной ситуацией, в авиакомпании рекомендуют пассажирам заблаговременно приобрести авиабилеты, оформить и оплатить все необходимые дополнительные услуги.

Авиарейс Киев—Одесса за 500 грн. пока не окупается

Рейс Киев—Одесса—Киев авиакомпании Bravo является имиджевым и пока не вышел на полную окупаемость. Об этом изданию *ЦТС* сообщил директор Bravo Airways В. Телегин.

"Этот рейс является для нас имиджевым... Кроме того, он поможет нам оценить, насколько выгодно летать по Украине. Если в течение года мы выйдем в ноль, это будет очень хорошо", — сказал В. Телегин.

По его словам, издержки рейса Киев—Одесса перекрываются чартерной программой авиакомпании.

Авиакомпанию SAS начали приватизировать

В Скандинавии запущен процесс приватизации авиакомпании Scandinavian Airlines (SAS). Правительства Дании, Швеции и Норвегии, которым подконтролен один из крупнейших европейских перевозчиков, начали поиски инвесторов.

Норвегия уже снизила свою долю в SAS с 14,2% до 11,5%. Швеция также продала часть акций, сократив долю с 21,3% до 17,1%. Покупателями выступили институциональные инвесторы. В рамках обеих сделок было продано 23 млн обыкновенных акций стоимостью 15,5 кроны ($1,76) за одну ценную бумагу. Как отмечается в заявлениях обеих стран, частичная продажа долей является лишь первым этапом на пути к полной приватизации оператора. Дания пока только готовится к продаже своей доли (она составляет 14,2%).

В настоящее время Норвегии, Дании и Швеции в совокупности принадлежит 42,8% оператора. Изначально их доля составляла 50,1%, сообщает *ato.ru*.

Справка. *В 2012 г. авиакомпания оказалась на грани банкротства, которое было вызвано в т.ч. высокими издержками и несбалансированностью маршрутной сети. В частности, из-за того, что перевозчик принадлежит сразу трем государствам, он вынужден базироваться в трех аэропортах. Еще одним фактором, ведущим к убы-*



точности, стало то, что маршрутная сеть SAS состояла преимущественно из рейсов малой и средней протяженности.

Чтобы исправить ситуацию, перевозчик сократил тысячи рабочих мест, избавился от непрофильных активов и оптимизировал маршрутную сеть, включив в нее больше дальнемагистральных направлений. В 2015 г. SAS смогла вернуться к прибыльности. Впрочем, с увеличением числа дальнемагистральных рейсов усилилась конкуренция — как на европейских маршрутах (со стороны таких лоукостеров, как Wizz Air и Ryanair), так и на трансатлантических (со стороны Norwegian Air Shuttle).

По мнению экспертов, несмотря на то, что SAS преодолела кризис, для нее будет непросто найти стратегического инвестора, сообщает Aviation Week.

Qatar Airways купит у Boeing самолеты

Авиакомпания Qatar Airways приняла решение закупить у корпорации Boeing 40 пассажирских самолетов на общую сумму $11,7 млрд. Кроме того, планируется приобретение еще 60 самолетов. Об этом сообщил глава перевозчика Акбар аль-Бакер.

По его словам, в настоящее время широкофюзеляжные Boeing работают на большинстве дальних рейсов авиакомпании и составляют практически половину ее нынешнего флота. Всего в распоряжении Qatar Airways имеется 190 самолетов.

Согласно условиям контракта, авиапроизводитель должен будет поставить 30 самолетов Boeing 787 Dreamliner, вмещающих до 290 пасс., и 10 лайнеров Boeing 777-300ER, каждый из которых рассчитан на 396 чел. Обе модели имеют широкий фюзеляж.

Кроме того, руководство Qatar Airways подписало письмо, в котором выразило намерение приобрести 60 узкофюзеляжных самолетов модели 737-8MAX, каждый из которых может перевозить до 200 чел.

Покупка широкофюзеляжных Boeing обойдется авиакомпании в $11,7 млрд, а узкофюзеляжных 737-8MAX — в $6,9 млрд, сообщают СМИ.

Wizz Air открыла новый статический симулятор в Будапеште

Крупнейший лоу-кост авиаперевозчик в Центральной и Восточной Европе — авиакомпания Wizz Air — открыла новый симулятор кабины авиалайнеров в центре подготовки летных экипажей в Будапеште.

Симулятор, который является точной копией кабины Airbus A320, аналогичен неподвижному комплексному симулятору и оснащен высококачественной системой визуализации и звуковыми системами, обеспечивающими реальное ощущение полета. Устройство, предоставленное компанией "Современные профессиональные симуляторы" (Modern Professional Simulators, MPS), будет использоваться в ходе целого ряда тренинговых программ для пилотов и экипажей самолетов семейства A320, включая тренинги по квалификационным проверкам, а также некоторые тренинги для бортпроводников.

Как и подвижный симулятор, который открыли в мае 2013 г., статический симулятор будет управляться "Компанией симуляции полетов" (Flight Simulation Company, FSC), ведущей независимой датской обучающей организацией, которая специализируется на проведении тренингов для летных экипажей и обеспечении деятельности тренингового центра, сообщает пресс-служба Wizz Air.

airBaltic в ближайшие годы планирует увеличить свой штат

Латвийская авиакомпания airBaltic в ближайшие 5 лет планирует набрать около 1 тыс. специалистов для поддержки развития авиакомпании в рамках бизнес-плана Horizon 2021.

Как сообщила старший вице-президент по кадровым вопросам airBaltic Д. Эргле, airBaltic планирует получить свой первый самолет CS300 в 4 квартале 2016 г. Модернизация флота позволит предложить новые и более удобные сообщения в Балтийском регионе, а также создать новые рабочие места.

Ryanair расширит литовскую базу техобслуживания

Ирландский лоукостер Ryanair, усиливающий позиции в Восточной Европе, расширит базу ТОиР в аэропорту Каунаса (Литва). Авиакомпания усиливает ремонтные мощности на фоне активного расширения парка, запланированного на ближайшие годы, сообщает литовское инвестиционное агентство *Invest Lithuania*. Предприятие, которое будет развивать Ryanair, — Kaunas Aircraft Maintenance Services (KAMS). В его развитие перевозчик инвестирует EUR250 тыс.

"В этом году ожидаемый объем работ растет, поэтому мы решили открыть дополнительные цеха в существующих ангарах для обслуживания компонентов ВС. Мы открываем цеха по ремонту трапов, наполнению кислородных баллонов и работе с деталями из металла и композитов. Кроме того, мы расширим численность специалистов, работающих с планерами самолетов", — сообщил глава KAMS К. Чепукас. Ожидается, что расширение позволит увеличить оборот предприятия на 20%.

Справка. *База Ryanair в Каунасе была организована в 2010 г. (именно там перевозчик решил создать первый центр техобслуживания в Центральной и Восточной Европе). В соответствии со стратегией развития парка к 2020 г. Ryanair будет эксплуатировать более 500 ВС. В настоящее время флот лоукостера насчитывает свыше 350 машин Boeing 737-800, сообщает* ato.ru.

Вырос пассажиропоток аэропортов Вильнюса и Паланги

В январе—сентябре 2016 г. пассажиропоток в аэропортах Литвы составил 3,624 млн чел., что на 13,3% больше, чем за такой же период 2015 г. При этом пассажиропоток в Вильнюсском аэропорту увеличился на 14,8% — до 2,893 млн чел., в аэропорту Паланги увеличился на 56,7% — до 173 тыс. В то же время в Каунасском аэропорту пассажиропоток снизился на 1,6% — до 558 тыс. человек, сообщила компания Lietuvos oro uostai, курирующая три аэропорта страны.

За отчетный период аэропорты обслужили 39,894 тыс. рейсов (+5,1%). Грузоперевозки через литовские аэропорты в т.г. сократились на 13,5% — до 8,472 тыс. т.

Украина и Турция договорились снять ограничения на полеты

Украина и Турция договорились снять ограничения на полеты между Киевом и Анкарой, а также значительно увеличить квоту на полеты по другим маршрутам. Об этом сообщила начальник отдела авиационного транспорта Мининфраструктуры Г. Винарчик, сообщает *Капитал*. По словам госпожи Г. Винарчик, договоренности стороны достигли в рамках двусторонних переговоров 12—13.10.2016 г. в Анкаре.

На маршрутах Харьков—Стамбул, Львов—Стамбул, Запорожье—Стамбул квота на полеты увеличена в 2 раза: с 7 до 14 рейсов в неделю для каждой из сторон. На маршрутах Винница—Стамбул авиакомпании смогут выполнять 9 еженедельных рейсов вместо 7, на линии Херсон—Стамбул — 10 рейсов в неделю вместо 7.

Справка. *В настоящее время действовавшая ранее квота на полеты полностью использована на линиях Харьков—Стамбул и Львов—Стамбул (с обеих сторон), Запорожье—Стамбул (с турецкой стороны), Херсон—Стамбул (с турецкой стороны), Киев—Стамбул (с обеих сторон), Одесса—Стамбул (с обеих сторон).*

В 2012 г. начать полеты по маршруту Харьков—Стамбул попыталась авиакомпания Turkish Airlines, однако не смогла это сделать из-за отсутствия свободной квоты, которая была полностью использована Pegasus Airlines.

Запорожский аэропорт победил в конкурсе "Аэропорт года"

Ассоциация "Аэропорты Украины" ежегодно проводит среди украинских аэропортов конкурс в номинации "Аэропорт года". В т.г. победителем в данной номинации стало коммунальное предприятие "Международный аэропорт "Запорожье", получив диплом I степени, сообщает *wing.com.ua*.

При определении победителей учитывается рост производственных показателей (объемы пассажироперевозок, прибыли), реализация программ развития и реконструкции аэропорта и т.д.

По мнению главы запорожского аэропорта В. Бискупского, определяющими для победы предприятия стали такие показатели, как рост прибыли и объемов пассажироперевозок. В частности, за 9 месяцев аэропорт "Запорожье" обслужил более 200 тыс. пассажиров, что в 2,2 раза больше соответствующих показателей 2015 г.

Из Запорожья в Стамбул смогут летать дополнительно 7 рейсов

Украина и Турция договорились об увеличении частоты авиарейсов на уже существующих направлениях между двумя странами. Об этом сообщила руководитель департамента авиационного транспорта Мининфраструктуры Галина Винарчик.

"Сегодня у Запорожья есть шанс превратиться в крупный авиационный пассажирский узел Юго-Востока Украины, если реализуются планы запорожских властей провести масштабную реконструкцию аэропорта, как за бюджетные, так и за инвесторские деньги. Несколько авиакомпаний, в том числе иностранных, уже осуществляют регулярные рейсы из Запорожья. Среди них — крупней турецкий авиаперевозчик — TurkishAirlines. Недавно авиакомпания собрала пресс-конференцию для СМИ Южной и Восточной Европы в головном офисе компании в Стамбуле. Речь шла, в т.ч., и о Запорожье, которое рассматривается, как одно из основных направлений в Украине, несмотря на все проблемы, связанные с близостью к АТО и кризисом в экономике", — сообщила Г. Винарчик.

Оценивая перспективы Украины на рынке авиаперевозок, председатель совета директоров Turkish Airlines Илькер Айджи заявил, что "Украина — отличное направление". Говоря о рисках, топ-менеджер подчеркнул, что они тщательно просчитываются перед заходом на тот или иной рынок, а потом принимается бизнес-план.

Илькер Айджи также проинформировал журналистов, что в начале 2018 г. откроется новый, третий, аэропорт Стамбула. Первая его очередь будет пропускать до 90 млн пассажиров в год, с введением второй очереди пассажиропоток может достигнуть 150 млн.

Аэропорт "Херсон" отметил два года возобновления работы

15.10.2016 г., как и два года назад, первые лица области и города собрались в Херсонском аэропорту, чтобы встретить рейс из Стамбула. За 2015 г. было осуществлено 315 рейсов и перевезено более 62 тыс. пассажиров.

По состоянию на 15.10.2016 г. выполнено 275 регулярных рейсов сообщением Стамбул—Херсон—Стамбул. Перевезено более 50 тысяч пассажиров.

Примечание. *Рейс Стамбул—Херсон—Стамбул победил в номинации авиакомпании "Турецкие авиалинии" как наиболее загруженный рейс в Европе — более 81%.*

Ожидается, что аэропорт за 2014—2016 гг. перевезет около 125 тыс. пассажиров.

Как отметил председатель Херсонской ОГА Андрей Гордеев: "На сегодня мы еще не можем принимать ночные рейсы, но для этого уже есть разработанный проект реконструкции, который стоит больше 300 млн грн. После этой реконструкции авиатранспорт сможет выполнять утренние и вечерние рейсы и появится возможность расширить количество рейсов. В частности, рассматривается вопрос о запуске рейса Херсон—Киев (Борисполь)—Варшава, что позволит нам направлять транспортный поток в любую точку мира".

"Для того, чтобы аэропорт начал работать и развиваться, нужно было 500 млн грн. Мы понимали, что у нас таких денег нет. Поэтому, за счет денег Фонда регионального развития и финансов областного бюджета понемногу вкладывали деньги… Нам удалось вывести херсонский аэропорт на новый уровень, он стал частью госпрограммы развития аэропортов, мы обошли по многим показателям соседний Николаев и ряд других городов ", — сообщил А. Гордеев.





Boeing рассматривает "Херсон" как запасной аэродром для грузовых самолетов

Компания Boeing рассматривает вопрос открытия на базе международного аэропорта "Херсон" запасного аэродрома для своих грузовых самолетов. Об этом сообщил на презентации результатов реконструкции аэропорта "Херсон" и перспектив его развития председатель постоянной комиссии Херсонского облсовета по вопросам управления объектами коммунальной собственности, архитектуры, строительства и транспорта Ю. Рожков.

По его словам в настоящее время Boeing обратился в "Украэроруху" с тем, чтобы компании подобрали запасной аэродром для грузовых Boeing. "У них запасной аэродром — это "Симферополь", но сегодня они садиться туда не могут. А им нужна под грузовые самолеты Boeing полоса длиной 3 км и шириной 45 м. Поэтому они рассматривают два аэропорта — это "Львов" и "Херсон". Но сегодня "Львов" зажат в городе, многоэтажные дома, и они не могут продлить полосу", — сообщил Ю. Рожков. Также он отметил, что аэропорт "Херсон" находится вне города, и здесь есть возможность продлить ВПП.

"В нашем проекте мы заложили 3 км 10 м длину полосы и 45 м ширину. Т.е. мы сможем принимать любые грузовые самолеты", — сказал председатель постоянной комиссии облсовета. По его словам, при положительном решении данного вопроса это даст дополнительные финансовые поступления, сообщает *Укринформ.*

Китай запретил рентген в аэропортах и на вокзалах

Министерство защиты окружающей среды Китая запретило рентгеновские сканеры, которые используются для досмотра пассажиров в аэропортах и на вокзалах. Запрет был введен после экстренного доклада министерства, инициированного пассажирами, которые стали жаловаться на последствия облучения радиацией после прохождения такого контроля.

Несмотря на то, что эксперты заявили, что доза облучения таким сканером минимальна и не несет угрозы здоровью пассажиров, все устройства на транспортных пересадочных узлах в срочном порядке были демонтированы. Все аэропорты и вокзалы уже заменили сканеры на металлодетекторы.

В дальнейшем Китай запрещает использование и установку рентгеновских сканеров не в медицинских целях, сообщает *РЖД-Партнер*.

В Таиланде усилены меры безопасности в аэропортах

Власти Таиланда усиливают меры безопасности в аэропортах, туристических зонах и местах большого скопления людей в связи с информацией о готовящихся взрывах начиненных взрывчаткой автомобилей

Предупреждение о подготовке взрывов в международном аэропорту "Суваннапхум" и туристических зонах в Бангкоке и ближайших провинциях поступило 10.10.2016 г. в Главное управление национальной полиции от посольства Австралии. В предупреждении говорилось, что исламские боевики-сепаратисты готовят серию взрывов на 25.10—28.10.2016 г.

Служба безопасности Национальной компании по управлению аэропортами усилила профилактические меры в аэропортах "Суваннапхум" и "Дон Мыанг" в Бангкоке, в аэропорту острова Пхукет, в аэропортах провинций Сонгкла на юге и Чиангмай и Чианграй на севере страны. Также в этих аэропортах проводится патрулирование полицейскими группами со служебными собаками, тренированными для поиска взрывчатых веществ, сообщают российские СМИ со ссылкой на интернет-издание *Кхом Чат Лык.*

Ученые из России и Болгарии создали лазер для точной навигации самолетов в плохую погоду

Сотрудники Томского госуниверситета (ТГУ) совместно со специалистами болгарской компании создали многоволновой лазер на парах металлов, который может обеспечивать более точную навигацию самолетов и судов в условиях плохой видимости, сообщили в пресс-службе ВУЗа.

"Лазер, у которого в качестве рабочей среды используется барий, излучает в невидимом диапазоне 1,5—3 микрона. Такое излучение хорошо "видят" регистрирующие системы, но при этом луч не ослепляет пилотов", — отмечают томские разработчики.

По их словам, в настоящее время лазерной навигации в России нет. Также они уточняют, что когда используется радионавигация, точность отслеживания гораздо ниже, чем у лазера.

ГП "Антонов" приняло участие в международном авиакосмическом салоне "Авиасвит — XXI"

ГП "Антонов" приняло участие в международном авиакосмическом салоне "Авиасвит — XXI", который прошел 11.10—14.10.2016 г. в Киеве. Вниманию посетителей на экспозиции ГП были представлены современные программы предприятия, модели самолетов семейства региональных реактивных Ан-148/Ан-158, транспортных Ан-70, Ан-178, Ан-132, Ан-124-100 "Руслан". Впервые на стенде ГП "Антонов" была представлена полномасштабная аэродинамически подобная модель беспилотного летательного аппарата, который войдет в состав будущего тактического беспилотного авиационного комплекса.

Как сообщалось на странице предприятия в *Facebook*, в рамках авиакосмического салона были запланированы переговоры с представителями министерств обороны, чрезвычайных ситуаций, внутренних дел и Службы безопасности Украины, в ходе которых планировалось обсудить инициативы "Антонова" по формированию консолидированного госзаказа на самолеты отечественного производства.

"Налаживание эксплуатации самолетов "Антонов" в госструктурах будет способствовать продвижению самолетов на мировых рынках. Увеличение т.о. серийного выпуска самолетов ведет к уменьшению их цены, а значит и к повышению конкурентоспособности продукции ГП. Кроме того, будет увеличено коли-



чество рабочих мест как в авиационной, так и в смежных отраслях", — отмечалось в сообщении предприятия.

Выросла доля украинских специалистов в команде инженеров, работающих в проектах Boeing

За последние три года вклад украинских ученых, инженеров и конструкторов в создание и поддержку эксплуатации воздушных судов Boeing, включая новейшие модификации самолетов, возрос практически в 20 раз. Об этом, выступая на "Аэроконгрессе-2016" в Киеве, заявил А. Фиалковский, директор инженерной компании "Прогресстех-Украина" — стратегического партнера Boeing в Украине.

По его словам, 3 года назад украинская составляющая в поддержке моделирования самолетов Boeing нового поколения не превышала 0,1%. Причем украинские инженеры могли принять участие в этих работах исключительно за пределами страны.

"Три года назад началось тесное сотрудничество "Прогресстех-Украина" с Boeing... Мы вернули в Украину покинувших страну профессионалов, предложив им высокоинтеллектуальные рабочие места. Мы пригласили на работу десятки других талантливых инженеров. Кроме этого, мы привлекли лучших выпускников украинских университетов... В результате, доля украинских специалистов в мультинациональной команде инженеров, работающих в проектах Boeing и представляющих около 50 стран, возросла двадцатикратно — до 2%", — отметил А. Фиалковский.

Новый российский самолет Ил-112В совершит полет в 2017 г.

Новый легкий военно-транспортный самолет Ил-112В должен подняться в небо не позднее 1.07.2017 г. Об этом сообщил замминистра обороны РФ Ю. Борисов по итогам совещания на нижегородском "НПП Полет". По его словам, работа над проектом идет успешно.

"Мы даже обсуждаем сегодня вопрос установочной партии и серийного контракта, что редко делается до завершения ОКРа. Сегодня даны указания военным представительствам начать работу над рассмотрением расчетно-калькуляционных материалов, которые будут положены в основу цены", — сказал Ю. Борисов.

Замминистра уточнил, что в настоящее время заканчивается агрегатная сборка основных фюзеляжей, не позднее конца февраля 2017 г. состоится стыковка самого планера, сообщает *AEX.RU.*

Российско-китайский широкофюзеляжный самолет планируется создать в трех версиях

Как сообщил замминистра промышленности и торговли РФ А. Богинский, российско-китайский широкофюзеляжный самолет планируется сделать в трех версиях. По его словам, с развитием семейства таких самолетов сначала появится базовая версия, потом — версии с увеличенной и уменьшенной пассажировместимостью.

"В базовой версии планируется перевозка 280 пассажиров. Далее подразумевается создание других двух версий самолета: вместимостью ориентировочно 250 и 320 мест", — отметил А. Богинский.

Справка. *Российско-китайский широкофюзеляжный дальнемагистральный самолет планируется разработать к 2025—2027 гг. Он будет собираться на мощностях китайской компании Comac, а разрабатываться в подмосковном Жуковском.*

Ранее президент "Объединенной авиастроительной корпорации" ("ОАК") Ю. Слюсарь говорил, что стоимость создания самолета колеблется от $12 млрд до $20 млрд.

На самолет может быть установлен разрабатываемый российский двигатель ПД-35. В то же время Россия и Китай также направили запрос на двигатели в британскую Rolls-Royce и американскую General Electric, сообщает ТАСС.

Россия поставит в Китай самолеты с русскоязычной бортовой панелью

Москва и Пекин согласовали облик и комплект поставки перспективных российских истребителей Су-35 для Китая. Информация в кабине пилота будет отображаться на русском языке — таково пожелание заказчика, сообщают *Известия*.

Единственным отличием китайской версии от тех ВС, которые поставляются Воздушно-космическим силам России, является то, что в них будут интегрированные в бортовой комплекс блоки китайской спутниковой навигационной системы BeiDou. Процедуры же отображения данных останутся российскими.

Первые Су-35 ВВС Народно-освободительной армии Китая (НОАК) ждут уже в конце 2016 г. В целом Китай планирует получить 24 машины Су-35.

Примечание. *Как пояснил заместитель гендиректора Концерна радиоэлектронных технологий (КРЭТ, входит в "Ростех") Г. Джанджгава, кабина Су-35 полностью "стеклянная" (то есть панель с многочисленными датчиками и механическими указателями заменяется на несколько дисплеев, которые настраиваются для отображения необходимых в конкретный момент данных). Однако на дисплеях Су-35 пояснения к показаниям приборов и команды, продублированные иероглифами, оказались слишком мелко написанными, смазанными и в итоге нечитаемыми. Проблему можно было бы решить, сделав дисплеи большего размера, но это была бы уже совершенно другая кабина, потребовались бы дополнительные деньги и время на разработку и испытания. Китайских партнеров это не устраивало, и после консультаций с пилотами НОАК было окончательно решено оставить все как есть, т.е. дисплеи с кириллицей.*

Рассматривается возможность производства запчастей для Superjet в Мексике

"Гражданские самолеты Сухого" ("ГСС") обсуждают с мексиканской авиакомпанией Interjet варианты сотрудничества в области возможного производства запчастей для самолетов на территории Мексики.

По словам замминистра промышленности и торговли РФ А. Богинского, речь идет о создании центра послепродажного обслуживания, где могли бы выпу-



скаться необходимые запчасти. Наличие таких центров позволило бы сократить срок их доставки для мексиканской Interjet, которая является крупнейшим зарубежным заказчиком самолетов SSJ 100, сообщает *Коммерсант*.

Справка. *С Interjet заключен контракт на 30 самолетов SSJ 100, поставку которых планируется завершить в т.г. В настоящее время в эксплуатации у мексиканского перевозчика находится 22 самолета данного типа. Общий налет парка SSJ в Interjet превышает 69 тыс. часов.*

Embraer переоценил потребности СНГ в региональных самолетах

Согласно прогнозу Embraer, в 2016—2035 гг. в странах СНГ потребуется 440 новых реактивных и турбовинтовых региональных самолетов вместимостью 70—130 кресел. По сравнению с прошлогодним исследованием ожидаемый спрос снизился на 20 ВС. Тем не менее в Embraer уверены, что в ближайшее время экономика СНГ окрепнет и будет восстанавливаться.

С момента публикации предыдущего прогноза производитель оставил на прежнем уровне оценочный спрос на реактивные региональные самолеты — 380 бортов. Тем не менее внутри этого сегмента потребности должны измениться в сторону менее вместительных машин. Так, в 2016—2035 гг. спрос на самолеты емкостью 70—90 кресел должен составить 90 ВС, на машины вместимостью 90—130 кресел — 290. В прошлогоднем прогнозе потребности в этих классах оценивались в 80 и 300 ВС, соответственно.

За год Embraer изменил оценку и в отношении сегмента турбовинтовых самолетов вместимостью от 70 кресел. В ближайшие 20 лет в СНГ потребуется 60 самолетов такого класса (год назад спрос на них оценивался в 80 бортов).

В своем прогнозе Embraer делает упор на необходимости обновления парка в регионе. По данным производителя, в СНГ эксплуатируются одни из самых возрастных самолетов в мире. Так, средний возраст реактивных самолетов вместимостью до 130 кресел в регионе оценивается более чем в 16 лет.

По мнению бразильского производителя, перспективность рынка СНГ кроется в больших расстояниях, разделяющих города и регионы. Тем не менее его потенциал раскрыт еще не полностью. Для повышения спроса местные власти должны взять курс на развитие внутренних и межрегиональных авиаперевозок, уверены в Embraer, сообщает *ato.ru*.

Embraer отчиталась о поставках самолетов в 3 квартале

В 3 квартале 2016 г. бразильская самолетостроительная компания Embraer поставила заказчикам 29 коммерческих самолетов, что на 38% больше, чем за аналогичный период 2015 г. Кроме того, компания поставила 12 самолетов деловой авиации большой вместительности (+33%).

По данным Embraer, портфель заказов компании на 30.09.2016 г. составлял $21,4 млрд, сообщает *AEX.RU*.

Embraer может подписать миллиардную сделку о продаже самолетов в Иран

Компания Embraer находится на продвинутой стадии переговоров по продаже Ирану около 20 лайнеров модели E195 на общую сумму более $1 млрд. Об этом сообщил официальный представитель МИД и до недавнего времени заместитель посла Ирана в Бразилии Махди Рунаг.

В то же время, отмечает *Iran.ru,* проблема заключается в том, что бразильские банки не хотят иметь дело с Ираном, опасаясь американских штрафов, даже после того, как Вашингтон снял ограничения. Бизнесмены и правительственные чиновники считают, что Бразилия должна стараться, чтобы найти альтернативу, такую, как использование более мелких европейских банков, которые не работают в США.

Примечание. *В 2015 г. министр торговли Бразилии высказал мнение, что для того, чтобы не отставать от своих конкурентов, Бразилия должна иметь более творческий подход в поиске альтернативных вариантов финансирования. Например, она могла бы использовать нефть в качестве валюты или произвести оплату за счет инвестиций в нефтеперерабатывающие заводы в Иране.*

Airbus автоматизирует воздушную дозаправку самолетов

Европейская компания Airbus разработала новую систему, которая позволит автоматизировать процесс дозаправки самолетов в воздухе. Данная система будет управлять заправочной штангой самолетов A330MRTT и в перспективе позволит упразднить место оператора заправки на летающих танкерах.

Примечание. *В настоящее время дозаправка при помощи заправочной штанги крайне сложна, т.к. для этого требуется выравнивание двух самолетов друг относительно друга. В процессе заправки оператор управляет заправочной штангой, регулируя ее угол установки и длину, чтобы компенсировать незначительные изменения в расстоянии между самолетами во время полета.*

Как ожидается, первый этап испытаний системы автоматической дозаправки состоится в конце т.г. В них будут принимать участие самолет-заправщик A330MRTT, принадлежащий Airbus, и португальский истребитель F-16 Fighting Falcon. Во время этих испытаний система будет автоматически выпускать штангу и регулировать угол ее установки (при этом длиной штанги по-прежнему будет управлять оператор). Во время второго этапа испытаний управление штангой полностью доверят системе (при этом оператор заправки будет наблюдать за процессом и сможет вмешаться в случае каких-либо неполадок), сообщает *Aviation Week*.

Технические подробности новой системы пока не раскрываются. Известно только, что она может использовать для управления штангой данные с обзорных камер. Когда именно планируется завершить разработку новой системы и начать ее устанавливать на самолеты-заправщики, также пока неизвестно.

Самолет Bombardier CS300 получил европейский сертификат

Европейское агентство по безопасности авиаперевозок (EASA) валидировало сертификат типа на новый узкофюзеляжный самолет Bombardier CS300. Т.о., канадская компания может начать поставки этих машин стартовому эксплуатанту — латвийскому авиаперевозчику airBaltic, сообщает *ato.ru*.

Первый CS300 планируется передать оператору в 4 квартале 2016 г.

Примечание. *Изначально предполагалось, что в т.г. airBaltic получит 5 самолетов CS300, однако на деле Bombardier может не успеть это сделать. Вместо 15 ВС CS300 и CS100 Bombardier до конца года передаст только 7. Сколько из них получит airBaltic, неизвестно.*

Справка. *CS300 — более вместительный самолет семейства CSeries, рассчитанный на перевозку 160 пассажиров. Сертификат Минтранса Канады он получил в июле 2016 г. Как подчеркивает производитель, одобрение EASA выдано в соответствии с намеченным графиком.*

CS100, рассчитанный на 133 пассажира, уже введен в эксплуатацию. Стартовым оператором стала швейцарская Swiss International Air Lines, получившая первый самолет в июле.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

"Южный" сократил грузоперевалку

За январь—сентябрь 2016 г. грузооборот в МТП "Южный" составил 29,61 млн т, что на 16,5% ниже показателей аналогичного периода 2015 г. Перевалка экспортных грузов составила 22,17 млн т (-19,6%), импортных — 3,29 млн т (-12,8%), транзитных — 3,19 млн т (-22%), грузов внутреннего сообщения — 955,3 тыс. т, тем самым превысив на 931,9 тыс. т показатель 2015 г., сообщает пресс-служба АМПУ.

Высокий показатель перевалки каботажных грузов связан с ростом перевозки руды (железорудного концентрата). Снижение перевалки импортных грузов объясняется уменьшением импорта угля, нефтепродуктов и прочих, экспортных — с уменьшением перевалки зерновых, химгрузов, нефтепродуктов, руды, угля, металла; транзитных — с уменьшением грузопотока наливных химгрузов, руды, угля и удобрений.

Количество обработанных портовыми операторами под грузовыми операциями судов в акватории МТП "Южный" снизилось на 0,6% — до 788 судозаходов, из них судов типа "кейпсайз" — на 26,5%, судов дедвейтом 90—150 тыс. т — на 33,3%. Однако наблюдается положительная динамика у судов дедвейтом 70—90 тыс. т (+17%) и судов дедвейтом до 70 тыс. т (+3,9%).

Среди стивидорных компаний, которые осуществляют свою деятельность в акватории МТП "Южный", нескольким удалось нарастить перевалку за отчетный период: ООО "ДЕЛЬТА ВИЛМАР СНД" — 418,2 тыс. т (+8,2%); ООО "РИСОИЛ–ЮГ" — 129, 3 тыс. т (+38,1%); ООО "ОЛСИДЗ БЛЭК СИ" ТРМ — 191,1 тыс. т (+7,3%).

Объем переработки грузов за 9 месяцев т.г. государственными стивидорными компаниями на причалах администрации МТП "Южный" составил 13,07 млн т (-7,2% к аналогичному периоду 2015 г.), частными стивидорными компаниями на причалах администрации МТП "Южный" — 1,89 млн т (+4,1% к аналогичному периоду 2015 г.), а также частными стивидорными компаниями на собственных причалах — 14,64 млн т (-24,1% к аналогичному периоду 2015 г.).

"Южный" приобрел новое оборудование для КПП

Администрация морского торгового порта "Южный" приобрела новое оборудование для контрольно-пропускных пунктов, сообщает пресс-служба администрации МТП "Южный". Использование специализированного оборудования работниками службы морской безопасности обеспечит дополнительный контроль транспорта, лиц и багажа через КПП администрации порта "Южный" с целью выявления несанкционированно перемещаемых источников ионизирующего излучения, а также для своевременного выявления паров опасных и взрывчатых газов.

В настоящее время с работниками службы морской безопасности проводятся занятия по освоению порядка использования и работы со специализированным оборудованием.

Экоинспекция подала в суд на капитана МТП "Южный"

АМПУ встала на защиту капитана МТП "Южный" Л. Чайковского и обещает держать общественность в курсе каждого этапа административного разбирательства. Об этом в колонке для сайта *Порты Украины* заявил замглавы АМПУ В. Вороной.

Суть разбирательства состоит в следующем: 30.08.2016 г. госинспекторы по охране окружающей природной среды Черного моря поста экологического контроля МТП "Южный" якобы установили сброс вод с судна Tasik Melati, находящегося в районе причала № 18 ОАО "ТИС". Далее, якобы по результатам анализа госэкоинспекторы предприняли попытку подняться на борт судна, в чем им было отказано капитаном.

2.09.2016 г. капитан порта, руководствуясь письмом руководства экоинспекции, издал распоряжение о запрете выхода судна Tasik Melati из порта до окончания разбирательства по этому поводу. Вместе с тем в Госэкоинспекцию было направлено письмо с просьбой предоставить документы, необходимые для задержания судна согласно пункту г) ст. 91 Кодекса торгового мореплавания, а именно: акт о взятии соответствующих проб и расчет убытков по данному случаю. Документы госэкоинспекторами предоставлены



не были. Т.о., законных оснований для задержания судна у капитана Л. Чайковского не было. Согласно заявке агента, 2.09.2016 г. Tasik Melati покинуло акваторию порта.

Руководство госэкоинспекции обратилось в Одесский окружной административный суд.

Администрация морских портов Украины встала на защиту капитана МТП "Южный" Л. Чайковского по поводу принятого решения.

Примечание. *Как заявил замглавы АМПУ В. Вороной, отбор соответствующих проб с судна возможен исключительно в соответствии с "Порядком проверки, взятия проб воды и проведения их анализа", который на сегодняшний день не утвержден.*

Черноморский МТП сократил перевалку грузов на 9,8%

Черноморский МТП по итогам работы в январе—сентябре т.г. сократил перевалку грузов на 9,8% — до 11,61 млн т по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. Об этом свидетельствуют фактические данные АМПУ.

Наливных грузов перевалено 951 тыс. т, что на 29,3% меньше, чем в январе—сентябре 2015 г.: 61 тыс. т нефтепродуктов (-56,7%) и 891 тыс. т растительного масла (-25,4%).

Поток сухих сыпучих грузов за 9 месяцев в порту уменьшился на 4,9% — до 8,805 млн т. Больше всего в этом сегменте грузопотока перевалено зерна — 5,409 млн т (+60,8%). Руды перегружено 2,193 млн т (-40,6%), угля — 124 тыс. т (-16%), строительных грузов — 394 тыс. т (-27,7%).

Тарно-штучных грузов в Черноморском порту в январе—сентябре т.г. обработано 1,855 млн т (-18%). Перевалка чугуна составила 195 тыс. т (-73%), лесных грузов — 40 тыс. т (годом ранее не было). Контейнеропоток составил 18,16 тыс. TEU (-55,3%).

Как сообщили в администрации порта, с января по сентябрь 2016 г. обработано 771 судно и 104,65 тыс. вагонов.

В сентябре 2016 г. объем грузооборота в целом по акватории составил 1,11 млн т. Грузопереработка государственного портового оператора (ГП МТП "Черноморск") составила 34% общего грузооборота порта. Частными портовыми операторами переработано 732 тыс. т, что составляет 66% от общего объема грузооборота. В т.ч. частными портовыми операторами через причалы ГП "АМПУ" — 409 тыс. т (37% общего объема).

Перевалка экспортных грузов составила 1,02 млн т (+59% к показателям 2015 г.), импортных — 69 тыс. т (-72%), транзитных — 24 тыс. т (-62%).

По итогам сентября т.г. переработано навалочных грузов 833 тыс. т (96% от уровня 2015 г.), наливных — 68 тыс. т (68% от показателей аналогичного периода 2015 г.), генеральных грузов — 213 тыс. т (+31% к показателям 2015 г.).

Наилучшие результаты по итогам сентября достигнуты в переработке груженых автомобилей по ГП "МТП "Черноморск" — 82,4 тыс. т (+10,3% к уровню 2015 г.) и зерна — 744,0 тыс. т (в 3 раза больше к уровню 2015 г.).

В целом по Черноморскому МТП в сентябре 2016 г. было обработано 71 судно и 10,78 тыс. вагонов.

Ураган в Одессе не помешал программе захода круизного лайнера Island Sky

13.10.2016 г. в 8:00 в акваторию Одесского МТП зашел и пришвартовался к причалу № 15 морского вокзала малый круизный лайнер Island Sky (длина — 90,6 м; флаг — Багамские о-ва).

По сообщению А. Черкасова, представителя агентирующей компании ЧГМА "Инфлот", судно прибыло из порта Сочи в соответствии с расписанием. По плану, отход из Одессы — в 23:00 того же дня. На борту т/х Island Sky находились 66 туристов, главным образом граждане США. Для них было заказано 2 экскурсионных автобуса.

Как рассказал А. Черкасов, обзорные экскурсии и знакомство с историко-культурными достопримечательностями Одессы прошли по заранее согласованной программе, несмотря на прошедший накануне ураган.

В октябре т.г. т/х Island Sky должен посетить Одессу трижды: 3, 13 и 23 числа. Третий судозаход будет финальным в круизном сезоне 2016 г., сообщает пресс-служба администрации Одесского МТП.

Измаильский МТП ежемесячно увеличивает темпы роста перевалки

Измаильский МТП по итогам работы в январе—сентябре увеличил перевалку грузов на 14,8% — до 4,139 млн т по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. Об этом свидетельствуют фактические данные АМПУ.

Отметим, что рост перевалки в порту ускоряется уже несколько месяцев. Например, в январе—августе было +11,5%, в январе—июле — +7,6%, в 1 полугодии — +3,3%. При этом, по итогам 1 квартала в порту было ощутимое падение грузопотока, сообщает *ЦТС*.

Поток наливных грузов вырос в 1,4 раза — до 85 тыс. т: 28 тыс. т нефтепродуктов (-12,2%) и 57 тыс. т растительного масла (рост в 2 раза).

Сухих сыпучих грузов за 9 месяцев т.г. в порту перевалили 3,77 млн т, что на 13,7% больше, чем годом ранее. Львиная доля грузопотока пришлась на руду — 2,636 млн т (+32,1%). Кроме того, перегружено 729 тыс. т угля (-4,6%), 43 тыс. т кокса (+22,5%), 101 тыс. т строительных грузов (-68%), 26 тыс. т удобрений (-59,6%), 155 тыс. т хлебных грузов (рост в 1,9 раза).

Тарно-штучных грузов в Измаильском МТП в январе—сентябре т.г. перевалено 285 тыс. т (+23,2%). Это 217 тыс. т металлопроката (+19,9%), 28 тыс. т лесных грузов (годом ранее не было), 12 тыс. т удобрений (-36,1%) и др.

Николаевский МТП в январе—августе перевалил 6,3 млн т хлебных грузов

По итогам января—сентября 2016 г. Николаевский МТП перевалил 6,338 млн т хлебных грузов, что на 0,2% больше по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. Таковы данные АМПУ. Так, за указан-

ный период Николаевский МТП перевалил 6,313 млн т зерна, что также превышает показатели 2015 г. на 0,3%.

Кроме того, за 9 месяцев 2016 г. порт на 87,9% увеличил перевалку масла — 1,34 млн т.

Перевалка химических и минеральных удобрений в порту по итогам января—сентября т.г. составила всего 50,54 тыс. т, что на 71,7% меньше по сравнению с аналогичным периодом 2015 г.

Всего за отчетный период Николаевский МТП перевалил 16,01 млн т грузов, что на 0,9% меньше по сравнению с январем—сентябрем 2015 г.

В Мариупольском МТП проводится текущий ремонт причалов

В настоящее время на причале № 7 проводится ремонт подкрановых путей с целью приведения их параметров в соответствие с нормативными требованиями Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов (НПАОП 0.00–1.01–07).

По всей территории причала № 9 осуществляется ремонт пограничного угла с заменой около 40% его длины. В первую очередь подлежит замене угол в районе швартовых тумб для исключения травмоопасных участков, в местах его отсутствия по причине естественного износа из-за коррозии металла. Также запланированы работы по ремонту колесоотбойного бруса, сообщает пресс-служба администрации Мариупольского МТП.

Мариупольские портовики выступили за понижение дивидендов

Сотрудники порта 12.10.2016 г. провели общее профсоюзное собрание. Как сообщили портовики, профсоюзное собрание решили провести сами, не привлекая руководство порта.

Официальный повод — направить в КМУ обращение о снижении дивидендов. В настоящее время доля прибыли, которую порт отчисляет в госбюджет, составляет 70%. Для того, чтобы порт успешно работал, ее нужно снизить до 35%. Об этом портовики уже заявляли на одном из пикетов под КМУ еще летом т.г., но с тех пор их так и не услышали, сообщает *0629.com.ua*.

На профсоюзное собрание собралось около 800 человек. Всего в официальном профсоюзе насчитывается 3,4 тыс. работников порта.

Херсонский МТП купил почтовых клиентов на 116 тыс. грн.

Херсонский МТП по результатам торгов заключил договор на закупку программного обеспечения для работы с электронной почтой на 115,884 тыс. грн. Соответствующий договор опубликован на сайте ProZorro.

Объектом закупки стало ПО D52VQLL IBM Domino Collaboration Express Authorized User License + SW Subscription & Support 12 Months. Всего было закуплено 36 ключей для почтовой программы по цене 3,219 тыс. грн. за одно рабочее место. У различных поставщиков эту программу, либо ее раннюю версию можно купить от $120 до $198.

Победителем торгов стало киевское ООО "Антек про", специализирующееся на торговле ПО. Любопытно, что на сайте компании, в каталоге продукции, ПО от компании IBM нет.

Остальные участники предлагали цены выше, чем победитель.

Образован международный морской кластер с участием представителей Херсонщины

15.10.2016 г. в Херсонской государственной морской академии 17 участников подписали документы о создании международного морского кластера.

В ходе торжеств по случаю 5-летия образования Херсонской государственной морской академии и 10-й годовщины сотрудничества академии с компанией "Марлоу Навигейшн" ректор ХГМА Владимир Ходаковский сообщил о решении по созданию международного морского кластера "Палата ИТ-ОПМ" (Палата ИТ-образования и подготовки моряков) при академии.

"В кластере будет 17 участников, среди которых представители иностранных компаний, Минобразования Украины, руководство ОГА и др. Этот кластер позволит вкладывать средства и инвестировать в развитие нашей базы. А также, самое главное — это возможность будущим абитуриентам, учащимся школ, получать инвестиционные средства на обучение с отсрочкой платежа на весь период обучения", — отметил ректор ХГМА В. Ходаковский.

Бердянский МТП за 3 квартала потерял около 20% грузопотока

Бердянский МТП (Запорожская обл.) по итогам работы в январе—сентябре т.г. сократил перевалку грузов на 18,1% по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. — до 2,898 млн т. Таковы фактические данные АМПУ.

Наливных грузов не было. Поток сухих сыпучих грузов уменьшился на 28,3% — до 2,346 млн т. В частности, обработано 780 тыс. т руды (-48,1%), 735 тыс. т стройматериалов (-22,2%), 723 тыс. т зерна (+6,1%), 60 тыс. т кокса (-2%).

Тарно-штучных грузов в январе—сентябре 2016 г. в Бердянском МТП перегружено 552 тыс. т, что в 2 раза больше, чем в аналогичном периоде 2015 г. Практически весь грузопоток — 543 тыс. т — это металлопрокат (рост перевалки в 5,4 раза).

В украинских портах за полтора месяца провели дноуглубление на 1 млн куб. м

В морских портах Украины с начала года осуществлено дноуглубительных работ в объеме более 4 млн куб. м, сообщили в Администрации морских портов Украины (АМПУ). В августе данный показатель составлял 3 млн куб. м. Т.о., около 1 млн куб. м грунта со дна подняли за 1,5 месяца.

Во внутренней акватории Мариупольского МТП завершены дноуглубительные работы в объеме 505 тыс. куб. м, также ведутся работы по техническому



обслуживанию подходного канала Угольной гавани. Всего в порту осуществлено работ в объеме 1,2 млн куб. м.

На подходном канале и в акватории Бердянского МТП по состоянию на 10.10.2016 г. произведено работ в объеме 418 тыс. куб. м. На ГСХ Дунай—Черное море выполнено ремонтное черпание в объеме 239 тыс. куб. м. На Бугско-Днепровском лиманском канале произведено работ на 285 тыс. куб. м.

В акватории Одесского МТП произведено работ в объеме 72 тыс. куб. м. На Днестровско-Лиманском канале Белгород-Днестровского МТП поднято со дна 780 тыс. куб. м грунта.

Кроме того, в т.г. окончены работы по ремонтному черпанию в акватории МТП "Южный" (367 тыс. куб. м), а также в Бердянском и Мариупольском МТП по ранее действовавшим договорам.

В ближайших планах АМПУ — проведение капитального дноуглубления в порту "Южный", тендер на эксплуатационное дноуглубление в Измаильском и Одесском МТП.

Грузооборот порта Таллинн снизился

Грузооборот порта Таллинн (Эстония) за январь—сентябрь 2016 г. снизился на 7,8% в сравнении с показателем аналогичного периода 2015 г. — до 15,59 млн т. Таковы данные администрации порта.

Контейнерооборот порта сократился на 6,6% — до 148,8 тыс. TEU. Объем перевалки насыпных грузов возрос на 30,3% — до 2,72 млн т, наливных грузов снизился на 21,2% — до 7,82 млн т, сборных грузов снизился на 1,5% — до 430 тыс. т, ro-ro грузов возрос на 5% — до 3,41 млн т.

Количество перевезенных пассажиров через порт возросло на 4,3% — до 7,88 млн человек. Количество заходов грузовых судов возросло на 4,7% — до 1138, пассажирских выросло на 3,8% — до 4270, сообщает *Logistic.Ru*.

Справка. *Порт Таллинн состоит из 5 так называемых портовых зон: Muuga, Old City Harbour, Paljassaare, Paldiski South и Saaremaa. Грузооборот порта Таллинн в 2015 г. составил 22,44 млн т.*

Порты РФ с 1993 г. увеличили грузооборот в 6 раз

Как сообщили в Ассоциации морских торговых портов РФ, объем перевалки грузов в портах федерации растет. Общий грузооборот морских портов РФ за период 1993—2015 гг. увеличился более чем в 6 раз и достиг в 2015 г. отметки в 680 млн т. Об этом заявил исполнительный директор Ассоциации морских торговых портов С. Жусупов в ходе 5-й международной конференции по развитию портов и судоходства "ТРАНСТЕК-2016" 4.10.2016 г., сообщает ИА *Regnum*.

Согласно прогнозу ассоциации, грузооборот российского портового комплекса по итогам 2016 г. составит 710 млн т. Как отметил спикер, показатели портовой отрасли "вероятно, одни из лучших среди всех отраслей российской экономики". "Ежегодный рост перевалки связан с вводом новых специализированных портовых мощностей и с сокращением доли сопредельных государств в общем объеме перевалки внешнеторговых грузов", — подчеркнул С. Жусупов.

Примечание. *В сентябре т.г. компания "Транснефть", оператор магистральных нефтепроводов РФ, заявила, что в 2018 г. полностью переведет свои грузопотоки с прибалтийских терминалов в российские порты.*

Между Дагестаном и Казахстаном планируется запустить паромное сообщение

Паромное сообщение планируется запустить между Дагестаном и Казахстаном в рамках межрегионального сотрудничества. Об этом сообщил начальник управления Министерства по национальной политике республики Г. Гаджиев. "Самое главное — это вопрос, связанный с сотрудничеством наших портов — порта Актау и Махачкалинского морского торгового порта. Планируется запуск паромного сообщения между Дагестаном и Казахстаном, что позволит сократить транспортные расходы. Экономическая необходимость в нем есть, обе стороны выиграют от этого", — отметил Г. Гаджиев.

По его словам, этот вопрос прорабатывается в рамках готовящегося соглашения между Дагестаном и Мангистауской областью Казахстана. Подписание соглашения планируется в 2017 г., сообщает *ТАСС*.

Порт Актау принял приписанный новый сухогруз "Жибек Жолы"

10.10.2016 г. в порту Актау состоялось принятие приписанного к нему нового казахстанского сухогруза "Жибек Жолы" (Шелковый путь), сообщает пресс-служба АО "НК "Актауский ММТП".

Судно встретили представители ТОО "KTZ Express Shipping", являющегося владельцем судна.

Сухогруз дедвейтом более 7 тыс. т был спущен на воду в июле 2016 г., а направился по Неве через Волгу в Каспийское море в порт приписки Актау после завершения швартовых испытаний — 8.09.2016 г.

В октябре т.г., как сообщает пресс-служба "Казахстанских железных дорог", со стапелей Невского судостроительно-судоремонтного завода РФ на воду спустили еще и сухогрузное судно "Атамекен". Благодаря этому Казахстан обеспечивает создание морского звена мультимодальной логистической цепочки, а также конкурентоспособную деятельность при международных грузоперевозках.

К 2020 г. сухогрузный флот Казахстана будет доведен до 20 ед.

В ближайшие дни свой первый коммерческий рейс из казахстанского порта Актау в иранский Бендер-Энзели совершит сухогруз "Жибек жолы". Сейчас судно загружают продукцией в объеме 6,3 тыс. т.

"К 2020 г. сухогрузный флот Казахстана будет доведен до 20 ед., что позволит охватить до 55% объема перевозок сухих грузов на Каспии, экспортируемых через порт Актау", — резюмировали в пресс-службе национальной компании, сообщает *РЖД-Партнер*.

"НИБУЛОН" хочет построить судно для дноуглубления до 15 м

Компания "НИБУЛОН" планирует построить самоходное судно для работ по дноуглублению. Об этом сообщается в презентации компании. В случае реализации данного проекта, судно будет применяться для проведения дноуглубительных работ на Днепре. Планируется, что оно сможет осуществлять дноуглубление до 15 м.

В презентации не представлены технические параметры, но, согласно визуализации, судно будет иметь 3 опоры, а дноуглубление сможет проводиться посредством экскаватора, размещенного на борту, сообщает *ЦТС*.

Справка. *В настоящее время на большинстве участков Днепра гарантированная судоходная глубина составляет всего 3,65 м.*

Daewoo Shipbuilding в 2016 г. сократит персонал на 20%

Ведущая судостроительная компания Кореи Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering собирается сократить около 20% своих сотрудников в связи с отсутствием необходимого количества заказов. Как сообщила корпорация, кадровые службы уже приступили к приему массовых заявлений об увольнении. К 2017 г. число работников компании планируется уменьшить как минимум до 10 тыс. человек. Помимо кадровых сокращений, будут полностью ликвидированы некоторые подразделения, сообщают *Морские вести*.

Справка. *В первой половине т.г. судостроительная корпорация зафиксировала чистый убыток от своей деятельности в размере 1,1 трлн вон (более $1 млрд), соотношение просроченных долгов к активам превысило 7000%. В июне т.г. власти Кореи объявили о создании фонда в размере $10,8 млрд, задача которого — обеспечить реструктуризацию долгов и улучшить финансовое положение национальных судостроительных компаний, в первую очередь Daewoo Shipbuilding. Ранее руководство Daewoo Shipbuilding проинформировало, что к концу октября т.г. компания намерена продать здание штаб-квартиры в пригороде Сеула за 180 млрд вон ($160 млн), а также избавиться от имущества нестратегической значимости в зачет накопившихся долгов.*

Примечание. *После глобального экономического кризиса 2008 г. судостроение Республики Кореи стало нести крупные убытки в связи с насыщением рынка и ценовой конкуренцией со стороны Китая. Согласно официальной статистике, южнокорейские компании данного сектора в 2015 г. понесли операционные убытки в размере 6,5 трлн вон ($5,8 млрд) — на 60% больше по сравнению с предшествующим отчетным периодом.*

Кипр стремится к созданию "голубой экономики"

Об этом, выступая 14.10.2016 г. на семинаре в Лимассольском техническом университете, посвященном путям и способам перехода к "голубой экономике", заявил министр транспорта и коммуникаций Кипра М. Деметриадис. Он подчеркнул, что Кипр последовательно будет стремиться к усилению роли таких отраслей, как морской транспорт и туризм, в экономике острова. Насчитывая на сегодняшний день более 150 судоходных компаний, работающих на Кипре, морские перевозки представляют стабильно растущий сегмент экономики. Правительство последние 2 года предпринимает важные шаги к поддержанию и развитию морского кластера, призванного не только приносить деньги в бюджет, но и создавать новые рабочие места.

В Германии сдали заказчику круизный лайнер Genting Dream

12.10.2016 г. в г. Бремерхафен (Германия) круизный лайнер Genting Dream, построенный на верфи Meyer Werft, был передан заказчику, сообщает *Судостроение.инфо* со ссылкой на пресс-службу судостроителя.

Genting Dream валовым тоннажем 151 тыс. т, длиной 335 м и шириной 40 м, является первым судном, построенным для новой круизной линии Dream Cruises (принадлежит компании Genting Hong Kong).

После передачи заказчику судно отправится на место эксплуатации — АТР. Из Гонконга лайнер отправится по туристическим маршрутам Вьетнама и Китая. Dream Cruises предлагает круизы на 2, 5 и 7 дней.

Damen разработала проект инновационного экспедиционного круизного судна

Международная судостроительная судоремонтная группа Damen Shipyards 13.10.2016 г. представила недавно разработанный проект судна для длительных круизных путешествий, сообщает *ПортНьюс* со ссылкой на пресс-службу компании.

Проект разработан Damen совместно с Expedition Consultants Ltd. и голландским инженерно-конструкторским бюро Кнуда Е. Хансена (Knud E. Hansen). EVC имеет большой опыт в организации и проведении круизных путешествий: компания и ее экипажи провели более 500 экспедиций, ее опыт позволил создать судно специально для совершения длительных и комфортных круизов.

Второй партнер Damen — компания Knud E. Hansen также внесла свой вклад в проект. По словам представителя Damen, инженерно-конструкторская фирма спроектировала одно из первых экспедиционных судов, а в общей сложности разработала проекты более чем 700 круизных судов и еще 6 тыс. дополнительных судов, которые были построены на площадках Damen.

Проект круизного судна Damen был разработан для совершения путешествий как в тропических, так и полярных регионах.

"Соответствие ледовому классу 6 и автономность плавания до 30 дней позволяют судну работать по всему миру, справляться со сложными, дальними маршрутами. Кроме того, конструкция судна соответ-



ствует требованиям SOLAS по безопасному возвращению в порт", — отметил директор по продукции Damen Х. Грунста.

На судне для отдыха будет выделено около 1,1 тыс. кв. м площади и 2,5 тыс. кв. м за пределами палубы.

Для движительной установки Damen выбрала дизель-механическую конфигурацию. На судне будут установлены среднескоростные двигатели, отвечающие классу IMO Tier III (эквивалент EPA Tier IV), с ЧР приводом для вала генератора с отбором мощности (PTI/PTO), что позволяет эффективное распределение нагрузки на двигатели.

Конструктивное решение предполагает получение питания от аккумуляторов, установку, в случае необходимости, систем хранения энергии, генератора источника бесперебойного питания для различных потребностей как пассажиров, так и для функционирования судна.

Эксплуатационная скорость судна составляет 16 узлов, максимальная — 18 узлов. По словам разработчиков, использование электроэнергии на борту позволит сократить расход топлива и объем выбросов CO_2 на 20%.

Китайская корпорация судостроительной промышленности открыла в Шанхае новый промышленный парк

Промпарк специализируется на строительстве, эксплуатации и предоставлении других услуг, связанных с круизными лайнерами класса "люкс".

Первый в своем роде промпарк на территории Китая объединит Усункоуский международный причал для круизных лайнеров и Вайгаоцяоскую судостроительную компанию в Шанхае, содействуя, как отмечается, совершенствованию структуры китайской круизной индустрии.

Как отмечает Синьхуа, строительство круизных лайнеров пока остается для китайской судостроительной отрасли одним из тех немногих пробелов, которые еще предстоит заполнить.

В июле т.г. корпорация договорилась с итальянской компанией Fincantieri о создании в Сянгане совместной компании по проектированию и строительству круизных лайнеров, которая будет размещать заказы у Вайгаоцяоской судостроительной компании в Шанхае.

Новоиспеченный китайский производитель лайнеров привлек к себе внимание бизнеса. В сентябре т.г. на прошедшем в Тяньцзине отраслевом форуме китайские и иностранные участники подписали протокол о намерениях по созданию двух лайнеров водоизмещением по 133,5 тыс. т, а их строительство поручено этой шанхайской компании. Работа над первым лайнером китайского производства завершится ориентировочно в 2021 г., сообщил гендиректор ККСП У Цян. Выступая на церемонии открытия промпарка, он выразил уверенность, что Китай будет серьезным дополнением к мировому рынку подобной техники, где ежегодно создаются от 7 до 8 лайнеров класса "люкс", при этом компании-производители загружены заказами по меньшей мере до 2023 г.

Как отмечается, первый китайский лайнер будет создаваться на основе активного сотрудничества с зарубежными предприятиями, и доля китайских комплектующих в нем будет не очень большой — примерно 5%. Со временем эта доля будет постепенно увеличиваться, сообщает *Korabel.ru.*

SHI получила заказ на строительство четырех танкеров

Samsung Heavy Industries (SHI) подписала контракт с норвежской судоходной компанией Viken Shipping на строительство четырех танкеров стоимостью 240 млрд вон, сообщает *ПортНьюс* со ссылкой на пресс-службу южнокорейской судостроительной компании.

По условиям соглашения, SHI построит 2 судна типоразмера suezmax и 2 — aframax. Передача судов в эксплуатацию запланирована на 2018 г. По предварительной информации, в условия контракта включен опцион на дополнительные суда.

Отмечается, что данный заказ был размещен через две недели после того, как южнокорейская группа выиграла контракт стоимостью 420 млрд вон на строительство двух СПГ танкеров, что стало ее первым контрактом за последний год.

Примечание. *Samsung также стремится получить дополнительные заказы общей стоимостью 3 трлн вон, включая плавучий завод по производству СПГ в Мозамбике.*

РФ предлагает Индии развивать транспортный коридор Север—Юг

РФ предложила индийской стороне развивать в рамках коридора Север—Юг логистические маршруты из индийских портов в астраханские порты РФ через порты Ирана. Об этом сообщил министр промышленности и торговли РФ Д. Мантуров на российско-индийском форуме в Мумбаи.

"Один из регионов России, который, я надеюсь, вы посетите в свою следующую поездку, — это Астрахань. Этот регион станет ключевым логистическим хабом в транспортном коридоре Север—Юг, который позволит перенаправлять грузопотоки из индустриальных центров России по Каспийскому морю до иранских портов и далее по другим направлениям. Конечно, тут могут быть задействованы порты Индии", — цитирует слова Д. Мантурова *ТАСС*.

Также Д. Мантуров отметил, что это может дать большой потенциал для увеличения торговли между РФ и Индией.

Нападения на суда в Азии за 9 месяцев снизились на 65%

Количество нападений на суда в Азии за январь—сентябрь 2016 г., по данным Информационного центра Регионального объединения против борьбы с пиратством в Азии (ReCAAP ISC), составило 59 инцидентов, что на 65% ниже показателя аналогичного периода 2015 г. Об этом сообщает *ПортНьюс* со ссылкой на пресс-службу Российского профессионального союза моряков (РПСМ).

В Малаккском заливе и у берегов Сингапура произошло всего 2 инцидента в сравнении с 96 случаями в 2015 г.

ReCAAP ISC предупреждает, что, несмотря на улучшение ситуации, необходимо уделять особое внимание случаям похищения моряков. ReCAAP ISC советует властям усилить патрулирование прибрежных зон, а также наблюдение за судами в портах.

Боливия добивается возвращения ей выхода к морю

В боливийском городе Санта-Крус прошла встреча министров транспорта Группы развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. В мероприятии приняли участие делегации из 31 страны. Латинская Америка была представлена Боливией и Парагваем, сообщает *ABI*. Как заявил вице-президент Боливии А. Гарсия, его страна защищает свое право на выход к морю "как общее благо для народа". По мнению А. Гарсиа, как окружающая среда, наука и техника имеют универсальное использование, так и море тоже должно быть доступно для всех, комментирует *Prensa Latina*.

Боливия сейчас предпринимает активные шаги для возвращения выхода к морю. Как сообщало ранее ИА *Regnum*, сейчас территориальный спор между Боливией и Чили находится в компетенции Гаагского суда.

На встрече также обсуждалось создание межокеанской железной дороги, которая свяжет Атлантику с берегами Тихого океана, пройдя через территории Бразилии, Боливии и Перу. Окончательные итоги встречи будут направлены на Всемирную конференцию по устойчивому транспорту, которая должна состояться в Туркменистане 26—27.11.2016 г.

Опубликованы поправки в приложение к Конвенции по облегчению международного морского судоходства

В конце сентября т.г. на сайте Международной морской организации (IMO) (https://docs.imo.org/) опубликованы поправки 2016 г. к приложению к Конвенции по облегчению международного морского судоходства 1965 г. (Резолюция FAL.12 (40)).

Указанными поправками предусмотрен ряд кардинальных изменений в действующую редакцию Конвенции, которые в ближайшее время необходимо имплементировать в украинское законодательство.

Поправки вступают в силу 1.01.2018 г., но до 8.04.2019 г. будет действовать переходный период. Поправки вступят в силу, если к 1.10.2017 г. не менее одной трети стран-подписантов Конвенции не уведомят в письменной форме генсекретаря Межправительственной морской консультативной организации о том, что они не принимают поправки.

Новая редакция указанной Конвенции предусматривает следующие основные новации:

— увеличился перечень документов, используемых в международном морском судоходстве, при этом более детально конкретизирована информация, которая должна содержаться в этих документах;

— обмен информацией и сведениями с 8.04.2019 г. в обязательном порядке должен проводиться исключительно в электронном виде;

— в качестве рекомендуемой практики предложено создать Национальный комитет по упрощению формальностей на морском транспорте в целях стимулирования мер по упрощению проведения формальностей государственными ведомствами и учреждениями;

— введены новые термины и конкретизированы понятия и термины, используемые в старой редакции Конвенции, сообщает пресс-служба ГП "АМПУ".

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

В Мининфраструктуры не видят причин для повышения ж/д тарифов

Мининфраструктуры Украины не видит оснований для повышения в 2017 г. ж/д тарифов на грузовые перевозки и на проезд в пассажирских поездах. Об этом сообщил министр инфраструктуры В. Омелян. "Я не вижу оснований для пересмотра железнодорожных тарифов в следующем году. Мы договорились, что это последнее повышение грузовых тарифов в т.г., которое сгенерировало дополнительные средства для компании. Следующее повышение может быть только после очистки всей компании, тогда, когда мы поймем, что на 100% механизм работы прозрачный и эффективный и отсутствует коррупция. Только при таких условиях мы сможем доказать рынку, что тарифы являются достаточно низкими и нуждаются в пересмотре, пока же этого нет", — отметил В. Омелян в интервью агентству *УНИАН*.

Кроме того, министр сообщил, что тарифы на проезд в пассажирских поездах на следующий год также не будут пересматриваться. "Но вопрос в том, хотим ли мы ехать в старых вагонах, как сейчас, или в таких, которые существуют в Европе. Если мы хотим такие же поезда, которые курсируют в Европе, то, соответственно, они стоят так, как в Европе", — подчеркнул В. Омелян.

"Укрзализныця" закупила на 25 млн российских комплектующих под видом польских

Проверка выявила, что по системе ProZorro "Укрзализныця" закупила у польской компании редукторы, производителем которых оказалась Россия. Сумма закупки составила примерно 25 млн грн. При этом, вместо новых комплектующих были поставлены бывшие в употреблении. Об этом сообщил замминистра



инфраструктуры Украины Ю. Лавренюк в интервью радио *Голос столицы.* По его словам, следствие по данному эпизоду продолжается.

Вместе с тем, Ю. Лавренюк отметил, что система электронных закупок на сегодняшний время сэкономила сотни миллионов гривен для "Укрзализныци", а В. Балчуну необходимо время, чтобы изучить ситуацию, вникнуть во все сферы, в т.ч. искоренить коррупцию.

АМКУ обязал "Укрзализныцю" отменить решение о допуске Socar к тендеру по закупке дизтоплива

АМКУ обязал "Укрзализныцю" отменить решение о допуске предложения ООО "Торговый дом "Сокар" к аукциону по приобретению дизтоплива для нужд ж/д отрасли. Об этом сообщила уполномоченный АМКУ А. Загребельская на своей странице в *Facebook* со ссылкой на решение админколлегии АМКУ.

Жалобу подало ООО "Трейд Комодити". А. Загребельская напомнила, что речь идет о процедуре закупки 8,38 тыс. т дизтоплива с ожидаемой стоимостью 176,986 млн грн., которую ЦОП объявил 12.08.2016 г. Свои предложения на этот тендер подали: ООО "ТД "Сокар Украина", ООО "Окко-Бизнес Контракт", ООО "Элемент Нефть" (предложение отклонено), ООО "Вог Аэро Джет", ООО "Трейд Комодити". "Трейд Комодити" в жалобе указало, что предложение "ТД "Сокар" не соответствует условиям документации, исходя из следующего: в документах квалификационной части, основных условиях договора и пр. нет электронно-цифровой подписи; документы о предмете закупки содержат разногласия и существенные недостатки (сертификаты подтверждают соответствие запланированного топлива ДСТУ, а не техрегламенту); декларации о соответствии на топливо производства Orlen Lietuva не содержат ссылки на сертификаты соответствия, на основании которых они выписаны; не предоставлен отсканированный образец документа производителя на топливо производства АО "Новокуйбышевский нефтеперабатывающий завод".

Админколлегия АМКУ считает, что предложение ООО "ТД Сокар" не соответствовало требованиям документации и должно было быть отклонено заказчиком тендера.

Кроме того, А. Загребельская сообщила, что АМКУ потребовал от "Укрзализныци" отменить тендер на закупку дизтоплива от 5.08.2016 г. (6,625 тыс. т на ожидаемую сумму 139,92 млн грн). Жалобу также подало "Трейд Комодити". Админколлегия установила, что у Socar есть нарушения, аналогичные тем, что указаны в упомянутой выше жалобе, кроме того, ряд нарушений есть и у ООО "Альянс Энерго Трейд". Коллегия АМКУ потребовала отменить тендер, т.к. обнаруженные нарушения невозможно устранить, сообщает *ЦТС*.

"Укрзализныця" упростит тендерную документацию

Центр обеспечения производства (ЦОП, филиал "Укрзализныци") упростит требования для участников тендеров по закупке дизтоплива. "Филиал делает все для того, чтобы уменьшить случаи и основания для затягивания, отмены процедур, а также снизить проявления антиконкурентных действий со стороны некоторых участников закупок. На днях мы представим новую тендерную документацию по закупке дизтоплива, в которой мы значительно упростили требования и актуализировали ряд норм в соответствии с действующим законодательством", — отметил и.о. руководителя ЦОП С. Иванча.

С новой документацией можно будет ознакомиться при оглашении тендеров, которые стартуют в ближайшее время в системе ProZorro.

Глава "Укрзализныци" отмечает факт "эпидемии" среди кандидатов на увольнение из ведомства

Глава правления ПАО "Укрзализныця" В. Балчун отмечает, что как только в компании заходит речь об увольнении сотрудников аппарата, уволить их по закону невозможно, поскольку они находятся на больничном "задним числом". "Сегодня в "Укрзализныце" мы имеем целую "эпидемию панкреатита". Со справками, без результатов обследования и анализов, но с диагнозами. Причем из частных клиник. Для чего тогда мы содержим отраслевую больницу, если люди у нас так внезапно "слабеют", и за лечением обращаются куда попало?", — написал В. Балчун на своей странице в сети *Facebook*.

Также он подтвердил ранее сказанные слова о том, что он имеет от определенных менеджеров "Укрзализныци" заявления на увольнение с открытой датой. "Соглашаясь работать здесь, никогда не думал, что придется пойти на такой шаг. Кто-то называет это шантажом. Видимо, оно так и есть. Но — это Украина. И здесь, как показывают события, понимают только такой язык. А если нет другой мотивации к эффективной и прозрачной работе, будем действовать способом, к которому люди привыкли", — цитирует В. Балчуна *Интерфакс-Украина.*

Мининфраструктуры хочет, чтобы руководство "Укрзализныци" наладило коммуникацию с работниками компании

11.10.2016 г. под стенами Мининфраструктуры Украины прошел пикет, организованный работниками ПАО "Укрзализныця" и представителями профсоюзов. По словам первого замминистра инфраструктуры Украины Е. Кравцова, это уже второй такой пикет под стенами министерства за две недели. Требования митингующих — перспективы развития предприятия, достойные условия труда и зарплаты. Как отметил Е. Кравцов, руководство министерства идет на диалог с пикетчиками и пытается повлиять на процессы, подпадающие под сферу компетенции самого министерства. С другой стороны, министерство не имеет права вмешиваться в оперативную деятельность железнодорожной компании. Кроме того, работники ПАО должны идти непосредственно к руководству "Укрзализныци" для того, чтобы услышать от него, каким образом и в какой перспективе будет происходить реформа предприятия.

"В этом вопросе министерство целиком и полностью поддерживает работников "Укрзализныци": люди вправе знать, что их ждет через год, два, пять. Так же и мы, как профильное министерство, хотим наконец получить план пошагового реформирования одной из крупнейших госмонополий", — подчеркнул Е. Кравцов. Также он добавил, что к руководству "Укрзализныци" имеется много вопросов по организации оперативной работы и концепции развития компании в целом. Но самый большой недостаток — отсутствие правильной коммуникации, в первую очередь, с работниками предприятия.

Е. Кравцов и член правления ПАО "Укрзализныця" Ж. Марчек провели встречу с представителями профсоюзов ОАО "Укрзализныця", обсудили проблемные вопросы взаимодействия, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

"Укрзализныця" хочет выделить пассажирские перевозки в отдельную компанию

ПАО "Укрзализныця" с 1.01.2017 г. приступит к созданию ЧАО "Пассажирская компания", которой постепенно будут переданы в управление поезда и другие активы, связанные с данным видом перевозок.

Как сообщили в "Укрзализныце" со ссылкой на члена правления ПАО С. Михальчука, создание "Пассажирской компании" разбито на 5 этапов. Сначала она появится в виде филиала "Укрзализныци" (в начале января 2017 г. будет утверждено положение и руководящий состав). На 2 этапе планируется до 1.04.2017 г. передать активы и обязательства производственных подразделений службы пассажирских перевозок филиала "Юго-Западная железная дорога" и начать операционную деятельность.

На 3 этапе "Пассажирская компания" получит на баланс производственные подразделения пассажирских перевозок других региональных железных дорог, филиала "Украинская железнодорожная скоростная компания" и пр. Этот этап предполагается завершить до 1.07.2017 г.

В рамках 4 этапа произойдет разделение вертикалей управления внутри компании на ремонтную, эксплуатационную, коммерческую и другие. Эти организационные мероприятия будут выполнены до конца 2017 г.

5 этап заключается в создании к 2020 г. на базе филиала "Пассажирская компания" зависимого общества ПАО "Укрзализныця" — ЧАО "Пассажирская компания".

ПЖД отчиталась об итогах работы за 9 месяцев

За сентябрь т.г. на Приднепровской ж/д погрузили 8,055 млн т различных грузов. В частности, во внутреннем сообщении было перевезено 4,749 млн т грузов, в т.ч. железной и марганцевой руды — 2,256 млн т, каменного угля — 1,462 млн т, кокса — 121,8 тыс. т, черных металлов — 167,2 тыс. т, лома черных металлов — 32,2 тыс. т, хим- и минудобрений — 14,3 тыс. т, химикатов — 19,3 тыс. т, минстройматериалов — 484,2 тыс. т, цемента — 117,4 тыс. т, зерна — 12,1 тыс. т, других грузов — 49,2 тыс. т, сообщает пресс-служба ПЖД.

В экспортном сообщении за это время было перевезено 3,307 млн т грузов, в т.ч. железной и марганцевой руды — 1,909 млн т, черных металлов — 885,8 тыс. т, хим- и минудобрений — 11,9 тыс. т, химикатов — 28,3 тыс. т, минстройматериалов — 136,7 тыс. т, цемента — 117,4 тыс. т, зерна — 250,6 тыс. т, других грузов — 70,6 тыс. т.

За 9 месяцев 2016 г. ПЖД в целом перевезла 74 млн 169,2 тыс. т грузов, из них во внутреннем сообщении — 41,672 млн т, в экспортном — 32,497 млн т.

Киевский завод гипсокартона приостанавливает работу из-за проблем с ж/д перевозками

Завод по производству гипсокартонных плит "Кнауф Гипс Киев" (ООО, Киев), входящий в международную группу компаний Knauf, ведущего мирового производителя гипса и стройматериалов, приостанавливает работу из-за возникших сложностей с ж/д перевозками. Об этом сообщил директор по маркетингу и сбыту группы предприятий "Кнауф" в Украине А. Старченко.

"В настоящее время ситуация... на железной дороге не просто плохая, она катастрофическая. Плохая — это, когда у нас хоть что-то работает, катастрофическая — это когда вообще ничего не работает. Причем это не только мое мнение, это мнение рынка. Результатом этой ситуации является то, что мы киевский завод уже останавливаем, т.к. не можем привезти продукцию", — сказал он на Втором украинско-немецком бизнес-форуме.

А. Старченко уточнил, что завод в Киеве вынужден приостановить деятельность из-за отсутствия подвижного состава на ж/д для поставок готовой продукции с завода "Кнауф Гипс Донбасс", размещенного в Соледаре Донецкой обл.

Представитель завода подчеркнул: "Мы работаем в Украине уже более 20 лет, у нас здесь два предприятия... В настоящее время с нашего донбасского завода вывозится 20% продукции, остальное мы не можем вывезти по железной дороге".

Несмотря на вышесказанное, по словам А. Старченко, об уходе предприятия с рынка Украины речь не идет, сообщает *Интерфакс-Украина.*

В Ferrexpo озвучили сумму своих инвестиций, направленных в логистику грузов за последние 10 лет

С 2007 г. горнодобывающая компания Ferrexpo инвестировала $312 млн в логистику своих грузов. Об этом сообщила на встрече с журналистами И. МакМэхон, менеджер Ferrexpo по работе с инвесторами и коммуникациям. Озвученная сумма была потрачена на приобретение ж/д вагонов, барж, погрузку в морском порту "Южный" и приобретение кейпсайза (175 тыс. т) в Китае. На данный момент Ferrexpo владеет 2252 вагонами и 139 баржами.

По Украине компания перевозит свои грузы по ж/д — в сторону порта "Южный" и западной границы.



По словам МакМэхон, в 2015 г. Ferrexpo была самым крупным клиентом "Укрзализныци". Также она сообщила, что у компании нет особых проблем с "Укрзализныцей", хотя в пиковые периоды наблюдаются некоторые задержки.

"Думаю, если будет возможность, в будущем мы сможем купить свои локомотивы. Но пока такой возможности нет", — цитирует И. МакМэхон *Центр Транспортных Стратегий.*

"Укрзализныця" развивает сеть перевозок поездом "Викинг"

ПАО "Укрзализныця" расширило сеть контейнерного маршрута "Викинг" (Балтийское море—Черное море) на украинском участке: схема формирования поезда на украинской сети дополнена станцией Никель-Побужский (Одесская ж/д). Станция открывается для групповых перевозок — погрузки/выгрузки контейнеров в рамках функционирования поезда "Викинг" на украинском плече. Точкой присоединения нового участка к основному маршруту "Викинга" определена ст. Казатин — узловая станция Юго-Западной ж/д, имеющая хорошо налаженное сообщение в направлении Киева, Одессы, Львова.

Решение перевозчика является частью его политики по привлечению дополнительных объемов грузов (мобилизации внутренней грузовой базы) на маршрут "Викинг". В частности, к маршруту подключен ряд внутренних станций "Укрзализныци", специализирующихся на обработке контейнерных грузов (Киев-Лиски, Харьков-Лиски, Днепропетровск-Лиски), а также станции Никополь, Запорожье-Левое, сообщает *РЖД-Партнер*.

"Укрзализныця" согласовала детали кредита европейских банков на электрификацию стратегического ж/д направления

"Укрзализныця" согласовала последние детали кредита от ЕБРР и Европейского инвестиционного банка на электрификацию направления Долинская—Николаев—Колосовка. Об этом написал председатель правления ПАО "Укрзализныця" В. Балчун на своей странице в *Facebook*.

Размер кредита — EUR300 млн, каждый из банков может предоставить по EUR150 млн.

"Выгодные условия, приемлемые сроки. Согласовали график подготовки всех документов, которые позволят быстро выйти на подписание этих договоров", — заявил В. Балчун. Он также добавил, что Европейский инвестиционный банк уже высказывает готовность к финансированию других инвестиционных проектов "Укрзализныци", в частности, по обновлению локомотивного парка.

Глава Азербайджанских ж/д назвал условия увеличения грузопотока в стране

По словам главы ЗАО "Азербайджанские железные дороги" (АЖД) Д. Гурбанова, в 2014 г. в Азербайджане по ж/д было перевезено 21,8 млн т грузов, из которых около 5 млн т пришлись на внутренние перевозки (большой объем перевозок был в т.ч. связан с оживлением в строительном секторе).

Мировой экономический кризис отразился на грузоперевозках — их объем уменьшился. В 2015 г. в Азербайджане по ж/д было перевезено свыше 17 млн т грузов, из которых только 2,3 млн т пришлось на внутренний трафик. За 8 месяцев т.г. общий объем грузоперевозок пока что составляет 15,5 млн т.

По мнению главы АЖД, проводимая ранее неправильная тарифная политика негативно отразилась на объеме грузов, следующих через Азербайджан. В настоящее время эту проблему удалось решить, регресс несколько замедлился и уже наблюдается рост грузоперевозок. В 2017 г. АЖД планируют перевезти внутри Азербайджана 1,7—1,8 млн т грузов.

Также Д. Гурбанов отметил, что АЖД открывают представительства в Турции, Казахстане, Украине, Грузии, и "если "Каспар" (Азербайджанское Каспийское морское пароходство) будет более добросовестным, грузопоток через Азербайджан из таких стран, как Украина и Китай, увеличится", сообщает *Trend.*

Поток грузов из Украины через Азербайджан существенно вырос

Количество грузовых вагонов, следующих из Украины через территорию Азербайджана, за год увеличилось более чем в 4 раза. Как сообщил 13.10.2016 г. глава ЗАО "АЖД" Д. Гурбанов, если в 2015 г. количество грузовых вагонов из Украины составило 460 ед., то в 2016 г. уже более 2 тыс.

"Мы надеемся увеличить эту цифру и привлечь больше грузов", — подчеркнул он.

Азербайджанские ж/д работают над обновлением подвижного состава

По словам главы ЗАО "Азербайджанские железные дороги" (АЖД) Д. Гурбанова, на данный момент Азербайджан на 30% обновил парк локомотивов. Благодаря тому, что компания закупила новые электровозы и тепловозы, а также более 3 тыс. новых вагонов, это позволило снизить ее зависимость от соседних стран, сообщает *Trend.*

"Раньше мы использовали подвижные составы соседних стран, на что расходовали ежедневно 20 швейцарских франков за каждый и из-за этого были в минусовом балансе, теперь мы обнулили этот баланс и даже вышли в плюс", — сообщил Д. Гурбанов.

Справка. *ЗАО "Азербайджанские железные дороги" создано летом 2009 г. Общая протяженность железных дорог составляет 2989 км. Вагонный парк на начало августа 2016 г. составлял 19,987 тыс. вагонов.*

Подходит к концу строительство моста на границе Азербайджана и Ирана

По словам главы ЗАО "Азербайджанские железные дороги" (АЖД) Д. Гурбанова, в настоящее время завершено строительство 8,3-километрового участка ж/д в Астаре в рамках транспортного коридора Север—Юг. Подходит к концу строительство моста через р. Астарачай на границе Азербайджана и Ирана.

"Через месяц, максимум полтора месяца, состоится открытие этого моста, что станет сильным импульсом для увеличения грузоперевозок", — сообщил Д. Гурбанов.

Он также отметил, что в целом с начала 2016 г. ЗАО "Азербайджанские железные дороги" построило около 200 км железных дорог, сообщает *Trend*.

Транспортный коридор Север—Юг объединит железные дороги Азербайджана, Ирана и России. На первом этапе по коридору планируется транспортировать 5 млн т грузов в год, а в дальнейшем — более 10 млн т грузов, сообщает *Trend*.

Растет грузооборот Казахстанских ж/д

За январь—сентябрь 2016 г. эксплуатационный грузооборот АО "НК "КТЖ" (Казахстанские ж/д) возрос до 136,9 млрд ткм, что почти на 1,5 млрд ткм больше показателя аналогичного периода 2015 г. При этом количество контейнерных поездов, следующих между КНР и странами Европы, выросло более чем в 2 раза.

В частности, по маршруту КНР—Европа проследовало 528 поездов, а в обратном направлении — Европа—КНР — 252 поезда (за аналогичный период 2015 г. по данным направлениям проследовали 251 и 115 поездов, соответственно). В общей сложности по различным направлениям проследовало 1260 контейнерных поездов, сообщает пресс-служба "КТЖ".

В целом с начала года было погружено 156,2 млн т грузов, в т.ч. зерна — 5,6 млн т, муки — 1,9 млн т. В пресс-службе отмечают, что объемы перевозок зерна значительно выросли в сентябре, составив 713 тыс. т. Из них 436,7 тыс. т было доставлено на внешние рынки (+87% к плану). Основные направления по экспорту зерна — страны Центральной Азии (64%), Россия (17%), Афганистан (8%), Иран (5%), Китай (5%), Беларусь и страны Прибалтики (1%).

Возросла перевозка контейнеров по Транссибу в сообщении Россия—страны Европы, а также Россия—Китай

По данным Координационного Совета по Транссибирским перевозкам, за 8 месяцев 2016 г. по Транссибу в сообщении Россия—страны Европы было перевезено 26,1 тыс. TEU, что на 32% больше, чем за аналогичный период 2015 г. Положительная динамика обеспечена ростом транзита на 33% — до 26,1 тыс. TEU. В то же время импорт снизился на 65% — до 0,18 тыс. TEU, экспорт — на 64% — до 0,04 тыс. TEU.

Увеличения объема перевозок удалось добиться и в сообщении Россия—Китай: объем транспортировки контейнеров составил 224,1 тыс. TEU (+5%). Этому способствовал рост транзита на 54% — до 46,2 тыс. TEU. Однако импорт снизился на 3% — до 103, 5 тыс. TEU, экспорт — на 2% — до 74,3 тыс. TEU.

В то же время за 8 месяцев т.г. между Россией и Республикой Корея было перевезено 45,2 тыс. TEU (-47%). При этом импорт составил 14,6 тыс. TEU (-13%), транзит — 12 тыс. TEU (-71%), а экспорт — 18,6 тыс. TEU (-32%).

В Риге ожидается тестовый контейнерный поезд из Китая

В начале ноября в Ригу прибудет тестовый контейнерный поезд из Китая, который доставит в Рижский порт различную бытовую технику и другие грузы (далее они будут отправлены в Гамбург, Дюссельдорф и прочие города северной Европы). Ожидается, что состав с 40 контейнерами преодолеет маршрут Забайкальск—Рига за 12 дней.

По словам председателя правления компании LDz logistika (дочернее предприятие Latvijas Dzelzcels) В. Лусис, на протяжении всего маршрута действует единый тариф.

Проект организован в сотрудничестве с компанией "ТрансКонтейнер". По данным участников рынка, поезд станет регулярным, следующая его отправка уже прорабатывается.

Примечание. *Поезд приурочен к саммиту глав правительств стран "16+1", который пройдет в Риге 5.11.2016 г.*

16+1 — инициатива Китая, суть которой заключается в активизации сотрудничества со странами Евросоюза и Восточной Европы в области инвестиций, транспорта, финансов, науки, образования и культуры.

На Латвийской ж/д планируется электрификация Рижского и Балтийского направлений

Проект электрификации Латвийской ж/д планируется начать с вентспилсского направления. На первом этапе проекта с 2019 г. по 2023 г. планируется электрифицировать линии Даугавпилс—Крустпилс, Резекне—Крустпилс, далее по направлению к Вентспилсу (на электрификацию этих линий будет направлено EUR660 млн). На втором этапе с 2020 г. по 2025 г. будут электрифицированы линии Крустпилс—Скиротава, Даугавпилс—Индра по направлению в Ригу (затраты — EUR519 млн), сообщает *LETA* со ссылкой на АО Latvijas dzelzcels.

В то же время, как сообщает *Балтийский курс*, Латвийский совет портов, транзита и логистики не пришел к единому мнению об экономической обоснованности проекта и о том, какое направление и участок электрифицировать первым — рижское или вентспилсское. Окончательное решение по проекту примет правительство.

Справка*. В нынешнем периоде планирования средств ЕС с 2014 г. по 2020 г. для проекта доступно финансирование Фонда Кохезии в размере EUR347 млн. В настоящее время в Латвии электрифицировано примерно 14%, или 257 км ж/д путей.*

Снизился объем перевозки грузов по Латвийской ж/д

За 9 месяцев 2016 г. по инфраструктуре Латвийской ж/д было перевезено 34,26 млн т грузов, что на 19,6% меньше по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. В т.ч. нефти и нефтепродуктов перевезено 12,9 млн т (-24,3%), угля —10,46 млн т (-28,6%), минудобрений — 2,82 млн т (-0,6%), химгрузов — 993 тыс. т (-30,4%).

В то же время на 9,5% увеличились объемы перевозок сахара — до 104 тыс. т, на 7,5% — зерна и муч-



ных продуктов — до 1,27 млн т. Также за 9 месяцев было перевезено 540 тыс. т руды — объемы перевозок этой товарной группы выросли в 180 раз, сообщает *Балтийский курс*.

Вводятся изменения оплаты лицензирования перевозок в Латвии

В соответствии с требованиями "Закона о железных дорогах" в Латвии введут новые правила, которые определяют размер оплаты лицензии перевозчика для транспортировки грузов и пассажиров по ж/д.

В частности, по данным Министерства сообщения Латвии, на заседании правительства 11.10.2016 г. были утверждены положения, согласно которым сумма сборов при выдаче лицензии на пассажирские перевозки по железной дороге составит EUR150. Право осуществлять грузовые перевозки по железной дороге обойдется в EUR15 тыс. Поправки вступят в силу в ближайшее время после подписания документа премьер-министром республики, сообщает *РЖД-Партнер*.

Первая партия жидкого молока доставлена ж/д спецрейсом из Беларуси в Ухань

Состав с охлаждающей системой впервые доставил из Беларуси 21,540 тыс. упаковок жидкого молока в центральный китайский г. Ухань. Поезд отправился из Беларуси 1.10.2016 г. и, проехав через Россию, Казахстан, въехал в Китай через погранпункт Алашанькоу. По данным газеты *Янцзы,* состав прошел 9,261 тыс. км за 11 дней.

Ранее импортное молоко в Ухань поступало в основном из других стран Европы. Морским транспортом оно доставлялось в Шанхай, Гуанчжоу и другие города, а затем наземным транспортом перевозилось в Ухань. Т.о., с завода в руки потребителей молоко попадало в лучшем случае только через 60 дней. Планируется, что подобным образом в рефрижераторных вагонах будут поставляться сыр, мороженое, говядина, баранина, морепродукты, лекарства и другие необходимые товары, сообщает *БЕЛТА.*

Примечание. *Партия молока произведена предприятием "Савушкин продукт". Объем одной упаковки — 1 л, срок годности — 8 месяцев.*

В логистической ассоциации Уханя выразили надежду, что по мере строительства "Одного пояса, одного пути" экономические и торговые обмены между странами Европы станут еще более частыми.

Туркмения и Афганистан введут в строй ж/д между странами

Туркмения и Афганистан планируют в первой декаде ноября ввести в эксплуатацию ж/д Атамурат—Имамназар—Акина, которая в будущем станет частью ж/д магистрали Туркмения—Афганистан—Таджикистан. Одновременно будет введен в строй и терминал по приему, хранению и отгрузке нефтепродуктов на таможенном пункте "Имамназар" пропускной мощностью 540 тыс. т в год.

Предполагается, что указанная магистраль Атамурат—Имамназар—Акина в перспективе будет продолжена до Киргизии и соединена с ж/д сетью Китая и других государств Азиатско-Тихоокеанского региона. Ожидается, что строительство магистрали позволит в несколько раз увеличить товарооборот между странами, будет способствовать развитию всестороннего международного сотрудничества, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *В мае 2011 г. правительства Туркмении и Афганистана заключили рамочное соглашение о строительстве ж/д магистрали Атамурат—Имамназар (Туркмения)—Акина—Андхой (Афганистан) общей протяженностью 120 км. Данная ж/д в основном предназначена для экспортных поставок нефти и нефтепродуктов из Туркмении.*

Германия намерена удлинить грузовые составы

На саммите региональных министерств транспорта Германии руководители министерств пришли в выводу, что оптимальная длина грузового состава должна составлять 740 м. В настоящее время в Германии лишь 11% поездов соответствуют этому параметру.

По мнению представителя земли Саксония-Анхальт Себестиана Путца, уже в т.г. необходимо пересмотреть законодательство в части расширения узких мест на железнодорожной сети и увеличения длины курсирующего подвижного состава. Решение министров полностью поддержали экологи, сообщает *РЖД-Партнер* со ссылкой на немецкую некоммерческую организацию Pro-Rail Alliance (Allianz pro Schiene).

"РЖД" готовы поэкспериментировать с либерализацией локомотивной тяги

Руководство "РЖД" готово пойти на уступки частному бизнесу и внедрить в России рынок локомотивной тяги. Бывший президент "РЖД" В. Якунин был категорически против такого шага, мотивируя это рисками потери значительных доходов компанией (частники заберут высокодоходные грузы и выгодные направления и оставят "РЖД" все остальное).

На данный момент "РЖД" направили в Минэкономразвития РФ поправки к целевой модели рынка грузовых перевозок, где предложили выделить перевозочный (локомотивы) и инфраструктурный (пути следования и вокзалы) бизнесы в отдельные единицы, а через 5 лет рассмотреть возможность вывести первый бизнес в дочернюю структуру и присоединить к ней оператора ж/д вагонов, то есть "Федеральную грузовую компанию".

При этом "РЖД" допускают даже продажу миноритарного пакета в получившейся компании. Но считают, что для этого надо выполнить ряд условий. В частности, разработать систему ценообразования отдельно для инфраструктурной и перевозочной деятельности на ж/д транспорте. Необходимо также определиться с моделью перевозочной деятельности — монополия или рынок, сообщают *Ведомости.*

Примечание. *Предложение "РЖД" — альтернатива прошлогодней идее Минэкономразвития (тогда министерство предлагало создать отдельные анклавы на се-*

ти, в которых все перевозки отдать частным компаниям). "РЖД" же предлагают вернуться к экспериментам только после 2021 г. А пока компания намерена арендовать у операторов имеющиеся у них локомотивы.

"РЖД" вернули надбавки на перевозку угля

"РЖД" возвращают надбавку в 13,4% на перевозки энергетического угля на экспорт. В начале года компания, напротив, понизила надбавку до 1,3% к базовому тарифу, сообщают *Ведомости*.

"Скидка была введена исходя из прогноза по снижению цены на уголь ниже $50, однако в настоящее время стоимость угля составляет около $70. Соответственно, транспортная составляющая в цене перевозимого угля снизилась", — объяснил решение представитель "РЖД".

При ТПП РФ может быть создана рабочая группа, координирующая работу всех участников перевозочного процесса на ж/д транспорте

При Торгово-промышленной палате (ТПП) РФ может быть создана рабочая группа по повышению эффективности взаимодействия всех участников перевозочного процесса на ж/д транспорте. Об этом сообщил заместитель исполнительного директора НП "Объединение вагоностроителей" Е. Реутов.

По его словам, сейчас остро встала необходимость создания такой рабочей группы "для того, чтобы получить открытую прозрачную площадку, позволяющую всем участникам перевозочного процесса, а также представителям науки находиться в постоянном диалоге", сообщает *РЖД-Партнер.*

"Укрзализныця" отменила торги на закупку межрегиональных поездов

ПАО "Укрзализныця" отменило торги по закупке двух пятивагонных межрегиональных скоростных поездов с ожидаемой стоимостью закупки 330 млн грн. Согласно информации на портале электронных закупок ProZorro, соответствующее объявление появилось за несколько минут до планируемого 12.10.2016 г. аукциона.

Как пояснили позже в "Укрзализныце", конкурсные торги были отменены тендерным комитетом ПАО из-за невозможности устранить нарушения ЗУ "О публичных закупках".

"Нарушения заключаются в том, что один из участников загрузил в электронную систему торгов не все необходимые документы, что, в свою очередь, не позволило тендерному комитету провести оценку конкурсных предложений участников торгов. Это подтвердило ProZorro в своем письме. В частности, в письме... указано, что из 30 документов, которые загружал участник ООО "Харьковский вагоностроительный завод", отражены на веб-портале ProZorro только 27 документов", — сообщили в "Укрзализныце".

В письме ProZorro в т.ч. было указано, что файл "Справка материально-техническая база..." не успел пройти синхронизацию с центральной базой данных в связи с большим объемом информации и недостаточным временем для перевода файлов с площадки в центральную базу данных.

В связи с вышеперечисленными фактами оценку конкурсных предложений участников тендерному комитету было сделать невозможно, отметили в "Укрзализныце".

Справка. *Тендерные предложения на поставку поездов подали две компании — ПАО "Крюковский вагоностроительный завод" (КВСЗ, Полтавская обл.) и ЗАО "Харьковский вагоностроительный завод".*

Российский парк грузовых вагонов является самым молодым в Европе

По словам и.о. начальника Управления вагонного хозяйства Центральной дирекции инфраструктуры ОАО "РЖД" М. Сапетова, средний возраст парка грузовых вагонов в РФ составляет 13,7 года. По оценке экспертов, в настоящее время Россия сегодня обладает самым молодым парком в Европе.

Также М. Сапетов добавил, что в 2017 г., при выбытии чуть более 40 тыс. вагонов с истекшим сроком службы, минимальная потребность в обновлении парка составит порядка 11,9 тыс. грузовых вагонов, сообщает *РЖД-Партнер.*

"ОВК" запустила крупносерийное производство высокопрочного чугуна

В рамках программы импортозамещения ПАО "НПК "Объединенная Вагонная Компания" приступило к выпуску комплектующих из высокопрочного чугуна с изотермической закалкой. Мощность производства — 30 тыс. вагонокомплектов в год. Объем инвестиций превысил 1 млрд руб.

Крупносерийное производство чугуна марки ВЧ120 запущено в России впервые. Производство полностью обеспечивает потребности тихвинских вагоностроительных предприятий в ключевых износостойких элементах тележки грузового вагона, которые обеспечивают ее пробег в 1 млн км. Такой показатель не может гарантировать ни один из производителей грузовых вагонов в СНГ, сообщает *РЖД-Партнер.*

На максимально автоматизированном производстве в Тихвине освоены и внедрены три технологии: получение бейнитной структуры высокопрочного чугуна методом изотермической закалки, высокоточная механическая обработка деталей из особо твердых материалов и закалка деталей токами высокой частоты в специальной закалочной среде.

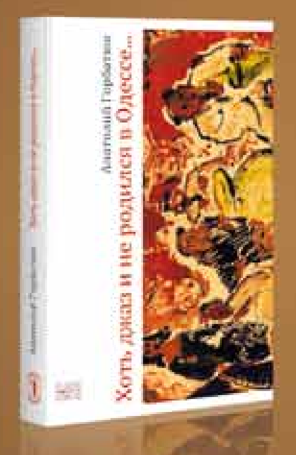



CARGO
ЕООД „БДЖ - грузовые перевозки"
Надежный и
стабильный партнер
• Многолетний опыт
• Безупречная коммерческая репутация
• Конкурентные условия перевозок
• Гибкие цены на транспортные услуги
• Экологическая политика
• Индивидуальный подход к каждому клиенту
• Стратегически развитая инфраструктура
• Современное оборудование
• Широкие бизнес-возможности
• Международные перевозки
Болгария, г. София
ул. Ивана Вазова, 3
Тел.: +359 2/ 932 44 32
Факс.: +359 2/ 932 40 30
e-mail: bdzcargo@bdz.bg
www.bdz.bg

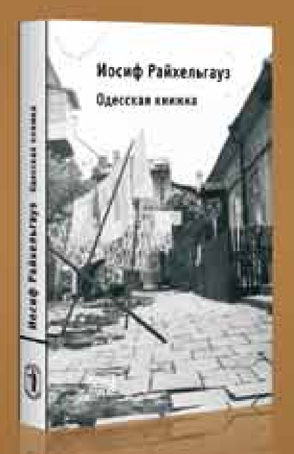


Издательская организация «ПЛАСКЕ»
предлагает вашему вниманию серию книг:

«Одесская библиотека»



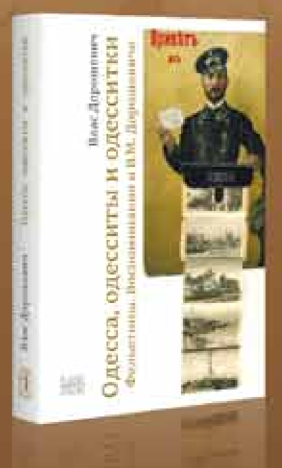


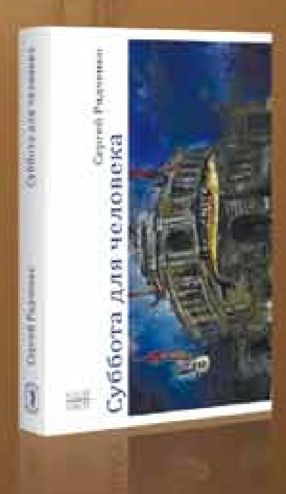












Серия «Одесская библиотека» – проект издательской организации АО «ПЛАСКЕ» и Всемирного клуба одесситов, в рамках которой выходят книги писателей, поэтов-классиков и современников, историков и краеведов. Выходят произведения авторов, которые сделали яркий вклад в отечественную и мировую литературу и писателей, которые много и талантливо писали об Одессе.

+380 (48) 7-385-385
+380 (66) 7-288-288
books@plaske.ua
plaskepress.com

PLASKE
ПЛАСКЕ
Энергия движения

Свідоцтво Держкомтелерадіо про внесення суб'єкта видавничої справи до державного реєстру видавців, виготівників і розповсюджувачів видавничої продукції: Серія ДК №3673 від 21.01.2010

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Украина и США намерены продолжать сотрудничество по реализации экономических реформ

11.10.2016 г. Премьер-министр Украины Владимир Гройсман и министр торговли США Пенни Прицкер обнародовали совместное заявление по результатам переговоров, которые состоялись 28.09.2016 г. в Киеве с целью обсуждения ускорения реализации экономических реформ, создания лучшего делового климата для бизнеса и увеличения объемов двустороннего торгово-экономического и инвестиционного сотрудничества между Украиной и США.

В заявлении, в частности, отмечается, что обе стороны выразили удовлетворение недавним решением МВФ относительно последнего пересмотра и предоставления Украине $1 млрд, а также предоставлением Украине третьего пакета кредитных гарантий США на сумму $1 млрд. Эта помощь базируется на двух предыдущих пакетах кредитных гарантий от правительства США Украине объемом $1 млрд и более $1,3 млрд американской помощи, которую правительство США предоставило Украине с 2014 г. для проведения реформ, укрепления демократических институтов и гражданского общества, стимулирования экономического роста, а также оказания помощи Украине для более надежного мониторинга и защиты своих границ и территориальной целостности.

Также было подчеркнуто, что процесс реформ продолжается. Дальнейший прогресс в реализации программы сотрудничества с МВФ, усилия по борьбе с коррупцией, а также глубокие и ускоренные экономические реформы будут иметь решающее значение для привлечения долгосрочных прямых иностранных инвестиций в Украину.

Кроме того, обе стороны выразили удовлетворение тем, что представители руководства 5 американских компаний аэрокосмического, оборонного, сельскохозяйственного, банковского, энергетического и транспортного секторов присоединились к общей встрече с целью донесения взгляда частного сектора относительно того, как Украина может привлекать и поддерживать частный капитал.

Во время встречи с Президентом Украины Петром Порошенко и проведения круглого стола с участием Премьер-министра Украины В. Гройсмана и членов экономического блока правительства руководители компаний Cargill, Citi, General Electric Transportation, Lockheed Martin и Westinghouse внесли свои предложения по мерам, которые необходимо принять для улучшения делового климата и привлечения прямых иностранных инвестиций в Украину. Круглый стол с участием руководства американских компаний был организован Министерством экономического развития и торговли Украины (МЭРТ) и стал демонстрацией продолжения тесного государственно-частного партнерства. В ходе встреч с ведущими депутатами ВР обе стороны обменялись мнениями о важности верховенства права и укрепления законодательной базы, которая будет способствовать развитию предпринимательства и экономическому росту.

Во время консультаций обе стороны обсудили прогресс в реализации положений "Дорожной карты украинско-американского сотрудничества", включая ряд действенных краткосрочных мер, которые будут способствовать дальнейшему укреплению доверия со стороны бизнеса.

В заявлении также отмечается, что при постоянной поддержке со стороны США Украина в т.ч. интенсифицирует усилия по:

— улучшению налогового и таможенного администрирования с целью обеспечения предсказуемости ведения бизнеса в Украине;

— успешному завершению приватизации Одесского припортового завода в соответствии с передовой международной практикой;

— ускорению дерегуляции для устранения лишних лицензий и разрешений.

Министерство торговли США также продолжит оказывать Украине техническую помощь по вопросам усиления защиты прав интеллектуальной собственности, реформирования таможни, совершенствования системы правосудия и государственных закупок, а также упрощения процедур торговли.

В 2016—2017 гг. представители Министерства торговли США при Посольстве США в Украине планируют организовать визиты девяти делегаций представителей украинского частного сектора для участия в крупных торговых выставках на территории США, сообщает департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

К ТЕМЕ:

Представители международных программ США посетили семинары ГФСУ по идентификации товаров двойного назначения

Представители Программы Государственного департамента США по экспортному контролю и безопасности границ (EXBS) и Международной программы Департамента энергетики США по экспортному контролю в области нераспространения ядерного оружия (INECP) посетили с ознакомительным визитом Департамент специализированной подготовки и кинологического обеспечения ГФСУ.

Также представители международных программ США как наблюдатели посетили семинар "Государственный экспортный контроль. Идентификация товаров двойного использования (СИТ)", встретились с преподавателями курса и руководством департамента, обсудили вопросы сотрудничества, текущие и будущие направления деятельности.

Международные эксперты, в частности, отметили усилия специалистов департамента по внедрению и дальнейшему развитию учебной программы по идентификации товаров двойного использования.

Сторонами достигнута договоренность о дальнейших направлениях и формах сотрудничества, сообщает пресс-служба ГФСУ.

Справка. *Эксперты программ EXBS и INECP во взаимодействии с ГФС работают над разработкой и реализацией специализированного курса и семинаров по идентификации товаров двойного использования для работников таможен более 10 лет.*

Этот курс успешно интегрирован в программу спецподготовки Департамента и совершенствуется с каждым годом, что способствует повышению уровня профессиональной компетентности работников таможен ГФСУ.

Правительство Украины намерено привлечь инвестиции из ОАЭ на развитие транспортной инфраструктуры Украины

13.10.2016 г. Премьер-министр Украины В. Гройсман провел встречу с Султаном Ахмед бин Салимом, Председателем совета директоров и главным исполнительным директором группы компаний DP World (ОАЭ). Стороны обсудили возможности и потенциальные сферы привлечения инвестиций из ОАЭ в проекты в Украине.

Премьер-министр приветствовал намерение представителей Объединенных Арабских Эмиратов начать инвестиционную деятельность в Украине. Он отметил, что создание качественного бизнес-климата и обеспечение успеха инвесторов является одним из приоритетов правительства.

Как сообщил В. Гройсман, в ближайшие дни в Украине начнет работу специальный Офис сопровождения инвестиций. Его менеджмент будет заниматься сопровождением всех проектов, которые будут реализовываться в Украине, а также их последующим мониторингом, чтобы препятствовать возникновению каких-либо проблем ведения бизнеса.

Премьер-министр в т.ч. подчеркнул: "Мы заинтересованы в развитии инфраструктуры, логистических возможностей, портовой инфраструктуры и готовы всячески способствовать и сопровождать те проекты, которые будут для вас интересными в Украине".

Также В. Гройсман пригласил представителей ОАЭ принять участие в приватизации государственных предприятий в Украине.

Султан Ахмед бин Салим выразил мнение, что в Украине есть много возможностей для сотрудничества. Кроме того, он сообщил, что во время встречи с министром инфраструктуры Украины В. Омеляном 13.10.2016 г. было подписано письмо о намерениях, согласно которому стороны договорились о сотрудничестве компании P&O Maritime с Одесским морским портом. Также был подписан Меморандум о сотрудничестве с DP World, в частности по развитию портовой отрасли Украины.

"Мы очень заинтересованы в том, чтобы работать в Украине", — подчеркнул руководитель группы компаний DP World.

Примечание. *По сообщению пресс-службы Мининфраструктуры, во время встречи с В. Омеляном управляющий директор P&O Maritime Радо Антолович передал министру инфраструктуры предложение по оптимизации работы буксирного флота в Одесском МТП. При этом он отметил, что компания P&O Maritime привнесет в Украину не только инвестиции, но и ведущие мировые практики по управлению портовыми активами, поскольку сегодня P&O Maritime эксплуатирует более 150 судов по всему миру и осуществляет буксировочные услуги в одном из самых загруженных портов мира.*

Султан Ахмед бин Салим выразил заинтересованность в создании специальных экономических зон в Украине. Он также выразил готовность поделиться опытом работы таможенной службы ОАЭ.

В свою очередь Премьер-министр отметил важность и полезность примера ОАЭ для Украины, в частности, в контексте реформы украинской таможни и создания индустриальных парков, сообщает департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

Справка. *Компания DP World была создана в 2005 г. путем слияния эмиратских операторов Dubai Ports Authority и Dubai Ports International. Структурно компания входит в правительственный инвестиционный холдинг Dubai World.*

Компания осуществляет управление 77 действующими логистическими (как морскими, так и континентальными) терминалами и 50 смежными предприятиями в 40 странах мира на 6 континентах и является одним из крупнейших в мире портовых операторов.

Нидерландские компании рассматривают возможность сотрудничества с морпортами Херсона и Николаева

Об этом стало известно 11.10.2016 г. в ходе встречи руководства области и города с Чрезвычайным и Полномочным Послом Королевства Нидерландов в Украине Кейсом Кломпенхаувером, представителями посольства и нидерландских компаний.

Нидерландская делегация посетила Херсонскую область с целью изучения возможностей сотрудничества по развитию портов в Херсоне и Николаеве.

В ходе встречи К. Кломпенхаувер в т.ч. отметил: "Вы имеете хороших инженеров, которые могут изготавливать различное оборудование по более приемлемым ценам, чем в Нидерландах. Именно поэтому часто является продуктивным союз мирового опыта с украинскими специалистами при условии экономической целесообразности. Поэтому мы будем рады помочь Украине и Херсонщине покорить мир собственным экспортом".

Присутствовавший на встрече и.о. заместителя председателя Херсонского горсовета Андрей Щербина обратил внимание на то, что Нидерланды являются ключевым партнером Херсона из стран Евросоюза.

"По результатам 1 полугодия именно Нидерланды заняли первое место по поставкам товаров в Херсон, что составляет 13% от общего количества. Объем экспорта составил $1,5 млн, а импорта — $4 млн. Кроме



этого, именно Нидерланды продолжают оказывать Украине техническую помощь в рамках различных государственных программ", — отметил он.

Как отмечается, будущее сотрудничество Нидерландов с Украиной будет реализовываться в сфере развития портов на принципах государственно-частного партнерства (ГЧП), сообщает пресс-служба Херсонской ОГА.

О результатах заседания украинско-немецкой смешанной комиссии по международному автомобильному сообщению

20.09—21.09.2016 г. состоялось заседание украинско-немецкой смешанной комиссии по международному автомобильному сообщению. Во время заседания стороны обменялись актуальной информацией о международном регулярном пассажирском сообщении и проанализировали сеть регулярных автобусных маршрутов. Стороны подтвердили свое намерение способствовать дальнейшему развитию перевозок пассажиров между двумя странами.

Также был обсужден ряд вопросов в сфере международного сотрудничества двух стран в автомобильной отрасли, в частности, чрезвычайная важность развития системы ЕКМТ.

В результате обсуждения было достигнуто соглашение об увеличении контингента разрешений на грузовые автоперевозки категории Евро-3 на 2017 г. до 41 тыс.

Начальным предложением от немецкой стороны было 36 тыс. разрешений, однако, поскольку в настоящее время парк автомобилей категории Евро-3 у украинских перевозчиков составляет около 45%, украинская сторона приложила максимальные усилия для увеличения разрешений категории Евро-3.

Относительно пассажирских перевозок немецкая сторона сообщила о применении на территории ФРГ действия регламента ЕС № 181/2011 с 1.03.2017 г.

Решения, принятые во время Смешанной Комиссии, будут способствовать эффективному сотрудничеству наших стран и развитию отрасли международных автоперевозок. Следующее заседание Комиссии запланировано на 2018 г.

В Киеве прошел украинско-чешский авиационно-промышленный форум

В рамках международного авиакосмического салона "Авиасвит — XXI", который прошел 11.10—14.10.2016 г. в Киеве, состоялся украинско-чешский авиационно-промышленный форум, в ходе которого профильные компании двух стран провели презентации своих возможностей с целью расширения деловых связей.

Сопредседателями мероприятия выступили советник Посольства Чешской Республики в Украине по политико-экономическим вопросам Франтишек Троячек и замдиректора Украинского НИИ авиационной технологии (УкрНИИАТ) Валерий Матвиенко.

Со стороны Чехии в мероприятии приняли участие представители Ассоциации производителей Чешской республики, ООО Alucast (Моравский авиационный кластер), Авиационного исследовательского и испытательного института (VZLU), АО PBSVelkaBites, АО Jihostroj, госпредприятия LOM Praha, АО UNIS, АО TC INTER-INFORMTION, ООО ATG.

Со стороны украинских компаний были представлены ГП "Антонов", АО "Мотор Сич", ГП "Ивченко-Прогресс", ГП "ФЭД", ГП "410 завод гражданской авиации", АО "Волчанский агрегатный завод", а также Украинский научно-исследовательсткий институт авиационной технологии.

По завершении презентаций представители предприятий провели ряд встреч и переговоров.

В Киеве открыли Немецко-украинскую промышленно-торговую палату

11.10.2016 г. в рамках II украинско-немецкого бизнес-форума вице-премьер-министр — министр регионального развития, строительства и ЖКХ Г. Зубко и госсекретарь Федерального министерства экономики и энергетики Германии Матиас Махниг открыли Немецко-украинскую промышленно-торговую палату.

"Задача немецко-украинской промышленно-торговой палаты — раскрыть весь потенциал экономического сотрудничества двух стран. Максимальное сотрудничество — ее главная миссия. Это новые инвестиции, это диалог и сотрудничество украинского и немецкого бизнеса, это привлечение технических решений, — отметил Г. Зубко. — Важно, чтобы немецкий инвестор пришел не только, например, в инфраструктуру и аграрный сектор, но и в область энергоэффективности, производство высокотехнологичной продукции, профессионально-технического образования и подготовки менеджеров. А это в свою очередь даст эффект в развитии местной инфраструктуры, наполнении местных бюджетов, создании новых рабочих мест".

Планируется создание Украинско-бразильского делового совета

На 2017 г. ТПП Украины запланировано создание Украинско-бразильского делового совета и проведение совместно с посольством Бразилии мероприятия Doing business in Brazil. Эти и другие вопросы обсудили во время встречи президент ТПП Украины Геннадий Чижиков и посол Бразилии в Украине Освалдо Биато.

Несмотря на большое расстояние, Украина и Бразилия имеют все необходимые условия для конструктивного сотрудничества.

В настоящее время основными товарами украинского экспорта в Бразилию являются инсулин, антрацитный уголь, металлопрокат, цифровые аппараты. По словам посла, Бразилии в т.ч. интересны украинские агропромышленная техника, фармацевтика, машиностроение, сообщает пресс-служба ТПП Украины.

***Примечание.** На территории Бразилии давно и плодотворно работают представительства украинских предприятий — ОАО "Мотор Сич" и ГП "КБ "Южное".*

РФ предлагает Украине обсудить иск в ВТО по ограничениям на транзит

Москва предложила Украине в начале ноября провести консультации по украинскому иску в ВТО в отношении транзита через территорию РФ, но ответа пока нет. Об этом заявил директор департамента торговых переговоров Минэкономразвития РФ Максим Медведков.

"Мы подтвердили украинским коллегам нашу готовность провести консультации. Мы должны провести их в течение 60 дней после 15.09.2016 г. (даты подачи иска — ***ред.***) — т.е. до 15.11.2016 г. Мы предложили дату — начало ноября, пока ответ не получили. Если в результате консультаций не договоримся, то потом процедура может перейти во вторую стадию разбирательства — механизм разрешения споров", — цитирует М. Медведкова *Интерфакс*.

Справка. *1.10.2016 г. Евросоюз обратился в ВТО с намерением присоединиться к искам Киева против Москвы по ограничениям транзита украинских товаров через Россию в качестве третьей стороны.*

1.01.2016 г. президент РФ В. Путин издал указ, устанавливающий, что международные транзитные автомобильные и железнодорожные перевозки грузов с территории Украины на территорию Казахстана через территорию РФ осуществляются только с территории Беларуси, сообщает hubs.ua.

Ашхабад готовится к Глобальной конференции по устойчивому транспорту

В первой Глобальной конференции по устойчивой транспортной системе, которая состоится в Ашхабаде 26.11—27.11.2016 г., примут участие делегации высокого уровня из многих стран и международных организаций, говорится в распространенном сообщении туркменского правительства.

В рамках конференции предусматривается подписание ряда международных конвенций и соглашений, а также итоговых документов.

Глобальная конференция будет проведена в соответствии с Резолюцией ООН об оказании содействия созданию устойчивых многосторонних транспортно-транзитных коридоров, обеспечению всестороннего сотрудничества среди всех видов транспорта, принятой в декабре 2015 г. на 70-й сессии Генеральной Ассамблеи ООН.

В повестку дня конференции будет включен широкий спектр актуальных вопросов. В их числе: устойчивый транспорт и изменение окружающей среды, энергетика и транспорт, городская транспортная система и дорожно-транспортные коммуникации между городами и селами, инвестиции в транспортную отрасль и ее финансирование, международное сотрудничество в транспортной сфере и его правовые основы, развитие многосторонних транспортных коридоров и их инфраструктуры, безопасность дорожного движения.

Примечание. *Туркменистан задействован в ряде масштабных проектов. Важными звеньями международной сети транспортных коммуникаций в регионе призваны стать железные дороги Казахстан—Туркменистан—Иран и Туркменистан—Афганистан—Таджикистан, автомобильные и железнодорожные мосты через реку Амударью, аэропорты, скоростные автомагистрали, международный морской порт города Туркменбаши, сообщает* Trend.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Основания и условия превышения сроков служебной командировки госслужащих

Постановление от 5.10.2016 г. № 681

"О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 2 февраля 2011 г. № 98"

Внесены изменения в постановление КМУ от 2.02.2011 г. № 98 "О суммах и составе расходов государственных служащих, а также других лиц, направляемых в командировку предприятиями, учреждениями и организациями, которые полностью или частично содержатся (финансируются) за счет бюджетных средств", которыми, в частности, установлено, что:

— срок командировки госслужащих не может превышать 60 календарных дней, кроме случаев, определенных законодательством;

— срок командировки госслужащих, направляемых для предотвращения или ликвидации последствий стихийного бедствия, эпидемий, эпизоотий, производственных аварий, а также устранения других обстоятельств, которые создали или могут создать угрозу жизни или условиям жизнедеятельности людей, не может превышать 1 год;

— особенности направления госслужащих в командировку для выполнения своих должностных обязанностей за пределами постоянного места службы, в частности на работу в секретариаты международных организаций, представительства международных организаций в других странах или органы власти иностранных государств, определяются в соответствии с порядком, утвержденным КМУ.



Отменено использование ориентировочных показателей таможенной стоимости товаров

Постановление от 5.10.2016 г. № 686

"О признании утратившим силу постановления Кабинета Министров Украины от 16 сентября 2015 г. № 724"

Признано утратившим силу постановление КМУ от 16.09.2015 г. № 724 "Об использовании в системе управления рисками ориентировочных показателей таможенной стоимости товаров".

***Примечание**. Отмена постановления № 724 решает ряд проблем, с которыми сталкиваются субъекты хозяйствования при осуществлении контроля за правильностью определения таможенной стоимости товаров, перемещаемых через таможенную границу Украины. В частности, не будет завышения таможенной стоимости товаров, поскольку ранее такие показатели формировались без учета объемов, скидок и других условий поставок, что влияло на цену товара и усиливало вероятность коррупционной составляющей в деятельности таможенников.*

Усовершенствована процедура регистрации транспортных средств

Постановление от 5.10.2016 г. № 687

"О внесении изменений в Порядок государственной регистрации (перерегистрации), снятия с учета автомобилей, автобусов, а также самоходных машин, сконструированных на шасси автомобилей, мотоциклов всех типов, марок и моделей, прицепов, полуприцепов, мотоколясок, других приравненных к ним транспортных средств и мопедов"

Внесены изменения в Порядок государственной регистрации (перерегистрации), снятия с учета автомобилей, автобусов, а также самоходных машин, сконструированных на шасси автомобилей, мотоциклов всех типов, марок и моделей, прицепов, полуприцепов, мотоколясок, других приравненных к ним транспортных средств и мопедов, утвержденный постановлением КМУ от 7.09.1998 г. № 1388, которыми, в частности, установлено, что:

— после проведения проверок на заявлении владельца ТС делается запись о наличии или отсутствии сведений о розыске, аресте, запрете на снятие с учета и/или перерегистрацию, сведений об ограничении отчуждения в Госреестре обременений движимого имущества, которая удостоверяется подписью уполномоченного лица сервисного центра МВД с указанием фамилии, имени, отчества и даты;

— при наличии сведений об аресте или розыске ТС его регистрация не производится;

— регистрация ТС, в отношении которого в Госреестре обременений движимого имущества есть сведения об ограничении отчуждения, проводится при наличии письменного согласия отяготителя (залогодержателя), кроме случаев перехода права собственности на ТС в порядке наследования, правопреемства или выделения доли в совместном имуществе;

— запрещается снятие с учета и/или перерегистрация на нового владельца ТС, находящихся в розыске или в отношении которых в Едином государственном реестре МВД есть сведения о наложении ареста или запрете на снятие с учета и/или перерегистрацию на основании судебного решения или постановления государственного исполнителя;

— снятие с учета или перерегистрация на нового владельца ТС, в отношении которого в Госреестре обременений движимого имущества есть сведения об ограничении отчуждения, осуществляется при наличии письменного согласия отяготителя (залогодержателя), кроме случаев перехода права собственности на ТС в порядке наследования, правопреемства или выделения доли в общем имуществе.

Упрощен механизм компенсации работодателям единого соцвзноса

Постановление от 5.10.2016 г. № 693

"О внесении изменений в Порядок компенсации работодателям расходов в размере единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование"

Внесены изменения в Порядок компенсации работодателям затрат в размере единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование, утвержденный постановлением КМУ от 15.04.2013 г. № 347 "Некоторые вопросы реализации статьи 26 и части второй статьи 27 Закона Украины "О занятости населения" (далее — Порядок), согласно которым:

— Центр занятости для выплаты компенсации работодателю единого социального взноса, уплаченного за нового работника, непосредственно будет руководствоваться данными из Госреестра общеобязательного государственного социального страхования (без проведения самостоятельного расчета на основе заработной платы работника);

— отменена зависимость размера единого взноса, подлежащего компенсации, от класса профессионального риска производства, как того требует Закон Украины "Об общеобязательном государственном социальном страховании";

— упрощена процедура получения работодателем компенсации единого социального взноса, предусмотренная Порядком, что будет способствовать усилению заинтересованности работодателя в трудоустройстве безработных на новые рабочие места.

Примечание. *В соответствии со статьями 26 и 27 Закона Украины "О занятости населения" право на компенсацию расходов в размере единого социального взноса, уплаченного за работников, принятых на новые рабочие места, имеют работодатели, которые трудоустраивают на новые рабочие места безработных из социально уязвимых категорий населения, или работодатели-субъекты малого предпринимательства, которые занимаются приоритетными видами деятельности и трудоустраивают на новые рабочие места безработных всех категорий.*

Порядок использования средств, предусмотренных в госбюджете для Госспецтрансслужбы

Постановление от 5.10.2016 г. № 695

"Об утверждении Порядка использования средств, предусмотренных в государственном бюджете для Государственной специальной службы транспорта на реализацию мероприятий по повышению обороноспособности и безопасности государства"

Утвержден Порядок использования средств, предусмотренных в госбюджете для Государственной специальной службы транспорта на реализацию мероприятий по повышению обороноспособности и безопасности государства (далее — Порядок), который определяет механизм использования средств специального фонда, предусмотренных Мининфраструктуры в госбюджете по бюджетной программе 3105030 "Расходы на Государственную специальную службу транспорта Украины на реализацию мероприятий по повышению обороноспособности и безопасности государства".

Порядком, в частности, установлено, что:

— главным распорядителем бюджетных средств является Мининфраструктуры, распорядителем бюджетных средств низшего уровня и ответственным исполнителем программы — Госспецтрансслужба;

— бюджетные средства направляются на:

- материально-техническое обеспечение подразделений Госспецтрансслужбы;
- приобретение техники и механизированного инструмента;
- капитальный ремонт техники;
- погашение кредиторской задолженности, сложившейся на начало бюджетного периода, обязательства по которой зарегистрированы в органах Казначейства;

— закупка товаров за счет бюджетных средств осуществляется в установленном законодательством порядке;

— взятие бюджетных обязательств осуществляется в пределах соответствующих фактических поступлений бюджетных средств.

Порядок подготовки и реализации проектов Twinning

Постановление от 11.10.2016 г. № 700

"Об утверждении Порядка инициирования, подготовки и реализации проектов Twinning"

Утвержден Порядок инициирования, подготовки и реализации проектов Twinning, действие которого распространяется на министерства, другие центральные органы исполнительной власти, государственные коллегиальные органы, органы власти АРК, которые формируют и реализуют госполитику в соответствующих сферах госуправления.

Национальное агентство по вопросам государственной службы определено координатором внедрения инструмента институционального развития Европейского Союза Twinning.

Установлено, что координацию подготовки проектов Twinning и содействие их реализации осуществляет Административный офис программы Twinning.

Функции Административного офиса программы Twinning возложены на Центр адаптации государственной службы к стандартам ЕС.

Кроме того, признан утратившим силу ряд постановлений КМУ.

Имеется в распоряжении редакции.

Открыт международный пункт пропуска в речном порту "Киев"

Распоряжение от 5.10.2016 г. № 724-р

"Об открытии международного пункта пропуска через государственную границу в речном порту "Киев"

В речном порту "Киев" на территории ПАО "Киевский речной порт" и гидротехнических сооружениях ГП "Администрация речных портов" открыт международный пункт пропуска через госграницу для речного грузопассажирского сообщения с постоянным режимом функционирования и круглосуточным временем работы.



Мостовые металлоконструкции переданы Укравтодору

Распоряжение от 11.10.2016 г. № 725-р
"О передаче мостовых металлоконструкций в сферу управления Государственного агентства автомобильных дорог"

Мостовые металлоконструкции, которые учитываются Запорожской и Донецкой таможнями ГФС, переданы в сферу управления Укравтодора согласно перечню.

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Новая форма квитанции о принятии налогов и сборов

Приказ от 1.09.2016 г. № 799
"О внесении изменений в форму квитанции о принятии налогов и сборов"
(Зарегистрирован в Минюсте 16.09.2016 г. под № 1261/29391)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Внесены изменения в форму квитанции о принятии налогов и сборов, утвержденную приказом Минфина от 17.08.2015 г. № 714.

Имеется в распоряжении редакции.

Изменен Перечень кодов для уплаты налогов и сборов

Приказ от 5.09.2016 г. № 811
"Об утверждении изменений в Порядок заполнения документов на перевод в случае уплаты (взыскания) налогов, сборов, таможенных платежей, единого взноса, осуществления бюджетного возмещения налога на добавленную стоимость, возврата ошибочно или излишне зачисленных средств"
(Зарегистрирован в Минюсте 20.09.2016 г. под № 1272/29402)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

С целью усовершенствования оперативного учета налогов, сборов, таможенных платежей и единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование утверждены изменения в Порядок заполнения документов на перевод в случае уплаты (взыскания) налогов, сборов, таможенных платежей, единого взноса, осуществления бюджетного возмещения налога на добавленную стоимость, возврата ошибочно или излишне зачисленных средств (далее — Порядок), утвержденный приказом Минфина от 24.07.2015 г. № 666, согласно которым:

— в тексте Порядка слова "налогообложение юридических лиц" заменены словами "налогов и сборов с юридических лиц";

— в новой редакции изложен Перечень кодов видов уплаты, в частности:

- в кодах 131, 134, 354, 355 слова "подразделения налогового и таможенного аудита" заменены словами "подразделения аудита";
- включены новые коды:

10С — возврат на электронный счет плательщика излишне уплаченных сумм НДС;

420 — бюджетное возмещение в счет уплаты денежных обязательств или погашения налогового долга по другим платежам;

240 — поступления в бюджет средств со счета в системе электронного администрирования реализации топлива;

- исключен код 160 — поступления в бюджет средств по результатам работы подразделений Главного оперативного управления;
- изменен вид оплаты по коду 135 с "Уплата финансовых санкций, определенных подразделением контроля за оборотом и налогообложением подакцизных товаров" на "Уплата финансовых санкций, определенных подразделением налогов и сборов с юридических лиц".

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

ГОСАВИАСЛУЖБА

Выдана лицензия на перевозку пассажиров воздушным транспортом

Приказ от 4.10.2016 г. № 772
"О принятии решения о выдаче лицензии на перевозку пассажиров воздушным транспортом"

В соответствии со ст. 13 Закона Украины "О лицензировании видов хозяйственной деятельности", п. 22 постановления КМУ от 5.08.2015 г. № 609 "Об утверждении перечня органов лицензирования и признании утратившими силу некоторых постановлений Кабинета Министров Украины" и заявлением ООО "АВИАКОМ-

ПАНИЯ УКРАИНСКИЕ КРЫЛЬЯ" от 28.09.2016 г. № 1.9-38 выдана лицензия на право осуществления хозяйственной деятельности по перевозке пассажиров воздушным транспортом ООО "АВИАКОМПАНИЯ УКРАИНСКИЕ КРЫЛЬЯ".

МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМРАЗВИТИЯ И ТОРГОВЛИ

Приказы утратили силу

Приказ от 23.08.2016 г. № 1400
"О признании утратившими силу некоторых приказов Министерства инфраструктуры Украины"
(Зарегистрирован в Минюсте 29.09.2016 г. под № 1296/29426)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

В соответствии с абз. 3 ч. 8 ст. 21 Закона Украины "О лицензировании видов хозяйственной деятельности" признаны утратившими силу приказы Мининфраструктуры:

— от 10.07.2013 г. № 465 "Об утверждении Лицензионных условий осуществления туроператорской деятельности";

— от 10.07.2013 г. № 466 "Об утверждении Порядка осуществления контроля за соблюдением Лицензионных условий осуществления туроператорской деятельности и формы акта проведения плановой (внеплановой) проверки соблюдения лицензиатом Лицензионных условий".

МИНИСТЕРСТВО ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ

Соглашение о воздушном сообщении с Кипром вступило в силу

Письмо от 5.10.2016 г. № 72/14-612/1-2278
"Относительно вступления в силу международного договора"

В частности, проинформировано, что соглашение между КМУ и правительством Республики Кипр о воздушном сообщении, которое было совершено 8.11.2012 г. в г. Никосия, вступило в силу 7.09.2016 г.

ГФСУ

Отражение результатов видов госконтроля в модуле "единое окно"

Письмо от 16.09.2016 г. № 30851/7/99-99-18-03-01-17
"О внесении изменений в письмо ГФСУ от 21.04.2016 г. № 14345/7/99-99-24-02-02-17"

В связи со вступлением в силу постановления КМУ от 25.05.2016 г. № 364 "Некоторые вопросы реализации принципа "единого окна" при осуществлении таможенного экологического, радиологического и других видов государственного контроля" установлено, что при применении Порядка информационного обмена между органами доходов и сборов, другими государственными органами и предприятиями по принципу "единого окна" с использованием электронных средств передачи информации, утвержденного постановлением КМУ от 25.05.2016 г. № 364:

— результаты государственных видов контроля отражаются в модуле "единое окно" АСМО "Инспектор". В этом случае проставление оттисков штампов контролирующими органами на товаросопроводительных документах не является обязательным;

— информация о положительных результатах государственных видов контроля в гр. 44 таможенной декларации отражается по коду документа "5509" для всех видов контроля. При этом в качестве сведений о документе используется идентификатор дела, сгенерированный информационной системой и переданный декларанту в автоматическом режиме.

Особенности заполнения таможенной декларации

Письмо от 29.09.2016 г. № 32089/7/99-99-18-02-02-17
"О заполнении таможенной декларации"

Относительно вопросов заполнения таможенной декларации (далее — ТД) при декларировании товаров, перемещаемых для обеспечения реализации проектов экономического и социального развития Украины, поддерживаемых за счет финансовых ресурсов международных финансовых организаций, которые привлекаются в качестве займа или кредита государством или под госгарантии и предусматривают расчеты за поставленный товар с отдельных счетов в коммерческих банках, открытых Минфином, в частности, сообщено, что:

— согласно правилам заполнения гр. 28 ТД, изложенным в гл. 2 р. II Порядка заполнения таможенных деклараций на бланке единого административного документа, утвержденного приказом Минфина от 30.05.2012 г. № 651, графа заполняется в случае осуществления денежных расчетов за товар;



— в графе приводятся в соответствии с условиями внешнеэкономического договора (контракта) отдельными строками сведения об уполномоченных банках лица, осуществляющего расчеты по внешнеэкономическому договору (контракту):

- код ЕГРПОУ уполномоченного банка;
- наименование банка;
- код (МФО) банка;

— учитывая специфику расчетов за товары, ввозимые в рамках реализации вышеуказанных проектов, в гр. 28 ТД могут в установленном порядке указываться сведения об уполномоченном банке, в котором Минфином открыты отдельные специальные счета в пользу бенефициара соответствующего проекта;

— с целью идентификации таких внешнеэкономических операций, декларирование товаров, ввозимых с расчетами через такие специальные счета Минфина, осуществляется с обязательным указанием в гр. 44 ТД под кодом документа "4210" сведений о соответствующем договоре с Минфином, который предусматривает упомянутые особенности расчета (договор субкредитования).

ГУ ГФС В Г. КИЕВ

Если неизвестные повредили транспортное средство, заплатите НДС

Письмо от 27.09.2016 г. № 21210/10/26-15-12-01-18
"О порядке налогообложения налогом на добавленную стоимость операций по ликвидации транспортного средства"

В частности, сообщено, что в случае повреждения основных средств (ТС) в результате несанкционированного вмешательства неизвестных лиц и их нельзя использовать в хоздеятельности, а при их приобретении был сформирован налоговый кредит, налогоплательщик обязан начислить налоговые обязательства и составить не позднее последнего дня отчетного (налогового) периода, в котором установлен факт повреждения основных средств, и зарегистрировать в ЕРНН сводную налоговую накладную, исходя из их балансовой (остаточной) стоимости, сложившейся по состоянию на начало отчетного (налогового) периода, в течение которого осуществляются такие операции (в случае отсутствия учета необоротных активов — исходя из обычной цены).

ГУ ГФС В РИВНЕНСКОЙ ОБЛ.

Товарно-транспортная накладная относится к первичной транспортной документации

Письмо от 7.10.2016 г. № 2388/10/17-00-12-02-10

В частности, сообщено, что:

— перечень документов, необходимых для осуществления перевозки груза автотранспортом во внутреннем сообщении, утвержден постановлением КМУ от 25.02.2009 г. № 207 (с изменениями и дополнениями), согласно п. 1 которого для водителя юрлица или физлица-предпринимателя, осуществляющего грузовые перевозки на договорных условиях, в наличии среди других документов должна быть товарно-транспортная накладная. Применение указанных форм первичного учета всеми субъектами хоздеятельности независимо от форм собственности является обязательным;

— в соответствии с Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом в Украине, утвержденными приказом Минтранса от 14.10.1997 г. № 363 (с изменениями и дополнениями), товарно-транспортная накладная — это единый для всех участников транспортного процесса юридический документ, предназначенный для списания товарно-материальных ценностей, учета на пути их перемещения, оприходования, складского, оперативного и бухгалтерского учета, а также для расчетов за перевозку груза и учета выполненной работы. Кроме того, первичная транспортная документация относится к первичным документам, на основании которых ведется бухучет.

РЕГИОНАЛЬНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

ЧЕРНИГОВСКАЯ ОГА

Размер платы за участие в конкурсах по перевозке пассажиров на автобусных маршрутах

Распоряжение от 19.09.2016 г. № 555
"Об установлении платы за участие в конкурсе на автобусных маршрутах общего пользования"

В соответствии со ст. 46 Закона Украины "Об автомобильном транспорте" и п. 62 Порядка проведения конкурса по перевозке пассажиров на автобусном маршруте общего пользования, утвержденного постановле-

нием КМУ от 3.12.2008 г. № 1081, с целью обеспечения финансирования подготовки и проведения конкурса по перевозке пассажиров на автобусных маршрутах общего пользования установлен размер платы за участие в конкурсах по перевозке пассажиров на автобусных маршрутах общего пользования, которые состоятся 25.10.2016 г., за один объект конкурса, который составляет 410 грн.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

11.10.2016 г.:

— О признании утратившим силу приказа Министерства экономики Украины, Государственной таможенной службы Украины от 24 января 2009 года № 36/55 (Приказ Минфина, Минэкономразвития от 11.08.2016 г. № 1330/753);

— О внесении изменений в Порядок проведения конкурса по определению уполномоченного банка на осуществление расчетов с государственным бюджетом по таможенным платежам (Приказ Минфина от 13.09.2016 г. № 817).

ПРОЕКТЫ

Поступления в Госспецфонд финансирования общегосударственных расходов на авиадеятельность и участие Украины в международных авиационных организациях планируется увеличить

ВР. Проект закона

"О внесении изменений в "Воздушный кодекс Украины" (относительно соответствия требованиям национального и международного законодательства в авиационной отрасли)"

Зарегистрирован в ВР 11.10.2016 г. под № 5261.

Предлагается внести изменения в "Воздушный кодекс Украины", исключив п. 3 р. XIX Заключительные и переходные положения, согласно которому предусмотрено, что сборы, определенные пунктами 1 и 2 ч. 5 ст. 12 "Воздушного кодекса Украины", производятся до вступления в силу закона об административных услугах и других законов, регулирующих взимание соответствующих сборов в соответствии с п. 2 подраздела 10 р. XX Налогового кодекса Украины.

Примечание. *Как отмечают разработчики законопроекта, его принятие позволит ликвидировать определенную неурегулированность и различия в толковании норм "Воздушного кодекса Украины" и Закона Украины "Об административных услугах" (который был принят позже). Это позволит в дальнейшем лишить возможности отдельных субъектов авиационной деятельности задерживать уплату государственных сборов в госбюджет через судебные иски и будет способствовать полноте поступлений. Так, по состоянию на 1.05.2016 г. задолженность в госбюджет составляет более 147,0 млн грн., необходимость уплаты которой обжалуется в судах.*

Процедуру сертификации поставщиков услуг по наземному обслуживанию в аэропортах усовершенствуют

Госавиаслужба. Проект приказа

"Об утверждении Авиационных правил Украины "Доступ на рынок услуг по наземному обслуживанию в аэропортах"

Предполагается утвердить Авиационные правила Украины "Доступ на рынок услуг по наземному обслуживанию в аэропортах" (далее — Авиационные правила), которые направлены на обеспечение свободного доступа на рынок наземного обслуживания и обеспечение свободной конкуренции и равноправия.

Кроме того, будет установлено, что:

— поставщики услуг по наземному обслуживанию, которые осуществляют свою деятельность по направлению, по которому будет введено ограничение, продолжат свою деятельность до конца срока действия сертификата соответствия без проведения конкурса;

— операторы аэродромов, юр- и физлица, которые имеют в управлении или являются владельцами инфраструктуры аэропорта, должны подать в Госавиаслужбу информацию и обоснование необходимости введения ограничения числа поставщиков услуг по наземному обслуживанию в течение одного года с даты вступления в силу этих Авиационных правил;

— субъектам авиационной деятельности, которые осуществляют деятельность по наземному обслуживанию и другую коммерческую деятельность, необходимо будет отделить счета в течение года с даты вступления в силу Авиационных правил.

Авиационные правила, в частности, будут определять:

— условия доступа на рынок услуг по наземному обслуживанию в аэропортах;

— основы функционирования Комитета авиационных перевозчиков аэропорта;

— механизм проведения конкурса по определению поставщиков услуг по наземному обслуживанию.



КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

Мининфраструктуры Украины объявляет конкурсы на замещение вакантных должностей:

— директора государственного предприятия "Скадовский морской торговый порт";

— директора государственного предприятия "Киевская государственная региональная техническая инспекция городского электротранспорта".

Срок приема заявок на участие в конкурсном отборе — 21 календарный день после даты публикации объявления (объявлены 11.10.2016 г.).

Место приема заявлений на участие в конкурсном отборе и номер телефона для справок: 01135, г. Киев, пр. Победы, 14, Министерство инфраструктуры Украины, постоянно действующая Комиссия Министерства инфраструктуры Украины для проведения конкурсного отбора руководителей субъектов хозяйствования государственного сектора экономики, ком. 808, телефон для справок: (044) 351-40-70, электронная почта: gurin@mtu.gov.ua.

На сайте Мининфраструктуры указаны: перечень документов, который подается претендентом лично и/или направляется по электронной почте, требования к их оформлению; требования к конкурсным предложениям; дата и место проведения конкурсного отбора, дата опубликования результатов конкурсного отбора.

Результаты конкурсного отбора публикуются на официальном сайте Мининфраструктуры (www.mtu.gov.ua) не позднее трех дней с даты его завершения.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Власть должна создать благоприятный климат и гарантировать качественный государственный сервис при инвестировании

Власть любого уровня призвана к тому, чтобы создать качественный инвестиционный климат и государственный сервис при инвестировании. Об этом заявил Премьер-министр Украины В. Гройсман на Международном форуме по вопросам интеграции и кооперации InCo Forum в г. Запорожье, сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

"Инвестиционный климат должен быть таким, который дает возможность удобно, доступно, качественно и гарантированно инвестировать. И мы с вами как государство должны быть заинтересованы в том, чтобы тот, кто инвестирует хотя бы один доллар в экономику нашей страны, был успешным. Мы с вами призваны к тому, чтобы создать качественный инвестиционный климат и гарантировать качественный государственный сервис при инвестировании", — заявил В. Гройсман.

Глава правительства отметил, что власти любого уровня должны предоставлять сервис и устранять любые препятствия на пути инвестирования в Украину. "Нам нужно четкое внимание к проблемам тех, кто инвестирует в Украину", — отметил он.

В этом контексте Премьер-министр подчеркнул важность действий местных властей в направлении обеспечения условий, чтобы те, кто инвестируют, не имели проблем и приводили партнеров, которые будут производить продукцию и создавать добавленную стоимость в Украине.

"Те полномочия, которые мы передали в рамках децентрализации, вы должны использовать для того, чтобы носить бизнес на руках", — отметил В. Гройсман.

Премьер-министр сообщил, что на следующем заседании правительства будет создан Офис сопровождения инвестиций. В сотрудничестве с местными органами власти, правительством и парламентом Офис будет работать над тем, "чтобы тот, кто хочет войти и работать в Украине, сделал это быстро и успешно, чтобы те инвестиции, которые у нас есть, были нетронуты".

В. Гройсман отметил, что в Украине не вовремя возвращают НДС, не вовремя предоставляют разрешения, часто создают искусственно препятствия для того, чтобы "героически их решать". Такой подход неприемлем, подчеркнул Премьер-министр.

"Тот, кто не будет понимать, зачем он приходит работать во власть, будет оставаться за ее пределами", — подчеркнул он.

"Наша задача — используя механизмы сопровождения и поддержки инвестиций, создать условия, при которых каждый, кто инвестирует, будет успешным", — отметил В Гройсман.

Создан Национальный комитет промышленного развития Украины

11.10.2016 г. КМУ создал совещательно-консультативный орган КМУ по вопросам промышленности — Национальный комитет промышленного развития Украины, сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

"Мы имеем колоссальные возможности развития промышленности. Но должны четко определить, что мы должны сделать, чтобы дать серьезный толчок к развитию национального продукта, производства, созданию дополнительной стоимости на территории Украины. Этот вопрос требует особого внимания и системной постоянной работы", — отметил Премьер-министр Украины.

В. Гройсман во время заседания правительства отметил: "Сейчас задача Комитета — не просто стать структурой, которая создана сегодня, а реальным механизмом диагностики проблем национальной промышленности, наработки механизмов и реальных, конкретных решений, которые позволят нам сегодня получить конкурентный национальный продукт… Наша задача — продвигаться по этим параметрам вверх, а не падать вниз". Он отметил, что создание Национального комитета промышленного развития Украины позволит эффективно развивать промышленность и укрепит национальную экономику Украины.

Первый вице-премьер-министр Украины — министр экономического развития и торговли С. Кубив добавил, что ускорение экономического роста требует усиленной модернизации украинской индустрии, ключевым элементом которой является инновационное развитие украинских предприятий.

"Наша цель — сформировать позиционирование Украины на мировом рынке высоких технологий и определить новую промышленную политику Украины", — подчеркнул С. Кубив.

Он добавил, что формирование эффективной промышленной политики требует широких консультаций и привлечения максимально широкого круга заинтересованных сторон, поэтому в течение последних трех месяцев Минэкономразвития провело ряд совещаний с представителями власти, бизнеса, научной сферы и общественности.

"Мы провели встречи с представителями регионов: Харьковской, Полтавской, Винницкой, Львовской, Запорожской и других областей, собрали большое количество предложений и рекомендаций о необходимости введения механизмов перехода на высокотехнологичную индустриальную модель; наращивания производства товаров с высокой добавленной стоимостью, конкурентоспособных на внешних рынках; создания новых рабочих мест; обеспечения устойчивого промышленного развития страны", — отметил С. Кубив.

В результате расширенного обсуждения со всеми заинтересованными сторонами было принято решение рекомендовать правительству создать Национальный комитет по промышленному развитию для активизации экономических процессов в Украине на основе индустриализации и инноваций.

Потенциальные инвесторы могут предоставлять гарантию международного банка

13.10.2016 г. вступили в силу изменения в Положение о порядке проведения конкурсов по продаже пакетов акций акционерных обществ, сообщается на сайте ФГИУ. Главное изменение — возможность для потенциальных инвесторов предоставлять гарантию первоклассного международного банка вместо того, чтобы вносить денежный гарантийный взнос в украинский банк. Этот инструмент воплощен по просьбе иностранных инвесторов, которые выражали недоверие украинской банковской системе. "Мы надеемся, что эти изменения помогут нам привлечь большее количество потенциальных инвесторов к участию в аукционах по продаже крупных объектов", — считает зампредседателя ФГИУ Андрей Гайдук.

Кроме того, для защиты интересов государства и недопущения к участию в конкурсе лиц, к которым применены санкции, был дополнен перечень документов, которые потенциальные покупатели предоставляют для участия в конкурсе:

— для юридических лиц — документы о распределении уставного капитала среди его акционеров (участников), сведения обо всех юр- и физлицах, которые прямо или косвенно осуществляют контроль над потенциальным покупателем, а также информацию о потенциальных покупателях или лицах, в интересах которых приобретается пакет акций, их учредителях, участниках, в т.ч. физлицах-конечных бенефициарных собственниках (контролерах);

— справка органа доходов и сборов о поданной декларации об имущественном состоянии и доходах (налоговой декларации);

— информация о финансово-имущественном состоянии;

— информация и копии документов о связанных с потенциальным покупателем лицах, признаваемых таковыми в соответствии с НКУ.

Положением также установлено, что за недостоверность или неполноту представленных документов, а также за обязанность доказать отсутствие признаков, предусмотренных ч. 3 ст. 8 Закона Украины "О приватизации государственного имущества", отвечает покупатель.

Кроме того, изменениями в нормативные акты урегулированы вопросы взаимодействия ФГИУ и АМКУ по вопросам соблюдения при приватизации норм законодательства о защите экономической конкуренции.

Изменения были разработаны ФГИУ с целью приведения в соответствие с требованиями Закона Украины от 16.02.2016 г. № 1005-VIII "О внесении изменений в некоторые законы Украины относительно совершенствования процесса приватизации".

РАЗЪЯСНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ФИСКАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

Порядок внесения изменений в учетные данные налогоплательщиков

В соответствии с п. 66.1 ст. 66 НКУ основаниями для внесения изменений в учетные данные налогоплательщиков являются, в частности:

— информация органов госрегистрации;

— документально подтвержденная информация, предоставляемая налогоплательщиками.

Порядок внесения изменений в учетные данные налогоплательщиков установлен р. IX Порядка учета плательщиков налогов и сборов, утвержденного приказом Минфина от 9.12.2011 г. № 1588 (в



редакции приказа Минфина от 22.04.2014 г. № 462) (далее — Порядок). Согласно п. 9.2 р. IX Порядка в случае возникновения изменений в данных или внесения изменений в документы, которые подаются для взятия на учет, кроме изменений, которые вносятся в Единый государственный реестр юридических лиц, физических лиц-предпринимателей и общественных формирований (далее — ЕГР), и изменений, о которых налогоплательщик сообщил по основному месту учета, налогоплательщик обязан в течение 10 календарных дней со дня внесения изменений в указанные документы подать в контролирующий орган уточненные документы в таком же порядке, как и при постановке на учет. Дополнительное регистрационное заявление по форме № 1-ОПП, № 5-ОПП подается с отметкой "Изменения" или по форме № 1-РПП — с отметкой "Перерегистрация, изменения".

Налогоплательщики-юрлица и обособленные подразделения юрлиц обязаны подать регистрационное заявление по форме № 1-ОПП с отметкой "Изменения" со сведениями о лицах, ответственных за ведение бухгалтерского и/или налогового учета юрлиц, обособленных подразделений юрлиц, в контролирующий орган в 10-дневный срок со дня взятия на учет или возникновения изменений в учетных данных налогоплательщиков.

Сведения о лицах, ответственных за ведение бухгалтерского и/или налогового учета юрлица, также обновляются контролирующими органами в Едином банке данных о налогоплательщиках-юрлицах на основании регистрационного заявления плательщика НДС (о регистрации, перерегистрации или внесении изменений), если такое регистрационное заявление было подано одним из способов, определенных п. 183.9 ст. 183 НКУ, и удовлетворено контролирующим органом. В этом случае налогоплательщик освобождается от представления в контролирующий орган заявления по форме № 1-ОПП в связи с изменением сведений в отношении лиц, ответственных за ведение бухгалтерского и/или налогового учета юрлица (п 9.3 р IX Порядка).

Т.о., в отношении налогоплательщиков, сведения о которых включаются в ЕГР:

— информация об изменении или назначении временно исполняющего обязанности руководителя обновляется в контролирующих органах на основании сведений, полученных от госрегистратора, в порядке, определенном Законом Украины "О государственной регистрации юридических лиц, физических лиц-предпринимателей и общественных формирований";

— информация о главном бухгалтере обновляется на основании заявления по ф. № 1-ОПП с отметкой "Изменения" и уточненных документов или регистрационного заявления плательщика НДС (о регистрации, перерегистрации или внесении изменений);

— в отношении налогоплательщиков, сведения о которых не включаются в ЕГР, информация об изменении или назначении временно исполняющего обязанности руководителя и/или главного бухгалтера обновляется на основании уточненных документов и заявления по ф. № 1-ОПП.

Порядок перерегистрации предприятия в контролирующих органах в случае изменения местонахождения и порядок представления отчетности и уплаты налогов во время этой процедуры

В соответствии со ст. 63 НКУ в случае проведения госрегистрации изменения местонахождения или места жительства налогоплательщика, в результате которой изменяется административно-территориальная единица и контролирующий орган, в котором на учете состоит налогоплательщик (далее — административный район), а также в случае изменения налогового адреса налогоплательщика, контролирующими органами по предыдущему и новому местонахождению (месту жительства) налогоплательщика проводятся процедуры снятия с учета/постановки на учет такого налогоплательщика.

Основанием для снятия с учета налогоплательщика в одном контролирующем органе и постановке на учет в другом является поступление хотя бы в один из этих органов данных, свидетельствующих о надлежащей госрегистрации таких изменений органами госрегистрации.

Налогоплательщики, для которых законом установлены особенности госрегистрации, в таком случае обязаны подать контролирующему органу по новому местонахождению соответствующее заявление в 10-дневный срок со дня регистрации изменения местонахождения (местожительства) в соответствии с порядком учета плательщиков налогов. В случае непредставления такого заявления в течение 10 календарных дней налогоплательщик или должностные лица налогоплательщика несут ответственность в соответствии с законом.

Порядок перевода налогоплательщика на обслуживание из одного контролирующего органа в другой (взятие на учет/снятие с учета) регламентируется нормами р. X Порядка учета плательщиков налогов и сборов, утвержденного приказом Минфина от 9.12.2011 г. № 1588 (в редакции приказа Минфина от 22.04.2014 г. № 462) (далее — Порядок).

В течение 20 дней после получения сведений или заявления об изменении местонахождения налогоплательщика контролирующий орган по предыдущему местонахождению (месту жительства) налогоплательщика средствами информационной системы в электронном виде формирует и направляет в контролирующий орган по новому месту нахождения (месту жительства) налогоплательщика уведомление по форме № 11 -ОПП.

Контролирующий орган по новому месту нахождения (месту жительства) налогоплательщика осуществляет постановку его на учет (основное место учета) в течение 2 рабочих дней после поступления сообщения по форме № 11-ОПП.

Если до даты истечения одного месяца после получения документов об изменении местонахождения (места жительства) налогоплательщика контролирующий орган по новому месту нахождения (месту жительства) не осуществил постановку такого плательщика на учет (основное место учета), то поста-

новка на учет по новому местонахождению (месту жительства) осуществляется автоматически в день истечения такого срока.

В соответствии с ч. 8 ст. 45 Бюджетного кодекса Украины в случае изменения местонахождения хозсубъектов-налогоплательщиков уплата определенных законодательством налогов и сборов после регистрации осуществляется по месту предыдущей регистрации до окончания текущего бюджетного периода.

В таком случае в соответствии с п. 10.13 р. X Порядка юрлица-налогоплательщики до окончания года учитываются в контролирующем органе по предыдущему местонахождению (неосновное место учета) с признаком того, что они являются налогоплательщиками до окончания года, а в контролирующем органе по новому месту нахождения (основное место учета) — с признаком того, что они являются налогоплательщиками со следующего года.

В контролирующем органе по основному месту учета налогоплательщик уплачивает все налоги и сборы, которые в соответствии с законодательством уплачиваются на территории административно-территориальной единицы, соответствующей неосновному месту учета, в отношении таких налогов подают налоговые декларации (расчеты, отчеты) и выполняют другие обязанности налогоплательщика, а контролирующий орган в отношении налогоплательщика осуществляет администрирование таких налогов, сборов (п. 7.3 р. VII Порядка).

Контролирующий орган по предыдущему местонахождению (неосновное место учета) передает учетное дело налогоплательщика и другие документы по администрированию налогов, сборов контролирующему органу по основному месту учета в следующие сроки:

— после окончания бюджетного периода в отношении налогоплательщиков, определенных в пп. 10.13 п. 10 р. X Порядка;

— в течение 2 рабочих дней после снятия с учета в других случаях.

Налогоплательщиками, на которых не распространяются нормы ст. 45 Бюджетного кодекса и п. 7.3 раздела VII Порядка, являются:

— юрлица, не являющиеся субъектами хозяйствования в соответствии с нормами Хозяйственного кодекса;

— обособленные подразделения юрлица;

— самозанятые лица (физлица-предприниматели и лица, осуществляющие независимую профессиональную деятельность).

Для указанных плательщиков уплата налогов и представление отчетности осуществляются по новому местонахождению с даты постановки на учет в контролирующем органе по новому месту нахождения.

При этом согласно п. 7 р. III Порядка формирования и представления страхователями отчета относительно сумм начисленного единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование, утвержденного приказом Минфина от 14.04.2015 г. № 435, если страхователь из числа страхователей, указанных в пунктах 1, 2, 4 этого раздела, в отчетном периоде меняет местонахождение или место регистрации или место жительства (за пределами территориального обслуживания фискального органа, в котором он находился на учете), отчет за этот отчетный период (с первого до последнего календарного числа отчетного периода) подается в фискальный орган по новому месту постановки на учет.

Т.е., в случае изменения субъектом хозяйствования в течение бюджетного года местонахождения, связанного с изменением административного района, отчетность о суммах начисленного единого взноса подается и уплачивается единый взнос по новому месту постановки на учет.

Срок возврата средств, выданных на командировку или под отчет, если командировка не состоялась вследствие заболевания работника

В соответствии с пп. 170.9.2 п. 170.9 ст. 170 НКУ отчет об использовании средств, выданных на командировку или под отчет, подается по форме, установленной центральным органом исполнительной власти, который обеспечивает формирование и реализует государственную налоговую и таможенную политику, до окончания 5 банковского дня, следующего за днем, в котором налогоплательщик:

— завершает такую командировку;

— завершает выполнение отдельного гражданско-правового действия по поручению и за счет лица, выдавшего средства под отчет.

Согласно п. 11 р. II Инструкции о служебных командировках в пределах Украины и за границу, утвержденной приказом Минфина от 13.03.1998 г. № 59, если работник получил аванс на командировку и не выехал, то он должен в течение 3 банковских дней со дня принятия решения об отмене поездки вернуть в кассу предприятия указанные средства.

При этом нормами законодательства не предусмотрены дополнительные сроки для сдачи средств в кассу предприятия, полученных в качестве аванса на командировку, в случаях, если командировка не состоялась по уважительным причинам (в т.ч. в случае болезни работника).

Т.е., если работник получил аванс на командировку и не выехал, то он должен в течение 3 банковских дней со дня принятия решения об отмене поездки вернуть в кассу предприятия указанные средства.

Размер суточных, если командировочный в течение суток находился как на территории Украины, так и за ее пределами

В соответствии с пп. 165.1.11 п. 165.1 ст. 165 НКУ в общий месячный (годовой) налогооблагаемый доход плательщика налога не включаются, в частности, средства, полученные налогоплательщиком на командировку или под отчет и рассчитанные согласно п. 170.9 ст. 170 НКУ.

Согласно пп. 170.9.1 п. 170.9 ст. 170 НКУ в налогооблагаемый доход не включаются также расходы, не подтвержденные документально, на питание и финансирование других собственных нужд физлица (суточ-



ные расходы), понесенные в связи с такой командировкой в пределах территории Украины, но не более 0,2 размера минимальной зарплаты, установленной законом на 1 января налогового (отчетного) года, в расчете за каждый календарный день такой командировки, а для командировок за границу — не более 0,75 размера минимальной зарплаты, установленной законом на 1 января налогового (отчетного) года, в расчете за каждый календарный день такой командировки.

Сумма суточных для госслужащих, а также других лиц, направляемых в командировку предприятиями, учреждениями и организациями, которые полностью или частично содержатся (финансируются) за счет бюджетных средств, не может превышать сумму, установленную настоящим подпунктом.

Сумма суточных определяется в случае командировки:

— в пределах Украины и стран, въезд граждан Украины на территорию которых не требует наличия визы (разрешения на въезд), — согласно приказу о командировке и соответствующим первичным документам;

— в страны, въезд граждан Украины на территорию которых осуществляется при наличии визы (разрешения на въезд), — согласно приказу о командировке и отметкам уполномоченного должностного лица Госпогранслужбы в заграничном паспорте или заменяющем его документе.

Основным документом, регулирующим командировки работников органов госвласти, предприятий, учреждений и организаций, которые полностью или частично финансируются за счет бюджетных средств, является Инструкция о служебных командировках в пределах Украины и за границу, утвержденная приказом Минфина от 13.03.1998 г. № 59 (далее — Инструкция № 59). При этом другие предприятия и организации могут использовать Инструкцию № 59 как вспомогательный (справочный) документ.

Согласно пп. 16.2 п. 16 Инструкции № 59 суточные расходы за время пребывания в командировке возмещаются в пределах утвержденных сумм, в частности:

— за каждый день нахождения в командировке, включая день выбытия и прибытия, — по нормам, установленным для государства, в которое командирован работник;

— если дата выбытия в командировку в страны, въезд граждан Украины на территорию которых осуществляется при наличии визы (разрешения на въезд), или дата возвращения из них не совпадает с датами по отметкам уполномоченного служебного лица Госпогранслужбы в паспортном документе (заграничном паспорте или заменяющем его документе) о пересечении госграницы Украины, суточные расходы за время проезда по территории Украины возмещаются в соответствии с порядком, предусмотренным для командировок в пределах Украины. При этом за дни пересечения границы Украины (в обоих направлениях) в соответствии с указанными отметками суточные расходы возмещаются по нормам, установленным для командировок за границу;

— если командированный, находясь в пути в государства, въезд граждан Украины на территорию которых не требует наличия визы (разрешения на въезд), или возвращаясь из такой страны, имеет пересадку на другое транспортное средство или остановку в гостинице (мотеле, другом жилом помещении) на территории Украины, то возмещение расходов за период проезда по территории Украины осуществляется в порядке, предусмотренном для служебных командировок в пределах Украины.

При этом суточные расходы со дня последней пересадки на другое транспортное средство (выбытия из гостиницы, мотеля, другого жилого помещения) на территории Украины во время следования в командировку за границу и до дня первой пересадки на другое транспортное средство (остановки в отеле, мотеле, другом жилом помещении) на территории Украины (включительно) во время возвращения в Украину возмещаются по нормам, установленным для командировок за границу. В случае если день выбытия в командировку или день приезда работника в место постоянной работы совпадает с днем указанной пересадки (остановки), суточные расходы за соответствующие день выбытия или день прибытия возмещаются по нормам, установленным для командировок за границу.

В случае отсутствия такой пересадки (остановки) суточные расходы возмещаются за каждый день командировки, включая день выбытия и прибытия, — по нормам, установленным для командировок за границу.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

В Мининфраструктуры начал работу технический офис поддержки реформ

12.10.2016 г. состоялась презентация офиса. "Мы сегодня официально презентуем технический офис поддержки реформ Мининфраструктуры. Я хочу искренне поблагодарить за это Еврокомиссию. Первые руководители направлений уже утверждены. Надеюсь, что мы наберем действительно мощную команду людей, которая будет помогать министерству в продвижении реформ инфраструктурной отрасли", — заявил министр Владимир Омелян.

По результатам открытого отбора руководителем технического офиса утверждена Александра Клитина. Конкурс по отбору специалистов в технический офис еще продолжается.

Справка. *Данный проект реализуется при поддержке Евросоюза и других международных партнеров. От-*

бор осуществляет немецкая Dornier Consulting (штаб-квартира в Берлине). 25.07.2016 г. стартовал конкурс на первые 7 вакансий в офисе. Набор сотрудников в технический офис будет происходить в 3 этапа. По завершении формирования офиса в его штате будет 21 специалист.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ И ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО

Закон о такси должен быть проголосован в парламенте в рамках Дня инфраструктуры

Текст законопроекта согласовали в министерстве во время совещания с народными депутатами, профсоюзами и участниками рынка. Об этом заявил министр инфраструктуры В. Омелян 10.10.2016 г. "Главная цель законопроекта — мотивировать таксистов работать легально", — заявил В. Омелян.

Среди ключевых инструментов, которые будут прописаны в новом законе, важную роль играет упрощение доступа на рынок путем децентрализации получения лицензии. Передача на места такого права должна уменьшить стоимость лицензии в 10 раз, ее получение будет стоить 150 грн., и это сделает ее доступной.

"Легально платить абсолютно небольшой сбор, но всем. За счет этого мы увеличим поступления в бюджет, уменьшим уровень коррупции. Мы создадим обычные элементарные требования к людям, которые хотят работать таксистами или создавать свои компании, и сможем контролировать качество. Потребитель услуг должен чувствовать себя безопасно, садясь в такси", — подчеркнул министр.

Кроме того, планируется внедрение целого ряда преференций и требований для перевозчиков: "Во-первых, мы предлагаем упростить доступ к рынку легальных перевозчиков, создать определенные преференции для такси, например, по пользованию полосами общественного транспорта, местами стоянок такси, также по рекламе такси. Основная идеология законопроекта — легализовать перевозчиков. Также желающим легализовать информационно-диспетчерские службы мы дадим возможность осуществлять свою деятельность легально, но в то же время и усилим за ними контроль", — сообщил замминистра инфраструктуры Д. Роменский.

В ходе дискуссии министр неоднократно подчеркивал важность внесения законопроекта на голосование в ВР в рамках инфраструктурного дня.

Укравтодор проверяет готовность региональных подразделений к зиме

"Укравтодор и региональные дорожные службы работают над достижением необходимых показателей, которые обеспечат бесперебойную работу в осенне-зимний период 2016—2017 гг.", — заявил и.о. председателя Госагентства автодорог Украины Евгений Барах 13.10.2016 г. на расширенном заседании коллегии. Как было отмечено в ходе коллегии, на настоящее время показатели готовности к зиме по регионам выше аналогичных за 2013—2015 гг. Лучшая ситуация в Харьковской области, которая технологически готова к зиме на 100%.

Вместе с тем, по результатам коллегии и.о. председателя Укравтодора уволил руководителя Черкасской службы автомобильных дорог, объявил выговоры руководителям служб автодорог Донецкой, Житомирской, Киевской и Запорожской областей, назначил проверку, по результатам которой будет принимать кадровые решения в отношении руководителей облавтодоров в Одесской, Николаевской и Днепропетровской областях.

Справка. *Подготовка дорожного хозяйства к устойчивой работе в осенне-зимний период 2016—2017 гг. проводится по двум направлениям — приведение автодорог общего пользования в надлежащее эксплуатационное состояние и выполнение организационных мероприятий по подготовке дорожно-эксплуатационных предприятий к работе в зимних условиях.*

Всего с начала года из госбюджета на текущий мелкий ремонт и эксплуатационное содержание автодорог было предусмотрено около 4 млрд грн., из которых в настоящее время уже направлено около 2,93 млрд, или 73% от плана.

Также на ремонт местных дорог привлечены средства местных бюджетов в сумме 283 млн грн., выполнено работ на 170 млн.

К ТЕМЕ:

Подготовка к зиме облавтодоров идет по плану

Об этом сообщил глава ПАО "ГАК "Автомобильные дороги Украины" А. Гриненко. По его информации, в сравнении с прошлыми годами показатели готовности дорожных предприятий существенно увеличились. В частности, по состоянию на 6.10.2016 г. было заготовлено 88,5 тыс. т технической соли, что составляет 60,7% от общей потребности. Для сравнения: в 2015 г. на аналогичную дату было подготовлено всего 33%, сообщила пресс-служба компании.

Кроме этого, для оперативного реагирования на сезонную непогоду на уровне глав облгосадминистраций также инициировано создание штабов дорожников совместно со всеми профильными службами, отвечающими за безопасность движения зимой. Сейчас они разрабатывают совместный план действий во время чрезвычайных ситуаций.

С 12.10.2016 г. ГАК "Автомобильные дороги Украины" для оперативного реагирования на возможное ухудшение погодных условий перевела работников облавтодоров на круглосуточное дежурство.



Проверена готовность к зиме дорожных предприятий Ривненской обл.

В прошедшие выходные председатель ПАО ГАК "Автомобильные дороги Украины" А. Гриненко и др. руководители компании в срочном порядке выехали в регионы для оценки действительной готовности дорожников к зиме, чтобы увидеть воочию заготовленную соль, песок и технику, чтобы иметь представление, как бумажные проценты готовности выглядят в жизни.

По результатам проверки в Ривненской обл. А. Гриненко заявил, что в случае снегопада область не столкнется с дорожным коллапсом. "Здесь готовы к снегу. Техника, хоть и старая, но она в рабочем состоянии и уже завтра может выехать на дороги. Запас фрикционных материалов, соли и песка здесь настолько велик, что по нормативам его должно хватить на всю зиму", — заверил он.

По его словам, дорожники области даже в праздники круглосуточно дежурят, чтобы в случае ухудшения погоды срочно выйти на работу и обеспечить безопасный проезд на дорогах региона. "Я обещаю, что мы приложим все усилия, чтобы в следующем году повысить их зарплату (дорожников — ***ред.***) хотя бы до 5 тыс. грн. в месяц", — отметил руководитель компании.

Также он рассказал, что в настоящее время совместно Укравтодор с Мининфраструктуры работают над тем, чтобы найти средства на закупку новой техники. Уже есть предварительная договоренность с правительством и МФО о выделении необходимого финансирования. Также есть большие надежды, что скоро заработает Дорожный фонд, благодаря которому отрасль наконец будет адекватно финансироваться. Поэтому А. Гриненко надеется, что в начале 2017 г. уже удастся закупить первое новое оборудование.

Кроме Ривненской, в эти выходные проверены Одесская, Волынская, Донецкая, Луганская, Винницкая и Кировоградская области. Все фотоотчеты публикуются на официальной странице компании в *Facebook*.

Примечание. *В настоящее время руководство ПАО "ГАК "Автомобильные дороги Украины" инспектирует подготовку дорожного хозяйства к зимнему периоду.*

По результатам инспектирования подготовки к зиме руководители 5 облавтодоров получили выговоры. Они не успели до 1 октября, как было оговорено, подготовить 60% годового запаса песка и соли.

К ТЕМЕ:

Ремонтникам дорог с ноября почти вдвое повысят зарплату и закупят новую технику

Дорожникам Украины уже с ноября повысят заработную плату с 2—3 тыс. до 5 тыс. грн., а со следующего года закупят новую технику. Об этом в Луцке заявил и.о. председателя правления ПАО "ГАК "Автомобильные дороги Украины" А. Гриненко. По его словам, если будет Дорожный фонд, который уже прошел первое чтение в ВР, то в следующем году дорожное хозяйство получит до 20 млрд грн.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

"Укрзализныця" тестирует онлайн-справку о выполнении заявок на грузоперевозки

В "Укрзализныце" сообщают, что состояние заявок на перевозку зерна, руды, стройматериалов и угля доступно для мониторинга в онлайн-режиме, но система не отображает распределение по грузоотправителям.

В онлайн-режиме клиенты могут получить исчерпывающую информацию о состоянии выполнения заявок на перевозку этих видов груза, имеющийся план, количество оперативных заказов, факт обеспечения вагонами за предыдущие сутки и прогноз возможности обеспечения вагонами на текущие сутки с возможностью просмотра детализации по каждой станции.

Кроме того, на официальном сайте ПАО "Укрзализныця" в оперативном режиме доступна информация о наличии свободных пустых вагонов с подробным указанием парков вагонов: общий парк "Укрзализныци", инвентарные, собственные, под управлением филиала "Центр транспортной логистики" и указанием дислокации: Украина, региональный филиал, дирекция, станция. Информация о вагонах предоставляется с учетом их пригодности под погрузку и наличия особых условий их эксплуатации, сообщает пресс-служба "Укрзазизныци".

Пока данная система работает в тестовом режиме. На официальном сайте "Укрзализныци" представлены разделы: "Справка о выполнении заявок на перевозку зерновых грузов", "Справка о выполнении заявок на перевозку руды, стройматериалов и угля". Однако информация о потребности и наличии вагонов здесь показана лишь в разрезе региональных дирекций и станций.

Вместе с тем на прошедшей встрече руководства Мининфраструктуры, "Укрзализныци" и крупных грузоотправителей речь шла о возможности отслеживания в онлайн-режиме заявок в разрезе предприятий-грузоотправителей. Тогда первый замминистра инфраструктуры Е. Кравцов заявил, что "вся информация о распределении вагонов инвентарного парка должна быть в открытом доступе. Это вопрос пары часов работы, чтобы мы с понедельника могли все увидеть".

В железнодорожном ведомстве сообщают, что для грузоотправителей в автоматизированной системе "Месплан" доработана функция информирования клиентов о наличии вагонов на выбранной станции, а также в поездах назначением на данную станцию для обеспечения конкретной заявки, сообщает *ЦТС*.

К ТЕМЕ:

ГПЗК автоматизировала процедуру выбора ставок на ж/д перевозку зерна

Государственная продовольственно-зерновая корпорация Украины запустила в промышленную эксплуатацию автоматизированную систему выбора ставок на перевозку зерна железнодорожным транспортом.

Система самостоятельно аккумулирует данные экспедиторов по стоимости услуг и выбирает самую низкую цену. Автоматизация и систематизация процесса получения, выбора и утверждения ставок на ж/д перевозки дает возможность получать оптимальные предложения на транспортно-экспедиторские услуги при перевозке зерна ж/д транспортом, сокращать время обработки полученных предложений и автоматизировать утверждение тарифов.

Поскольку введенная система продемонстрировала высокую эффективность и способствовала экономии средств, в ГПЗК планируют в ближайшее время разработать аналогичный сервис для отбора *автомобильных* перевозчиков и других логистических услуг.

Поставки дизтоплива для железнодорожной отрасли удалось стабилизировать

По договору с ООО "ВОГ АЭРО ДЖЕТ" на поставках дизтоплива для железнодорожной отрасли уже сэкономлено более 3 млн грн. и отгружена большая часть объема контракта. На 12.10.2016 г. один из самых крупных нефтетрейдеров уже отгрузил 16,630 тыс. т дизтоплива, тогда как общий объем по контракту — 28,174 тыс. т дизтоплива по цене 20,4 тыс. грн./т (16,93 грн./л). Готовится подписание договора с ЧП "ОККО-Бизнес Контракт" на поставку 8,380 тыс. т дизтоплива. Филиал "Центр обеспечения производства" (ЦОП) готовит новую тендерную документацию по закупке дизтоплива.

На настоящее время ситуацию с поставками и закупками дизтоплива для нужд железнодорожной отрасли удалось стабилизировать, отмечают в филиале "ЦОП" ПАО "Укрзализныця". Этому способствовали новые подходы в закупках ГСМ. "Основной отличительной чертой процедур является увеличение количества закупок и уменьшение их объемов. Это открывает возможность для участия на одном уровне как крупных нефтетрейдеров и производителей, так и компаний с меньшими мощностями. Все больше компаний выражают готовность участвовать в тендерах "Укрзализныци", в том числе нерезиденты", — прокомментировал и.о. начальника филиала Сергей Иванча.

Договор с компанией ООО "ВОГ АЭРО ДЖЕТ" был заключен 30.09.2016 г. по результатам проведенной ранее процедуры конкурсных торгов. Согласно анализу ценовой конъюнктуры, который осуществляется независимыми консалтинговыми агентствами, в этот период стоимость тонны дизтоплива находилась в спектре 20600—20640 грн./т.

В ближайшее время будет заключен договор с ЧП "ОККО-Бизнес Контракт" на поставку 8380 т дизтоплива. Этого поставщика определели по результатам открытых торгов в электронной системе ProZorro. В ходе аукциона 6.10.2016 г. компания сделала наиболее экономически выгодное предложение — 20178,6 грн./т (16,75 грн./л). Всего в электронной системе ProZorro на сегодняшний день объявлено 6 процедур открытых торгов на закупку дизтоплива для ПАО "Укрзализныця" общим объемом 39,105 тыс. т. Также будет объявлено еще четыре тендера общим объемом 60 тыс. т на закупку горючего. Планируется, что эти закупки обеспечат потребность дороги в дизтопливе до конца года, а также будут направлены на формирование резервного запаса топлива.

С целью предотвращения случаев обжалований торгов участниками в АМКУ филиал "ЦОП" совершенствует тендерную документацию. "Филиал делает все для того, чтобы уменьшить случаи и основания для затягивания, отмены процедур, а также снизить проявления антиконкурентных действий со стороны некоторых участников закупок. На днях мы презентуем новую тендерную документацию по закупке дизтоплива, в которой мы значительно упростили требования и актуализировали ряд норм в соответствии с действующим законодательством", — пояснил С. Иванча.

Примечание. *По состоянию на 12.10.2016 г. в АМКУ на рассмотрении находится 6 жалоб по процедурам проведения торгов на закупку дизтоплива для железной дороги.*

Подробнее см. блок "Новости транспорта" "Железнодорожный транспорт".

Мининфраструктуры планирует обсудить с облгосадминистрациями вопрос монетизации льгот на железнодорожные перевозки

Министр инфраструктуры Украины В. Омелян намерен обсудить с облгосадминистрациями вопрос монетизации льгот граждан на пользование услугами железнодорожных перевозок, сообщил в интервью *Интерфакс-Украина* министр инфраструктуры. "С монетизацией льгот у нас отдельная головная боль и я хочу, чтобы немного стабилизировалась работа на железной дороге, чтобы мы провели отдельные встречи с областями, губернаторами, проговорили этот вопрос", — отметил министр.

По его словам, если общество хочет иметь качественное сообщение электричками, подвоз к большим городам-хабам, необходимо совместно работать над этим. "Не может быть такой ситуации, когда мэры городков или районов не согласовывают повышение тарифов, потому что это будет мешать их политическому имиджу. Будем говорить откровенно, в такой ситуации электрички просто исчезнут в ближайшие годы как класс", — констатировал В. Омелян.

Примечание. *ПАО "Укрзализныця" в случае продолжения низкого уровня компенсационных выплат за перевозку льготников в пригородном сообщении не исключает возможности отмены некоторых остановок или сокращения количества пригородных поездов, особенно в регионах, где руководство категорически отказывается сотрудничать с перевозчиком. О возможной отмене пригородных поездов компания уже сообщала в связи с невыполнением местными органами исполнительной власти требований законодательства относительно компенсации железнодорожному ведомству средств за перевозку льготных категорий граждан. Так, за восемь месяцев 2016 г. задолженность местных органов власти за перевозку льготников в пригородном сообщении составила 271,6 млн грн.*



MY SUPPLY CHAIN: 2016

INNOVATIONS FOR LEADERSHIPS

20 октября
«Гольф-центр»,
пр-т Героев Сталинграда 10-Д,
(Оболонская набережная 20)



Мы подготовили для вас:

Последние инновации в управлении supply chain

Кейсы внедрения проектов в цепях поставок и их результаты

Живые диалоги по построению надежной цепи поставок через рост руководителя

Опыт успешного управления процессами и людьми в цепи поставок

СПИКЕРЫ из ВОСТОЧНОЙ и ЗАПАДНОЙ ЕВРОПЫ

Эффективные изменения с бюджетом «0»

Эксперт по EDI



Премиум-партнер складской логистики



Партнер по автоматизации



Эксперт по взаимодействию в цепях поставок



Эксперт по автомобильным перевозкам

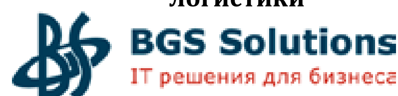


Энциклопедия потребительских товаров





Эксперт по автоматизации складской и транспортной логистики





+ 380 (44) 221-80-39
+38 (098) 098 83 99



admin@my-trade-group.com
www.my-trade-group.com

Новый начальник Волынской таможни пообещал ликвидировать очереди

Официальное представление нового руководителя Волынской таможни В. Кривицкого состоялось 12.10.2016 г. во время очередной сессии областного совета.

Депутаты акцентировали внимание на главных задачах, которые, по их видению, необходимо решить в первую очередь на таможне. Первоочередной задачей для нового руководителя таможни, по мнению председателя областного совета И. Палицы, является борьба с очередями.

"Я уже начал включаться в работу. Нужно уменьшить очереди, достроить переход Адамчуки—Збережет, продолжить дальнейшее применение сервиса "электронного окна", — отметил В. Кривицкий, сообщает *Volynpost.com.*

Оформлять грузы на таможне Одессы можно будет за полчаса

Начальник Одесской таможни Ю. Марушевская заявила о начале функционирования 10.10.2016 г. механизма "единого окна", которое позволит сократить оформление грузов до 30 минут, сообщает *Трасса Е-95*.

"За полчаса контрольные службы должны принять решение: о завершении соответствующего вида госконтроля; отказе в завершении осуществления контроля, проведении досмотра товаров; необходимости проведения дополнительной обработки товаров", — подчеркнула Ю. Марушевская.

Кроме того, за указанный временной отрезок должно быть принято решение о необходимости возврата товара за пределы таможенной территории Украины и необходимости уничтожения груза.

"Надеюсь со временем подобная инициатива появится и на других таможнях Украины, а бизнес будет чаще пользоваться "единым окном" для прохождения оформления", — отметила Ю. Марушевская.

На украинских таможнях нет ни одного исправного сканера

Все рентгеновские устройства на украинских таможнях механически повреждены. Об этом в интервью *УНИАН* заявил Премьер-министр Украины В. Гройсман, отметив, что их "били" сами таможенники с целью сокрытия от контроля товаров, перемещаемых в контейнерах и опломбированных автомобилях. "Поэтому наша задача сегодня — технически "перевооружить" их, модернизировать. Совместно мы будем это делать с нашими американскими партнерами. Думаю, за год сможем навести порядок", — заверил В. Гройсман.

На админгранице с Крымом временно закроют два пункта пропуска

На время прекращения работы КПВВ Чаплинка и Каланчак в Херсонской обл. людей просят проезжать через Чонгар. Об этом сообщает пресс-служба ГФС в Херсонской обл. Согласно сообщению, это связано с отключением электроэнергии на КПВВ Чаплинка и Каланчак.

Отмечается, что электричество будут отключать только по графику и в связи с проведением плановых ремонтных работ на электросетях контрольных пунктов въезда-выезда.

Так, Чаплинка и Каланчак временно не будут работать с 9:00 до 16:00 либо 16:30 в период 12—27.10.2016 г.

"Ради удобства и во избежание очередей просьба к гражданам двигаться в указанные выше дни и часы через КПВВ Чонгар таможенного поста Херсон-Центральный Херсонской таможни ГФС", — говорится в сообщении.

5 причин, по которым нужно ликвидировать Энергетическую таможню

Своим мнением по поводу "за" и "против" существования Энергетической таможни на странице *Blog.Liga.net* поделился В. Орлов, эксперт по вопросам налоговой и таможенной политики. Он приводит 5 причин, по которым нужно ликвидировать данное ведомство, которые мы приводим тезисно:

1. Создание и лоббирование каких-либо "специализаций" таможен (будь это товары энергетической группы, цветы, автомобили, мебель, лекарства и т.д.)… имеет коррупциогенный окрас.

2. Никакие отдельные органы, пусть даже с широкой компетенцией, не победят коррупционные схемы при наличии той или иной политической воли.

3. Эффективность контроля не пострадает, если профессионалы в таможенном оформлении энергоносителей будут работать в структуре других таможен. Контроль над работой подчиненных будет более эффективным, если руководство будет находиться в том же регионе.

4. Утверждение, что Энергетическая таможня является бюджетоформирующей и дает 25% поступлений в бюджет — миф. Энергоносители имеют одну из самых высоких налоговых нагрузок. Вот и весь секрет бюджетоформирующей таможни.

5. Привязывать таможенную очистку определенных групп товаров к определенным местам оформления — это отголоски прошлого. Ставить жесткие привязки административным путем — просто недопустимо.

Принцип свободы выбора места оформления должен быть основополагающим. В то же время не исключается возможность специализации отдельных подразделений в структуре отдельно взятой региональной таможни.

"Повторюсь, что выбор места оформления должен подчиняться транспортно-логистической и финансовой логике. А эта логика "против" Энергетической таможни, — убежден эксперт. — Бизнесу приходится подстраиваться:

1) под месторасположение постов Энергетической таможни (которые, кроме Киева, расположены только в 8 областях Украины);

2) подстраиваться под время работы этих постов (которые работают, как правило, с 9 до 18, с выходными "суббота—воскресенье");

3) в случае автоперевозок — у большинства постов нет своих зон прибытия автотранспорта, и приходится наматывать лишние сотни километров лишь для того, чтобы оформить энергоносители в "избранных" местах "избранными" таможенниками.

Разве такие условия таможенного оформления — это не прошлый век?!", — задается вопросом В. Орлов.

Отменяется использование ориентировочных показателей таможенной стоимости товаров

КМУ постановлением от 5.10.2016 г. № 686 признал утратившим силу пост. от 16.09.2015 г. № 724 об использовании в системе управления рисками ориентировочных показателей таможенной стоимости товаров во время таможенного оформления импортируемых в Украину товаров. Эксперты назвали это коллапсом в системе таможенного оформления.

В правительстве разъясняют, что благодаря отмене постановления № 724 решается ряд проблем, с которыми сталкиваются хозсубъекты при осуществлении контроля над правильностью определения таможенной стоимости товаров, перемещаемых через границу Украины.

В частности, не будет завышения таможенной стоимости товаров, поскольку ранее такие показатели формировались без учета объемов, скидок и других условий поставок, что влияло на цену товара и усиливало вероятность коррупционной составляющей в деятельности таможенников, сообщает *LigaZakon.ua*.

Штрафные санкции за нарушение сроков пребывания в Украине авто с иностранной регистрацией

Издательство *Auto.Ria.com* получило официальный ответ от ГФСУ относительно ответственности владельцев за нарушение правил эксплуатации автомобилей на иностранной регистрации.

Согласно полученной информации, в настоящее время таможнями во взаимодействии с терподразделениями Национальной полиции проводятся совместные проверки с целью выявления ТС, ввезенных или находящихся на территории Украины с нарушением таможенного законодательства. Создаются совместные мобильные группы для отработки автодорог на предмет выявления и пресечения фактов нахождения на территории Украины такого автотранспорта.

Какая ответственность может быть применена к владельцам нерастаможенных авто?

При нарушении сроков временного ввоза ТС к нарушителям могут быть применены следующие санкции:

— просрочка до 3 суток — предупреждение или штраф 850 грн. (ст. 481, ч. 1 ТКУ);

— просрочка 3—10 суток, или повторное нарушение в течение года — штраф 5,1 тыс. грн. (ст. 481, ч. 2 ТКУ);

— просрочка более чем на 10 суток — штраф 17 тыс. грн.

При нарушении сроков транзитного пребывания ТС в Украине (ст. 470 ТКУ):

— просрочка на 1 сутки — предупреждение или штраф 170 грн.;

— просрочка 2—10 суток — штраф 3,4 тыс. грн.;

— просрочка более 10 суток — штраф 8,5 тыс. грн.

Также при выявлении фактов эксплуатации автомобилей, находящихся в режиме "временный ввоз", сотрудники ГФС будут рассматривать вопрос о применении санкций согласно ст. 485 ТКУ, а именно — штраф в размере 300% таможенных платежей для данного автомобиля.

Правила ввоза гражданами мобильных телефонов

Издательство *MDoffice* подготовило информацию об обложении таможенными пошлинами ввоза в Украину устройств мобильной связи. Согласно ст. 370 ТКУ "Перечень товаров, которые могут быть отнесены к личным вещам граждан" к личным вещам относятся, в частности, сотовые (мобильные) телефоны в количестве не более 2 шт. (как новые, так и б/у).

При этом личные вещи при перемещении (пересылке) их гражданами через границу Украины в ручной клади, сопровождаемом и несопровождаемом багаже, подлежат декларированию, не облагаются таможенными платежами и освобождаются от представления разрешительных документов, а также от применения к ним видов госконтроля. Если же они пересылаются в международных почтовых и экспресс-отправлениях, освобождение их от проведения государственных видов контроля, уплаты таможенных платежей и предоставления разрешений не предусмотрено.

В то же время, согласно ст. 234, 237 ТКУ мобильные телефоны в любом количестве, суммарная фактурная стоимость которых не превышает эквивалент EUR150, будут освобождаться от уплаты таможенных платежей и представления разрешений и проведения государственных видов контроля.

Вместе с тем, согласно ч. 1 ст. 374 ТКУ мобильные телефоны в любом количестве, ввозимые гражданами в Украину в ручной клади и/или в сопровождаемом багаже, суммарная фактурная стоимость которых не превышает эквивалент EUR1 тыс. для ввозимых через пункты пропуска, открытые для воздушного сообщения, либо не превышает эквивалент EUR500, для ввозимых через другие пункты пропуска, не являются объектами обложения таможенными платежами.



Organiser: ViVa consult

General partner:



International Conference

EUROPEAN INTERMODAL LOGISTICS

+

EXHIBITION «INTERMODAL EQUIPMENT AND SOLUTIONS»

24-25 October 2016
Sopot, Poland

www.viva-consult.com.ua +38 (067)-523-95-22 info@viva-consult.com.ua

Міжнародна спеціалізована виставка



- Транспорт
- Логістика
- Інфраструктура
- Склад
- ІТ-технології

26-28 жовтня 2016

МВЦ (ст. метро «Лівобережна»)
Броварський пр-т, 15, Київ, Україна

Спеціалізовані експозиції в рамках виставки:



ColdChain Ukraine

Одночасно з:





Організатори:



Тел: +38 (044) 496-8645
e-mail: trans@pe.com.ua

www.transukraine.com.ua



ITETransport&Logistics

Цены на светлые нефтепродукты на 14.10.2016 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	н/п	22800	25400	19200
Максимальная	н/п	25200	26000	20650
Средняя	н/п	25200	25700	20180

н/п — нет предложений

Мелкий опт, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	—	17,20	18,75	16,00
Максимальная	—	20,90	20,90	18,00
Средняя	—	19,42	20,15	17,50

Розничная торговля, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	18,85	18,90	19,40	17,45
Максимальная	20,55	23,40	24,49	21,99
Средняя	19,76	22,45	22,45	19,56

Изменение средней цены за период 7—14.10.2016 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	—	+4,02	+0,39	+5,10
Мелкий опт	—	+3,91	+2,86	-0,40
Розница	0,00	+3,55	+0,49	+0,51

По данным Энергобизнеса

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 17.10.2016 г., грн.

	А-98	А-95+	А-95	А-92	ДТ	ДТ+	Газ
Винница	26,55↑	23,22↑	21,81↑	21,12↑	18,88↑	21,79↑	11,83↓
Луцк	26,55↑	22,72↑	21,93↑	21,29↑	19,00↑	22,99↑	11,99↓
Днепр	26,67↑	23,05↑	22,06↑	21,38↑	19,17↑	22,99↑	12,12↓
Донецк	29,99↑	22,37↑	21,66↑	20,91↑	18,65↑	21,08↑	12,10↓
Житомир	26,55↑	22,38↑	21,58↑	20,87↑	18,52↑	21,91↑	11,84↓
Ужгород	26,55↑	23,14↑	22,24↑	21,58↑	19,22↑	21,81↑	12,00↓
Запорожье	27,03↑	22,44↑	21,75↑	21,07↑	18,77↑	20,50↑	12,07↓
Ивано-Франковск	29,99↑	23,20↑	22,18↑	21,50↑	19,15↑	21,79↑	12,01↓
Киев	27,51↑	22,92↑	22,03↑	21,19↑	18,97↑	21,92↑	11,93↓
Кропивницкий	26,55↑	22,80↑	22,04↑	21,35↑	19,17↑	22,99↑	12,09↓
АР Крым (рубли)	—	40,35	39,40	37,40	35,31	—	17,99
Луганск	29,99↑	22,97↑	22,08↑	21,30↑	18,88↑	22,46↑	12,15↓
Львов	26,55↑	23,11↑	22,14↑	21,41↑	19,43↑	21,79↑	11,99↓
Николаев	28,99↑	23,44↑	22,11↑	21,43↑	19,19↑	22,99↑	11,96↓
Одесса	25,96↑	22,84↑	21,81↑	21,18↑	18,88↑	22,99↑	12,07↓
Полтава	26,49↑	22,42↑	21,54↑	20,84↑	18,55↑	21,79↑	12,05↓
Ривне	26,55↑	22,45↑	21,67↑	21,07↑	18,75↑	22,99↑	11,76↓
Сумы	26,55↑	22,51↑	21,41↑	20,67↑	18,49↑	22,99↑	11,86↓
Тернополь	29,99↑	23,12↑	22,34↑	21,70↑	19,36↑	22,99↑	11,97↓
Харьков	26,55↑	22,74↑	21,74↑	21,03↑	18,81↑	22,99↑	11,73↓
Херсон	28,99↑	23,29↑	22,19↑	21,52↑	19,29↑	22,99↑	12,00↓
Хмельницкий	29,99↑	22,75↑	21,99↑	21,36↑	19,07↑	22,99↑	11,96↓
Черкассы	26,55↑	22,57↑	21,49↑	20,85↑	18,56↑	22,99↑	12,07↓
Чернигов	29,99↑	22,55↑	21,63↑	20,92↑	18,57↑	22,72↑	11,86↓
Черновцы	29,99↑	23,12↑	21,63↑	21,03↑	18,72↑	22,99↑	11,94↓

По данным Avtomaniya,com

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 17.10.2016 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	159,00	—	158,00
Андорра	EUR	1,037	1,098	0,877
Аргентина	ARS	—	—	16,420
Армения	AMD	410,00	430,00	380,00
Австрия	EUR	1,137	1,142	1,079
Беларусь	EUR	0,560	—	0,579
Бельгия	EUR	1,379	1,442	1,277
Босния и Герцеговина	BAM	1,80	—	1,79
Бразилия	BRL	3,59	—	3,09
Болгария	BGN	1,98	2,32	1,94
Чили		733	766	461
Хорватия	HRK	9,17	—	8,58
Чехия	CZK	28,91	—	27,34
Дания	DKK	10,42	—	8,78
Эстония	EUR	1,139	1,189	1,119
Финляндия	EUR	1,420	1,497	1,239
Франция	EUR	1,362	1,406	1,174
Грузия	GEL	1,69	1,79	1,54
Германия	EUR	1,310	—	1,125
Греция	EUR	1,411	1,512	1,100
Венгрия	HUF	338,00	—	341,00
Ирландия	EUR	1,299	—	1,199
Италия	EUR	1,506	—	1,350
Япония	JPY	122,80	133,80	102,30
Казахстан	KZT	140,00	158,00	133,00
Латвия	EUR	1,084	1,133	0,984
Литва	LTL	1,113	1,175	1,013
Люксембург	EUR	1,144	1,207	0,978
Македония	MKD	61,50	63,00	48,00
Мексика	MXN	14,81	—	14,63
Молдова	MDL	16,08	16,67	13,98
Черногория	EUR	1,070	1,110	0,940
Нидерланды	EUR	1,622	1,694	1,280
Норвегия	NOK	15,20	—	13,85
Перу	PEN	3,52	3,97	2,40
Польша	PLN	4,53	4,87	4,37
Португалия	EUR	1,488	1,523	1,255
Румыния	RON	4,80	5,17	4,75
РФ	RUB	38,37	—	35,92
Сербия	RSD	133,70	—	140,40
Словакия	EUR	1,219	—	1,068
Словения	EUR	1,226	1,302	1,124
Испания	EUR	1,181	1,318	1,079
Швеция	SEK	13,34	13,94	13,29
Швейцария	CHF	1,460	1,520	1,490
Турция	TRY	4,88	4,90	4,25
Украина	UAH	22,30	28,50	19,53
Великобритания	GBP	1,146	1,253	1,162
США	USD	—	—	0,646
Уругвай	UYU	42,50	44,10	38,70

По данным International Road Transport



Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 7.10.2016 г.

	Удельный вес в цене	Центов/галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г,, (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	100%	148,3	62,3	491,1	170,3	4,4%	11,5%	-0,8%
Азия и Океания	22%	148,3	62,3	492,1	178,0	7,6%	12,6%	-2,8%
Европа и СНГ	28%	147,4	61,9	487,9	166,8	4,6%	12,0%	0,0%
Ближний Восток и Африка	7%	144,3	60,6	478,3	181,0	5,9%	13,1%	-0,2%
Северная Америка	39%	148,9	62,5	493,9	166,2	2,5%	10,3%	-0,7%
Латинская и Центральная Америка	4%	156,2	65,6	505,3	181,8	2,7%	10,6%	1,2%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 17.10.2016 г.

$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун	—	—	321,0	+6,0	491,0	-6,0
Фуджейра	290,5	+1,0	335,0	+5,0	516,5	+1,5
Лас Пальмас	284,0	-2,0	303,0	-3,0	483,0	-10,0
Азия и Океания						
Буссан	305,0	-3,5	325,0	0,0	480,0	+8,0
Каошинг	317,0	+4,0	326,0	+4,0	595,0	+10,0
Сингапур	281,5	-4,0	292,5	-4,0	461,5	-5,5
Южная Америка						
Маракайбо	276,5	+1,0	323,0	+1,0	536,0	+1,6
Рио-де-Жанейро	286,5	+1,0	318,0	+1,0	686,5	+5,0
Сантус	281,5	+1,0	313,0	+1,0	699,5	+5,0
Северная Америка						
Хьюстон	260,0	-5,0	360,0	0,0	500,0	0,0
Новый Орлеан	265,0	+2,0	318,0	+5,0	464,0	-1,0
Европа						
Антверпен	263,5	-4,0	292,5	-5,0	446,0	-6,5
Стамбул	283,5	+1,0	295,5	+0,5	495,0	0,0
Пирей	279,0	+1,0	300,0	+1,0	475,0	-5,0
Роттердам	263,5	-2,5	292,5	-5,0	446,0	-6,5

По данным Bunkerindex,com

XIV Міжнародна спеціалізована виставка

КомунТех – 2016

8 – 10 листопада

КОМУН ТЕХ

КОМУНАЛЬНА ТЕПЛОЕНЕРГЕТИКА, ЕНЕРГОЗБЕРЕЖЕННЯ В ЖКГ, БЛАГОУСТРІЙ МІСТА, УПРАВЛІННЯ ВІДХОДАМИ, КОМУНАЛЬНА ТА ДОРОЖНЬО-БУДІВЕЛЬНА ТЕХНІКА, СПЕЦТЕХНІКА



МІЖНАРОДНИЙ ВИСТАВКОВИЙ ЦЕНТР
Україна, 02660, Київ, Броварський пр-т, 15
Ⓜ "Лівобережна"

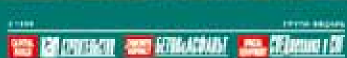
ОРГАНІЗАТОР:
Міжнародний виставковий центр

ЗА ПІДТРИМКИ:
Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України

Асоціації міст України



☎ +38 044 201-11-59, 201-11-66
e-mail: forum@iec-expo.com.ua
www.iec-expo.com.ua, www.мвц.укр,
www.tech-expo.com.ua

Генеральний медіа-партнер: 

Технічний партнер: RentMedia

VII СПЕЦІАЛІЗОВАНА ВИСТАВКА

ДорТехЕкспо – 2016

8 - 10 листопада

БУДІВНИЦТВО, РЕКОНСТРУКЦІЯ, РЕМОНТ ТА УТРИМАННЯ ДОРІГ, МОСТІВ, ШЛЯХОПРОВОДІВ, ДОРОЖНЬО-БУДІВЕЛЬНА ТЕХНІКА, СПЕЦТЕХНІКА, МАТЕРІАЛИ ТА ТЕХНОЛОГІЇ



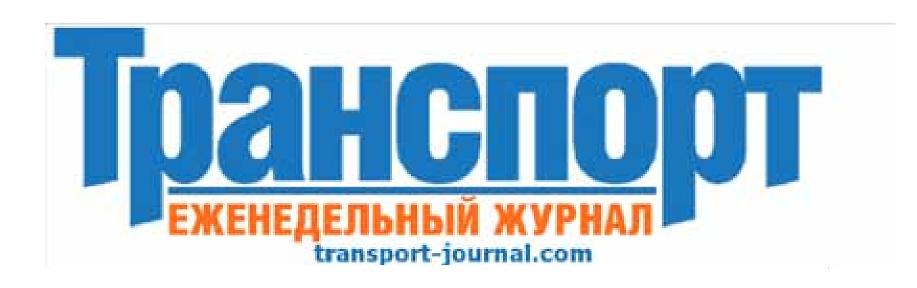


МІЖНАРОДНИЙ ВИСТАВКОВИЙ ЦЕНТР
Україна, Київ, Броварський пр-т, 15
Ⓜ "Лівобережна"

☎ +38 044 201-11-59
e-mail: dorexpo@iec-expo.com.ua
www.iec-expo.com.ua, www.мвц.укр
www.tech-expo.com.ua

Генеральний медіа-партнер:

Технічний партнер: RentMedia



Для оформления подписки на еженедельный журнал «Транспорт» необходимо заполнить данный «Подписной Купон» и выслать в наш адрес электронной почтой (e-mail) или факсом, или почтой

ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКА

НАСТОЯЩИМ ПОДТВЕРЖДАЕМ СВОЁ НАМЕРЕНИЕ ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ:

Наименование компании: ____

____

Сроки подписки: *с* « _ » ____________ *201 г.* ____________ *по* « _ » ____________ *201 г.* ____________

Должность и Ф.И.О. руководителя: ____

____

ИНН ____________________ Свидетельство плательщика НДС № ____________________

Тел: ____________________ Факс: ____________________

Юридический адрес: ____

____

Почтовый и электронный (E-mail) адреса доставки: ____

____

Контактное лицо — должность, Ф.И.О, тел., E-mail: ____

____

Вид деятельности: ____

____ www ____________________

ВЫДЕЛИТЕ или ОБОЗНАЧЬТЕ ЗНАЧКОМ √ ЗАИНТЕРЕСОВАВШИЕ ВАС ВЕРСИИ ЖУРНАЛА

ПЕРИОД ПОДПИСКИ по 31 декабря 2017 года	НАИМЕНОВАНИЕ ПОДПИСНОГО ПАКЕТА		
	КОМПЛЕКСНЫЙ ПАКЕТ (PDF + печатная версия)	**ЭЛЕКТРОННЫЙ ПАКЕТ (PDF-версия)**	**ПЕЧАТНЫЙ ПАКЕТ (печатная версия)**
	Еженедельно: ***1, 2, 3 недели месяца* — PDF-версия:** оперативная новостная и нормативная информация; ***4-ая неделя месяца* — печатная версия:** комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	**Еженедельно:** ***1, 2, 3 недели месяца*** — оперативная новостная и нормативная информация, ***4-ая неделя месяца*** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	**Ежемесячно:** ***4-ая неделя месяца*** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса
1 месяц	493,00 грн.	330,00 грн.	218,00 грн.
3 месяца	1480,00 грн.	990,00 грн.	654,00 грн.
6 месяцев	2810,00 грн.	1881,00 грн.	1242,00 грн.
9 месяцев	4126,00 грн.	2760,00 грн.	1825,00 грн.
12 месяцев	5322,00 грн.	3564,00 грн.	2354,00 грн.

____ / ____ /

дата подпись М.П. фамилия И.О., должность

ОТПРАВЬТЕ «ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКУ» ПОЧТОЙ или ФАКСОМ по АДРЕСУ:

УКРАИНА, 65001, г. ОДЕССА, А/Я 299, ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», журнал «ТРАНСПОРТ»

Факс: **+38 (048) 7-385-375; 7-287-221;** тел.: **+38 (048) 7-385-385, 7-288-288.** E-mail: **info@transport-journal.com**

Тел.: **+38 (050) 390-54-09; +38 (067) 483-78-01** (Сергей Бохан). E-mail: **subscribe@transport-journal.com**;

Тел./факс: **+38 (044) 503-63-73;** тел.: **+38 (097) 232-92-55** (Татьяна Ятел). E-mail:**reklama@transport-journal.com**

WWW. TRANSPORT-JOURNAL.COM